



МОБИЛЬНЕЕ И ТЕХНОЛОГИЧНЕЕ

Владимир Солдатенков — о том, как улучшить работу транспорта

ХОРОШИЕ ДОРОГИ, РАЗВИТАЯ СИСТЕМА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫЛЕТЕТЬ ИЗ НИЖНЕГО В ЛЮБУЮ ТОЧКУ РОССИИ И МИРА...



Всё это важные факторы роста экономического и туристического потенциала региона, особенно в год 800-летия Нижнего Новгорода. Что в этом направлении уже сделано и что предстоит сделать, рассказал **председатель комитета Законодательного Собрания Нижегородской области по транспорту и дорожному хозяйству Владимир СОЛДАТЕНКОВ.**

ПОДЗЕМНЫЕ И ВОДНЫЕ АРТЕРИИ

— Владимир Иванович, впервые в шестом созыве регионального парламента начал работу комитет по транспорту и дорожному хозяйству. Что удалось сделать за эти пять лет?

— При участии комитета принято четыре региональных базовых закона, касающихся транспортного обслуживания населения, дорожной деятельности и организации дорожного движения.

Одно из важнейших нововведений — обязательное оснащение пассажирского транспорта в Нижегородской области системами спутниковой навигации ГЛОНАСС и автоматизированной системой оплаты проезда (АСОП).

Мы — один из семи регионов России, где есть метро. Работая более трёх десятков лет, этот вид



Нижегородцам должно быть удобно пользоваться любым транспортом — от авиалайнера до метрополитена.

транспорта существовал как бы вне правового поля. По инициативе комитета в 2019 году региональным парламентом принят базовый закон о внеуличном транспорте: речь идёт о метрополитене, канатной дороге, монорельсовом транспорте, фуникулёре. Если в будущем на федеральном уровне решат поддержать этот вид транспорта, наличие регионального закона может стать одним из условий получения помощи из федерального бюджета.

75% поездок в регионе оплачивают через АСОП.

Развивать общественный транспорт невозможно без современной инфраструктуры. Благодаря поддержке федеральных властей по решению регионального парламента в Нижегородской области вдвое увеличили протяжённость ремонтируемых автодорог — с 544 км в 2017 году до 1076 км в 2020-м.

— Один из важных результатов работы профильного комитета — по нашим рекам вновь пошли суда на подводных крыльях. Какие, по вашим оценкам, перспективы у речного транспорта?

— Надо понимать: возрождение

пассажирских перевозок речным транспортом во многом зависит от возможностей бюджета их субсидировать.

На заседании нашего комитета 19 июля стало известно: в областном бюджете на 2021-2023 годы предусмотрены субсидии перевозчикам: это будет возмещение затрат на приобретение в лизинг «Валдаев 45Р» и компенсация эксплуатационных расходов при пассажирских перевозках.

Речной транспорт востребован у нижегородцев и гостей города, значит, надо развивать всё новые и новые направления.

В июле «Валдаи» пошли в первый межрегиональный маршрут до Чебоксар. В планах — «летать» по волнам до Казани. В августе суда на подводных крыльях отправятся до Балахны, Юрьевца, Сокольского. Чтобы им было куда причаливать в этих населённых пунктах, компания-перевозчик приобрела три новых дебаркадера.

Роль речного транспорта в единой транспортной системе региона в последние десятилетия заметно снижалась. Важно переломить эту тенденцию. Для этого за последние три года сделано многое.

— Есть мнение, что «Валдаи», как некогда «Метеоры» и «Ракеты», никогда не станут общественным транспортом, доступным для большинства пассажиров. Почему всё же такой транспорт планируют развивать и субсидировать?

— Да, «Кометы», «Ракеты», «Метеоры» пользовались спросом. А ещё «омики» и «финляндчики», лодочки с тентами — «галоши», что переправляли пассажиров через Волгу и Оку на пляжи, острова, борские берега. Жители прибрежных районов — в Кстове, Работках, затоне 40 лет Октября, Татинце, Васильсурске, Макарьеве, Городец регулярно пользовались речным транспортом.

И сегодня надо развивать скоростной пассажирский флот хотя бы потому, что основные автомагистрали уже критически загружены, и выбросов вредных веществ от авто становится всё больше. Мы живём на двух больших реках, у нас есть конструкторские бюро, способные проектировать современные скоростные пассажирские суда. Надо эффективно это использовать!

Тем более что сегодня всё актуальнее создание мультимодальных маршрутов с использованием нескольких видов транспорта. Что-то уже делается: например, в сезон речной навигации на маршрутах Нижний Новгород — Городец и Нижний Новгород — Макарьево работает схема «автобус + речной транспорт»: автобус привозит людей к причалу. Летом 2020 года открыли железнодорожную платформу «Стригино» с вокзальным комплексом: он объединил аэропорт, городские автобусы, пригородные электрички, железнодорожный и речной транспорт от пристани «Южная», расположенной в одноимённом микрорайоне г. Н.Новгорода.

