Информация об итогах деятельности комитета Законодательного Собрания Нижегородской области по транспорту и дорожному хозяйству за 2019 год

Комитет Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству (далее – комитет) образован в VI созыве Законодательного Собрания Нижегородской области и в 2019 году осуществлял свою деятельность, руководствуясь планом нормотворческой работы Законодательного Собрания Нижегородской области и планами работы комитета.

Приоритетными направлениями работы комитета за истекший период (январь-декабрь 2019 года) являлись:

- законодательное обеспечение вопросов транспортного обслуживания населения области автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области;
- вопросы оснащения пассажирского транспорта системами спутниковой навигации ГЛОНАСС;
- вопросы внедрения системы безналичной оплаты проезда в транспорте общего пользования (АСКОП) на территории Нижегородской области;
- законодательное обеспечение вопросов противодействия нелегальным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- обеспечение вопросов увеличения источников и объемов финансирования дорожного фонда Нижегородской области;
- создание условий для развития и сохранения сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе в рамках ассигнований дорожного фонда Нижегородской области;
- законодательное обеспечение вопросов безопасности дорожного движения, в том числе вопросов финансирования мероприятий по созданию системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения и формированию у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- законодательное регулирование вопросов в сфере организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси;
- регулирование вопросов организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области;
- регулирование вопросов возрождения пассажирских перевозок внутренним водным транспортом общего пользования на территории Нижегородской области;
- проведение контрольных мероприятий по ремонту дворовых проездов, обустройству (устройству) парковок для автомобилей на дворовых территориях в рамках реализации государственной программы

"Формирование современной городской среды на территории Нижегородской области на 2018 – 2024 годы" и другие.

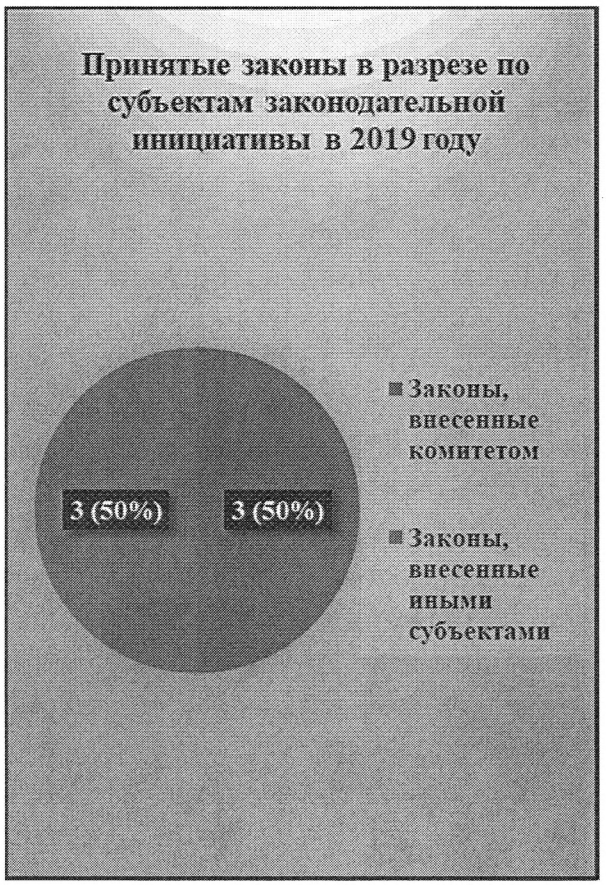
1. Количественные итоги работы комитета за отчетный период:

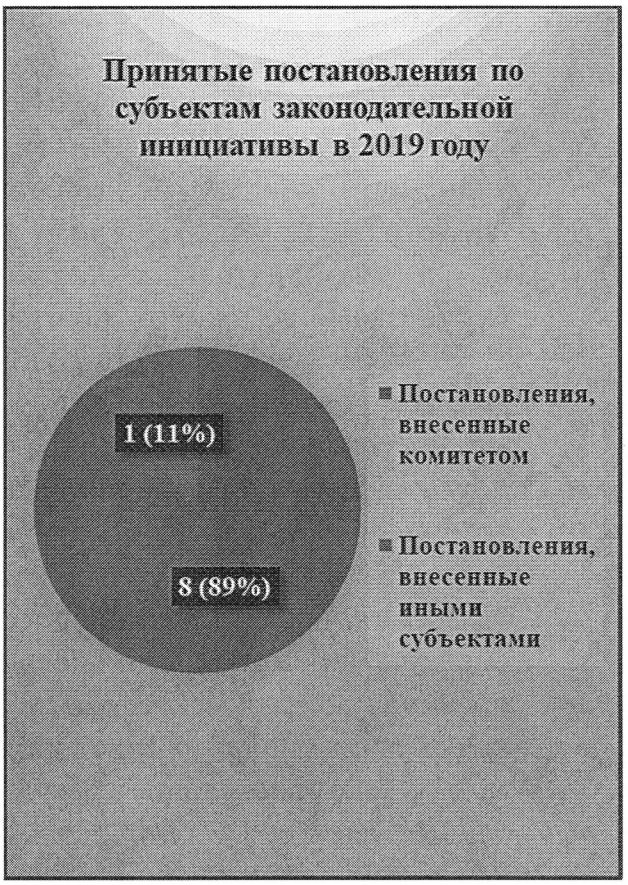
1) проведено **15** заседаний комитета, в том числе **3** внеочередных (5 сентября, 10 сентября и 18 декабря) и **1** совместное (6 ноября), в ходе которых рассмотрено **104** вопроса;

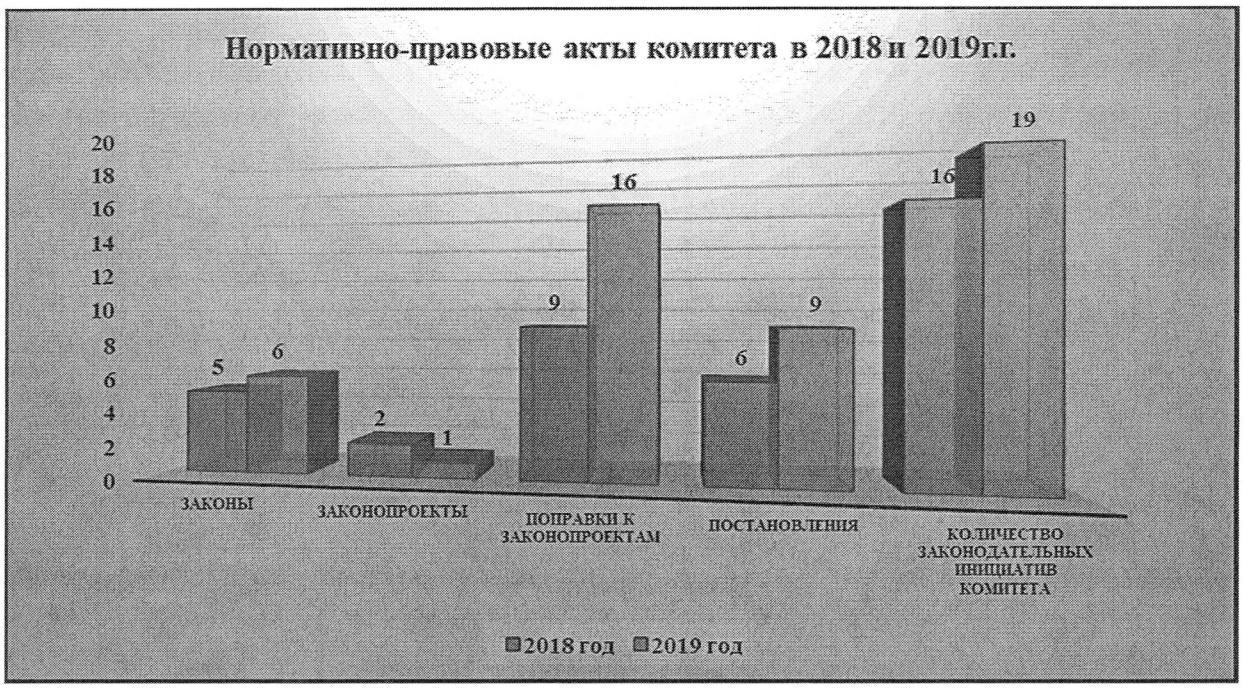
2) проведено **36** заседаний рабочих групп (совещаний) и выездных мероприятий по вопросам ведения комитета;

3) количество вопросов, подготовленных для рассмотрения Законодательным Собранием – **18**;

4) количество подготовленных комитетом к рассмотрению и принятию законов Нижегородской области – **6** (из них внесено по инициативе комитета **3**, что составляет 50 % от общего числа);







5) количество законодательных инициатив комитета – **19**, в том числе:

- проектов законов Нижегородской области – **4** (**3** закона области и **1** законопроект (по состоянию на 31.12.2019 г. – 1 чтение)),

- поправок к проектам законов Нижегородской области – **15** (поправки к проектам законов Нижегородской области "Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" и "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов"; "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области");

6) количество принятых постановлений Законодательного Собрания Нижегородской области по предметам ведения комитета – **20** (в т.ч. без учета постановлений "технического" характера, т.е. о принятии законов, – **9**);

7) за отчетный период комитетом проведен мониторинг правоприменения статьи 12 и статьи 13 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 года № 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";

8) в комитет поступило **81** проект федеральных законов, в том числе **75** проектов федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, **6** проектов федеральных законов, поступивших из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации.

На заседаниях комитета рассмотрено **24** проекта федеральных закона, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, и **2** проекта федеральных законов, поступивших из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации;

9) комитетом рассмотрено **61** письменное обращение, поступившее от органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и граждан (**5** обращений органов государственной власти, **7** обращений органов местного самоуправления, **24** обращения организаций, **25** обращений граждан, в т.ч. **5** в рамках Конференции НТА-Приволжье);

10) делопроизводство комитета:

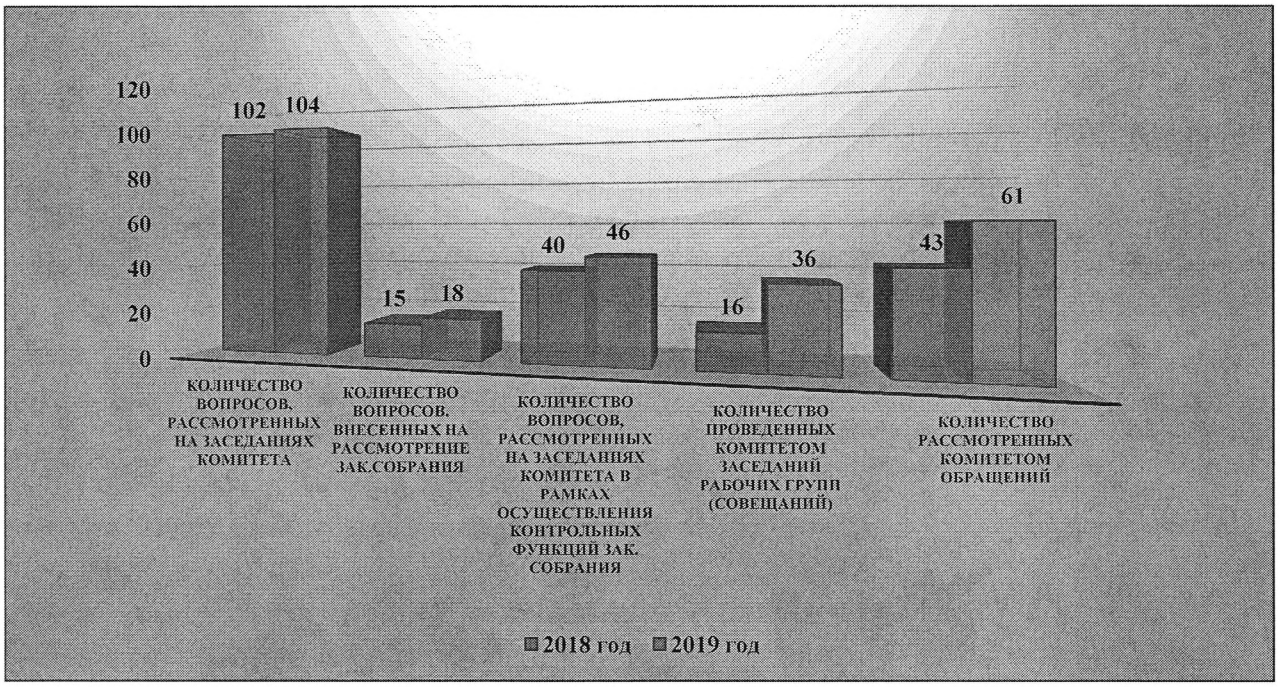
документооборот комитета за отчетный период составил: **1001** входящий документ (в том числе 130 служебных записок) и **274** исходящих документов (в том числе зарегистрированных комитетом – 245), а также **248** – служебных записок, подготовленных комитетом.