РАСПРАВИТЬ КРЫЛЬЯ

— Не менее важная тема — межрегиональные воздушные перевозки. Хотелось бы летать по России из Нижнего Новгорода по адекватным тарифам. Над этим работаете?

— Развитие межрегиональных воздушных перевозок пассажиров тоже во многом зависит от их поддержки из федерального и регионального бюджетов: субсидии авиаперевозчикам, льготы пассажирам. Как правило, маршруты постепенно переходят на самоокупаемость. Но на старте помощь нужна.

В 2021 году планируется предоставить региональные субсидии

ЯЗЫКОМ ЦИФР

228 рейсов совершили суда на подводных крыльях «Валдай 45Р» с 20 мая по 11 июля 2021 года. Они перевезли **8440 пассажиров** по восьми направлениям.

Наполняемость судов — **почти 100%**, особенно в направлении Городца.

Почти **в 10 раз** за три года вырос пассажиропоток на этом виде водного транспорта.

В 2019 году такие суда перевезли **4177 пассажиров**. По прогнозам к концу навигации 2021 года ожидают роста до **35 тысяч пассажиров**.

авиаперевозчикам, которые выполняют прямые рейсы из Нижнего Новгорода до Саратова, Перми, Волгограда, Казани, Астрахани, Новосибирска, Самары, Санкт-Петербурга, Геленджика, Нового Уренгоя, Екатеринбурга. Скоро из Нижнего можно будет улететь в Ереван, Баку, Бишкек, Душанбе, Махачкалу и даже в Берлин и Мюнхен.

У нас есть большой реконструированный по последнему слову техники аэропорт, который может принимать самолёты различного класса. Мы должны использовать эти возможности.

— В регионе внедряют автоматизированную систему оплаты проезда — АСОП. На какой стадии эта работа сейчас?

— Вместе с областным правительством мы много сделали для внедрения АСОП, в том числе на законодательном уровне. Можно уверенно сказать: область перешла с бумажных проездных на электронные носители.

КАСОП подключено более 3000 единиц подвижного состава. Более 75% поездок оплачиваются через АСОП. Это объяснимо: сейчас расплатиться за проезд можно любой банковской картой, а не только с помощью транспортных карт, приобретённых у оператора, как это было раньше.

Но немало ещё предстоит сделать. Например, нужно развивать новое тарифное меню, которое будет учитывать количество поездок, их регулярность и дальность.

АСОП оптимизирует схему пассажирских перевозок в регионе. Например, позволяет определять маршруты, которые стали не востребованы у пассажиров, и быстро перераспределять полупустые автобусы на более загруженные рейсы.

Внедрение АСОП на всех видах общественного транспорта в перспективе позволит создать мультимодальную систему с возможностью использовать льготные транспортные карты везде — от городских маршрутов до «Валдаев». Это очень удобно.

По большому счёту, все мы — и законодательная, и исполнительная власть региона — работаем, чтобы жизнь каждого нижегородца стала лучше.

Злата МЕДУШЕВСКАЯ

ДОСЛОВНО

Как в нашем регионе работает федеральный проект «Городская среда»?
Н. Нестерова, Нижний Новгород

Отвечает **председатель комитета Законодательного Собрания Нижегородской области по транспорту и дорожному хозяйству Владимир Солдатенков**, координатор проекта «Городская среда»:

— Проекту уже четвёртый год. Благодаря ему многие территории по всей стране, в том числе в нашем регионе, получили новую жизнь.

Весной 2021 года в Нижегородской области начали благо-

НАРОДНЫЙ ПРОЕКТ

устраивать пространства, которые годом раньше выбрали «всемирным» в ходе голосования. Своё мнение высказали более 180 тыс. нижегородцев.

В общей сложности около 1,5 млрд руб. по проекту направили на обновление 118 общественных пространств и 114 дворовых территорий. Работы идут полным ходом. Уже благоустроили десять общественных пространств и 46 дворовых территорий.

На мой взгляд, очень важно, что люди участвуют во всех стадиях реализации «Городской среды»: формируют список объектов для работ, обсуждают готовый

проект, вносят правки, предлагают что-то новое, контролируют качество работ. И, конечно, именно на плечи жителей ложится ответственность за поддержание новой инфраструктуры.

Из опыта работы могу сказать: двор, где просто поставили детскую спортивную площадку, и двор, где жители активно участвовали в её установке, принципиально отличаются друг от друга.

Во втором дворе жители чувствуют ответственность, у них меняется менталитет. Здесь мы никогда не сталкиваемся с вандализмом. Это действительно народный проект!