Статистические показатели работы комитета:

№	Вид деятельности	Количество за 2019 год	Количество за 2018 год
1.	Количество проведенных заседаний (с указанием количества выездных заседаний)	**15 (3)**	**14**
1.1.	В т.ч. очередных	**11**	**11**
1.2.	В т.ч. внеочередных/совместных	**3/1**	**2/1**
2.	Количество рассмотренных вопросов на заседании комитета	**104**	**102**
2.1.	В т.ч. проектов законов/проектов постановлений	**29/9**	**32/6**
2.2.	В т.ч. иных вопросов	**66**	**64**
3.	Количество вопросов, внесенных на рассмотрение Законодательного Собрания	**18**	**15**
3.1.	В т.ч. проектов законов	**9**	**10**
3.2.	В т.ч. проектов постановлений Законодательного Собрания	**9**	**5**
4.	Количество принятых законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	**6** (**3** - комитет, **3** - Губернатор НО)	**5** (**4** - комитет, **1** - Губернатор НО)
5.	Количество отозванных проектов законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	**0**	**0**
6.	Количество проектов законов, снятых с рассмотрения (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	**0**	**0**
7.	Количество отклоненных проектов законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	**0**	**0**

№	Вид деятельности	Количество за 2019 год	Количество за 2018 год
8.	Количество принятых либо оформленных постановлений Законодательного Собрания (без учета постановлений о принятии закона, принятии проекта закона в первом чтении, об отклонении проекта закона) (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	**9** (**8** - комитет, **1** - Губернатор НО)	**6**
9.	Количество отозванных проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	**0**	**0**
10.	Количество снятых с рассмотрения проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	**0**	**0**
11.	Количество отклоненных проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	**0**	**0**
12.	Количество законопроектов, работа по которым не завершена на момент окончания отчетного периода	**2**	**4**
12.1.	В т.ч. принятые в первом чтении	**2**	**3**
13.	Количество проектов постановлений, работа по которым не завершена на момент окончания отчетного периода	**0**	**1**
13.1.	В т.ч. принятые за основу	**0**	**0**
14.	Количество проектов федеральных законов, направленных из ГД ФС РФ до принятия их в первом чтении, рассмотренных на заседаниях комитета	**24**	**32**
14.1.	В т.ч. рекомендованы к представлению отзыва о поддержке Законодательным Собранием	**19**	**26**
14.2.	В т.ч. рекомендованы к представлению отзыва о неподдержке Законодательным Собранием	**0**	**1**
14.3.	В т.ч. по которым решения не приняты	**0**	**4**
14.4.	В т.ч. *приняты к сведению*, отложены	**5**	**1**
15.	Количество обращений субъектов Российской Федерации, рассмотренных на заседаниях комитета	**3**	**5**
15.1.	В т.ч. внесенных на рассмотрение Законодательного Собрания	**0**	**0**
15.2.	В т.ч. поддержанных комитетом	**2**	**3**
15.3.	В т.ч. неподдержанных комитетом	**1**	**2**
16.	Количество обращений в адрес руководителей федеральных органов государственной власти, иных государственных органов, внесенных комитетом на рассмотрение Законодательного	**2**	**1**

№	Вид деятельности	Количество за 2019 год	Количество за 2018 год
	Собрания		
17.	Количество проектов федеральных законов, поступивших от субъектов Российской Федерации, рассмотренных на заседаниях комитета	**1**	**0**
17.1.	В т.ч. поддержанных	**1**	**0**
17.2.	В т.ч. неподдержанных	**0**	**0**



2. Важнейшие законы и постановления, принятые Законодательным Собранием по предложению комитета.