ЦЕНА УСПЕХА

САХАР, ЯГОДЫ, МОЛОКО, ЛЁН – ВСЁ ЭТО ПРОИЗВОДЯТ В НАШЕЙ ГУБЕРНИИ. ГОСУДАРСТВО ПОМОГАЕТ.

Как в Нижегородской области развивается пищевая промышленность? Как власти поддерживают село? Как меняется качество жизни в глубинке? Эти вопросы обсудили на заседании Ассоциации представительных органов муниципальных районов, муниципальных округов в Нижегородской области при Законодательном Собрании.

Выездное заседание в Сергаче провёл **председатель регионального парламента, председатель Ассоциации Евгений Люлин.**

ВКУСНОЕ, СВОЁ

Пищевая и перерабатывающая промышленность на нижегородской земле – это больше 800 организаций, где трудятся 26,3 тыс. человек. Регион всё привлекательнее для инвесторов, и его

3,5 млрд руб. в 2020 году вложили в пищевые производства.

агропромышленный комплекс работает над многими яркими, значимыми проектами. Продукцию местных производителей можно встретить на прилавках крупных торговых сетей и в мелкой рознице, востребована она и у организаций социальной сферы.

К примеру, единственный в регионе производитель сахара, способный перерабатывать до 350 тыс. тонн свёклы в сезон, выпуская до 70 тыс. тонн сахара,

ЧТОБЫ ПОКУПАТЬ НИЖЕГОРОДСКОЕ

Как в регионе развивается пищевая промышленность?

модернизирует производственные мощности. Новые показатели мощности предприятия: переработка до 600 тыс. тонн свёклы в сезон и производство до 90 тыс. тонн сахарного песка.

«Показатели завода по производительности и урожайности свёклы выходят на принципиально новый уровень благодаря современным технологиям и инвестиционным программам», – заметил Евгений Люлин, побывав на производстве.

Кстати, предприятие получит из федерального бюджета субсидии в 250 млн руб. на проект по созданию высокотехнологичного производства. Завод победил в конкурсе Министерства образования и науки РФ, а помогать ему совершенствовать производство будет ННГУ им. Лобачевского.

САДЫ ЦВЕТУТ

А ещё в Сергаче есть уникальное производство свежей садовой земляники, малины, голубики и жимолости, и здесь тоже в ходу самые современные технологии и новейшие разработки. Для сортировки, фасовки и хранения продукции создан холодильный комплекс с отдельными цехами для обработки ягоды и спаржи. Там есть датчики температуры и влажности, зона шокового охлаждения, они позволяют обеспечить оптимальные условия сохранения качества продукции. В проект инвестировали более 581 млн руб.

В Сергаче заложили крупнейший в Европе сад жимолости и второй по площади в России сад спаржи. Предприятие уже производит по 300-400 тонн ягод в год.

Развивать такие производства невозможно без государственной поддержки. Бюджет региона возмещает производителям части затрат на уплату процентов по кредитам, частично компенсирует затраты на создание или модернизацию объектов АПК для льно- и пенькоперерабатывающих предприятий, производства



В Сергаче создали современные цеха для обработки ягод и спаржи.

сухих молочных продуктов для детского питания, глубокой переработки зерна, масличных культур. «Вместе с правительством области будем совершенствовать меры поддержки этого сектора. При формировании бюджета определим главные стратегические задачи по поддержке сельского хозяйства», – подчеркнул Евгений Люлин.

По словам **председателя комитета Законодательного Собрания по агропромышленному комплексу Игоря Турина**, представители отрасли в регионе в 2020 году вложили в производство 3,5 млрд руб.

ЗДОРОВЬЕ СЕЛА

Другой важнейшей темой для Ассоциации стала модернизация первичного звена здравоохранения. Об этом депутатам разных уровней рассказал **заместитель губернатора региона, глава областного минздрава Давид Мелик-Гусейнов**. Программа модернизации на 2021-2025 годы стоит в общей сложности 15,6 млрд руб. (средства федераль-

ного бюджета – 14,8 млрд руб., средства областного бюджета – 0,8 млрд руб.). В 2021 году на модернизацию поликлиник и ФАПов в регионе выделили более 2,8 млрд руб. (федеральный бюджет – 2,7 млрд руб., областной бюджет – 147,7 млн руб.).

В программу вошли 88 медицинских организаций. В нынешнем году предстоит построить 24 объекта здравоохранения, подготовить проектную документацию на две поликлиники в Ксто-

ОФИЦИАЛЬНО

Председатель Законодательного Собрания Нижегородской области Евгений Люлин:

– Ассоциация стала эффективной площадкой, где обсуждают самые важные вопросы развития территорий. Это возможность обменяться мнениями, обозначить проблемы и наметить пути их решения вместе с правительством области, руководителями муниципальных образований, представителями предприятий.

ЯЗЫКОМ ЦИФР

121,3 млрд руб. – столько продукции в денежном выражении произвели и отгрузили в 2020 году предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности Нижегородской области.

Четвёртое место в ПФО по этому показателю занял регион.

18% продукции отрасли пришлось на долю молочной промышленности, **19,5%** – мясной, **11%** – на хлебопекарную, **20,9%** – на производство напитков, включая алкогольную продукцию.

ве и Новинках и на комплексный капитальный ремонт ещё 126 объектов. В плане – закупка нового оборудования, легкового автотранспорта. Медицина станет более обеспеченной и качественной, прежде всего в глубинке.

«Для областного парламента важно не просто принимать законы, а понимать, как они работают, – говорит **заместитель председателя Законодательного Собрания Нижегородской области Ольга Щетинина**. – Тесная взаимосвязь с руководителями земских собраний, городских дум, которые приезжают со всей области, для нас очень важна».

Сюда приезжают люди, которые работают на земле, живут этими проблемами. Сегодня состоялся хороший деловой разговор. Важно, что в живой дискуссии мы можем всесторонне рассмотреть вопрос и высказать конкретные предложения, при необходимости проработав возможность изменить областные законы или госпрограммы в регионе. Считаю, что такие встречи очень полезны.

ОФИЦИАЛЬНО

ДОХОДЫ ОБЛАСТНОЙ КАЗНЫ-2021 УВЕЛИЧАТ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 4,3 МЛРД РУБ.

Средства пойдут на социальную сферу, в том числе на поддержку здравоохранения в борьбе с коронавирусной инфекцией.

НЕИЗМЕННЫЙ ПРИОРИТЕТ

Изменения в областной бюджет-2021 обсудил комитет Законодательного Собрания по бюджету и налогам. Налоговые и неналоговые доходы региональной казны предложено увеличить более чем на 1,5 млрд руб. Будут и сверхплановые безвозмездные поступления из федерального бюджета – 2,7 млрд руб.

«Средства предусмотрены на поддержку социальной сферы, – объяснил **губернатор Нижегородской области Глеб Никитин**. – Свыше 1,1 млрд руб. планируется выделить на ежеме-

АНТИВИРУСНЫЙ БЮДЖЕТ

сячные выплаты на детей от трёх до семи лет. На эти же цели мы из регионального бюджета добавим 438,1 млн руб.»

Важно, что регион получит от федерации более 100 млн руб. на модернизацию лабораторий медицинских организаций, где диагностируют инфекционные болезни. Ещё 38,3 млн руб. добавит в порядке софинансирования региональная казна.

Больше 220 млн руб. регион направит на медикаменты и расходные материалы для инфекционных больниц, где лечат пациентов с коронавирусной инфекцией, а также на концентраторы кислорода, оборудование и лекарственные препараты.

Ещё 280 млн руб. не имеют отношения к медицине, а вот к пандемии – прямое. Они нужны, чтобы в регионе продлили меры поддержки предпринимателей, пострадавших от распространения коронавирусной инфекции. Свыше 73 млн руб. предусмо-

трено на возмещение доходов, недополученных транспортными предприятиями: в Нижегородской области в июле 2021 года возобновили бесплатный проезд медресработников и волонтеров.

НЕ ЗАБЫВАЯ О ПРОИЗВОДСТВЕ

Более 550 млн руб. область дополнительно потратит на объекты инфраструктуры, необходимые для работы особой экономической зоны – индустриального парка «Кулибин» в Дзержинске.

«Мы создаём уникальные возможности для инвестиций, развития химической отрасли. С одной стороны, для инвесторов предусмотрены очень серьёзные налоговые льготы, с другой стороны – инфраструктура, создание которой берёт на себя правительство области. Это проектирование и строительство дорог, очистных сооружений, сетей ливневой канализации, во-



доснабжения и водоотведения, технологическое присоединение к электросетям», – говорит **председатель Законодательного Собрания Нижегородской области Евгений Люлин**.

«Доходная часть бюджета увеличится примерно на 4,3 млрд руб., из которых 1,5 млрд руб. – это рост собственных налоговых источников, – сообщил **председатель комитета регионально-го парламента по бюджету и**

ЯЗЫКОМ ЦИФР

С учётом предлагаемых изменений основные параметры областного бюджета на 2021 год будут такими:

– доходы – **211,5 млрд руб.** (рост более чем на **4,3 млрд руб.**);
– расходы – **235,9 млрд руб.** (рост на **4,6 млрд руб.**).



налогам Александр Шаронов. – Это свидетельствует о росте деловой активности. Мы видим, что экономика восстанавливается, и восстанавливается достаточно быстро.

Проект изменений в закон «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» рекомендован к принятию в двух чтениях на заседании областного парламента 29 июля.

Материалы подготовила Анна АЛЕКСАНДРОВА