2.1. Законы области:

1) Закон Нижегородской области от 5 марта 2019 года № 20-З "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области" (*внесен комитетом в порядке законодательной инициативы*).

Закон направлен на регулирование отношений в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом в Нижегородской области.

На региональном уровне отсутствовал законодательный акт, определяющий полномочия органов государственной власти Нижегородской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области в области организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом.

Вместе с тем в Нижегородской области, в особенности в ее административном центре, значительная доля пассажирских перевозок

приходится на такие виды внеуличного транспорта, как метрополитен и подвесная канатная транспортная дорога. Нижегородская область – один из семи регионов Российской Федерации, в которых функционирует метро, и за время его работы этот вид транспорта существует как бы вне правового поля.

Учитывая то, что после принятия базового федерального закона внеуличном транспорте у субъектов появилось право принимать законы в указанной сфере деятельности, комитет разработал проект регионального закона о внеуличном транспорте.

В региональном законе речь идет об организации транспортного обслуживания населения такими видами внеуличного транспорта, как метрополитен, канатная дорога, монорельсовый транспорт, фуникулер. При этом отдельная статья закона области посвящена видам государственной поддержки организаций, осуществляющих перевозку пассажиров внеуличным транспортом на территории Нижегородской области.

В будущем, в случае принятия решения о государственной поддержке объектов внеуличного транспорта за счет средств федерального бюджета, наличие регионального закона в данной сфере деятельности может стать одним из условий ее получения.

На стадии подготовки проекта закона ко второму чтению комитетом проведено его общественное обсуждение, по итогам проведения которого замечаний не поступило.

2) Закон Нижегородской области от 7 февраля 2019 года № 8-З "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (*внесен комитетом в порядке законодательной инициативы*).

Закон разработан комитетом в порядке реализации законодательной инициативы с учетом рекомендаций, принятых по итогам проведения мониторинга правоприменения Закона области от 1 февраля 2017 года № 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области".

В соответствии с внесенными изменениями к перевозчикам установлено дополнительное требование об информировании уполномоченного органа исполнительной власти области, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на перевозки в срок не позднее чем за 30 календарных дней до вступления новых тарифов в силу.

Принятие закона способствует повышению эффективности правового регулирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Комитетом проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона – подготовлено заключение и отчет о проведении публичных

консультаций, которые размещены на официальном сайте Правительства области.

3) Закон Нижегородской области от 6 мая 2019 года № 42-З "О внесении изменений в статьи 5 и 13.1 Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" (*внесен комитетом в порядке законодательной инициативы*).

Закон разработан в целях приведения Закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" в соответствие с федеральным законодательством.

Полномочия Правительства в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности дополнены нормой об установлении порядка выдачи согласия на строительство, реконструкцию и ремонт пересечений и примыканий автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к другой автомобильной дороге.

Кроме этого, законом внесено изменение, в соответствии с которым для обеспечения эффективности организации дорожного движения могут устанавливаться ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения.

Принятие законопроекта направлено на совершенствование законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности Нижегородской области.

4) Закон Нижегородской области от 6 мая 2019 года № 41-З "О признании утратившими силу отдельных законов (положений законов) Нижегородской области" (*внесен Губернатором Нижегородской области*).

Закон подготовлен в целях приведения Закона Нижегородской области от 30 ноября 2007 года № 161-З "О региональном государственном надзоре в области технического состояния самоходных машин и других видов техники в Нижегородской области" в соответствие с федеральным законодательством.

В федеральном законодательстве закреплено, что порядок организации регионального государственного контроля в области технического состояния самоходных машин и других видов техники устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации с учетом требований, определенных Правительством Российской Федерации.

В настоящее время Правительством Нижегородской области утвержден Порядок организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Нижегородской области.

В связи с этим Закон Нижегородской области от 30 ноября 2007 года № 161-З "О региональном государственном надзоре в области технического состояния самоходных машин и других видов техники" был признан

утратившим силу.

5) Закон Нижегородской области от 2 июля 2019 года № 73-З "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" (*внесен Губернатором Нижегородской области*).

Закон регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения и осуществления парковочной деятельности. Законом разграничиваются полномочия между органами государственной власти области по вопросам организации дорожного движения.

Кроме того, в соответствии с правом, предоставленным субъектам Российской Федерации федеральным законодательством, Законом установлен период времени суток (с 20 до 8 часов в будние дни), а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно (ст.8 закона), если они не оборудованы шлагбаумом или иным аналогичным устройством.

Также предусмотрена отдельная статья о региональном государственном контроле в области организации дорожного движения, который будет осуществляться в порядке, установленном Правительством области.

Принятие проекта закона области направлено на совершенствование законодательства Нижегородской области в области организации дорожного движения.

6) Закон Нижегородской области от 23 декабря 2019 года № 168-З "О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области" (*внесен Губернатором Нижегородской области*).

Закон области разработан в связи с необходимостью урегулирования вопросов, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом между поселениями в границах городского округа город Нижний Новгород, городского округа город Бор, городского округа город Дзержинск, городского округа город Арзамас, Балахнинского муниципального района, Городецкого муниципального района, Кстовского муниципального района и Богородского муниципального района.

Необходимость принятия закона обусловлена складывающейся сложной ситуацией при организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в муниципальных образованиях Нижегородской области, в том числе недостаточной развитостью маршрутной сети пассажирских перевозок, что приводит к неудовлетворению потребностей граждан в пассажирских

перевозках, обновление подвижного состава происходит только при условии софинансирования за счет средств областного и федерального бюджетов.

Определено, что переданные полномочия, включая полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и по контролю за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, будет осуществлять непосредственно Правительство Нижегородской области или уполномоченные Правительством Нижегородской области органы исполнительной власти Нижегородской области, подведомственные им государственные казенные учреждения Нижегородской области.

Принятие закона области направлено на организацию централизованного управления перевозками, обеспечение учета всех пассажирских потоков, а также оптимизацию маршрутной сети.

2.2. Разработанные комитетом законопроекты.

1) Проект закона Нижегородской области № 1064-6/2019 "О внесении изменений в статьи 12 и 13 Закона Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (*внесен комитетом в порядке законодательной инициативы*).

Законопроект разработан по итогам мониторинга отдельных положений регионального закона в сфере регулярных перевозок автомобильным транспортом и направлен на совершенствование норм, касающихся прекращения действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам.

1) Законопроектом предусматривается установление максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, предусмотренным расписанием для выполнения в течение квартала, и количеством рейсов, невыполненных перевозчиком за данный квартал.

В случае превышения указанного соотношения уполномоченный орган вправе применить к нарушителю меры воздействия в виде лишения свидетельства в судебном порядке.

При этом к числу не выполненных не будут относиться рейсы, невыполненные вследствие ДТП, заторов на дорогах, технических сбоев в системе навигации, а также вследствие чрезвычайных ситуаций.

Аналогичное изменение предусмотрено законопроектом в отношении нарушений расписания маршрута регулярных перевозок.

Фиксация всех указанных нарушений предполагается с использованием информационной системы навигации.

2) При подготовке законопроекта комитет также руководствовался Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", которым установлена обязанность соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Согласно указанным Правилам субъекты транспортной деятельности обязаны осуществлять контроль соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств при выполнении перевозок пассажиров.

Несоблюдение указанных норм может привести к таким чрезвычайным последствиям, как:

- увеличение тормозного пути при экстренном торможении и как следствие возникновение аварийной ситуации;

- неустойчивость транспортного средства, особенно при маневрировании или при резком повороте;

- ухудшение самочувствия пассажиров при чрезмерном заполнении транспортного средства вследствие нехватки кислорода (особенно это фактор отражается на маленьких или пожилых пассажирах);

- неплотное закрывание дверей транспортного средства при излишней загрузке автобуса, что приводит к выпадению пассажиров из автотранспорта и причинению вреда их здоровью.

В часы пик автобусный транспорт Нижнего Новгорода испытывает значительную нагрузку и зачастую перевозка пассажиров осуществляется с нарушением правил безопасности.

Комитетом предлагается обратить внимание на данную проблему и принять меры воздействия с целью изменения сложившейся ситуации.

Предложение комитета заключается в дополнении Закона области новой нормой, на основании которой действие свидетельства, выданного перевозчику, может быть прекращено в случае неоднократного несоблюдения по вине перевозчика норм предельной вместимости транспортного средства, используемого для регулярных перевозок.

Принятие законопроекта будет способствовать соблюдению перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, и (или) их работниками требований федерального законодательства в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Ко второму чтению комитетом проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона – подготовлено заключение и отчет о проведении публичных консультаций, которые размещены на официальном сайте Правительства Нижегородской области.

2.3. Законодательные инициативы комитета, внесенные в виде поправок к проектам законов Нижегородской области и принятые Законодательным Собранием Нижегородской области.

Комитетом были подготовлены следующие поправки к проектам законов Нижегородской области:

1) 5 поправок к проекту закона Нижегородской области № 890-6/2019 "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области", внесенному Губернатором Нижегородской области.

Принят Закон Нижегородской области от 2 июля 2019 года № 73-З.

2) 3 поправки к проекту закона Нижегородской области № 1030-6/2019 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов", в соответствии с которыми перераспределены ассигнования, предусмотренные министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов в связи со сложившейся экономией.

Принят Закон Нижегородской области от 25 октября 2019 года № 128-З.

3) 1 поправка к проекту закона Нижегородской области № 1086-6/2019 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" в части перераспределения ассигнований по министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на 2019 год. Указанные ассигнования направлены на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в рамках Нижегородской агломерации.

Принят Закон Нижегородской области от 19 декабря 2019 года № 164-З.

4) 6 поправок к проекту закона Нижегородской области № 1044-6/2019 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов", в соответствии с которыми предлагается:

В частности, увеличены расходы на финансирование мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, с использованием наиболее действенных каналов коммуникаций, и организацию акций по популяризации использования пешеходами светоотражателей при движении в темное время суток, на **636,5** тыс. рублей по ведомству "министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области".

Принят Закон Нижегородской области от 19 декабря 2019 года № 165-З.

5) по итогам рассмотрения еще трех поправок комитета, в проекты постановлений о принятии проекта закона об областном бюджете на 2020 год и плановый период в первом и втором чтениях включены следующие рекомендации Правительству Нижегородской области:

- в срок до 1 февраля 2020 года разработать концепцию развития городского и пригородного общественного транспорта Нижегородской агломерации с учетом поэтапного увеличения пассажиропотока Нижегородского метрополитена и последующего планирования его субсидирования;

- в срок до 1 февраля 2020 года разработать комплекс мер, направленных на обеспечение технической безопасности Нижегородского метрополитена, с последующим планированием необходимых ассигнований в подпрограмме "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";

- в срок до 1 марта 2020 года разработать и внести в Законодательное Собрание области законопроект "О внесении изменений в Закон

Нижегородской области "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" в части выделения дополнительных ассигнований путем предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам Нижегородской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет остатков денежных средств, сложившихся на счетах дорожного фонда на 1 января 2020 года, в размере не менее 5 процентов от налоговых доходов консолидированного бюджета Нижегородской области от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, распределив их в зависимости от протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ускорить работу по внесению изменений в Положение о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 года № 404, направленных на увеличение расчетной ставки на проезд в пригородном сообщении на территории Нижегородской области с 2,5 руб. до 3 руб. за пассажиро-километр.

2.4. Принятые Постановления Законодательного Собрания Нижегородской области:

1) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 31 января 2019 года № 937-VI "Об обращении Законодательного Собрания Нижегородской области "К Министру сельского хозяйства Российской Федерации Д.Н. Патрушеву о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом".

Обращение подготовлено с целью включения в состав субсидируемых затрат российских организаций расходов на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции водным транспортом.

Предлагаемое нововведение приведет к следующим положительным эффектам в экономике:

- появление у поставщиков и производителей сельскохозяйственной и продовольственной продукции, у которых в силу географических и иных особенностей ограничены возможности использования железнодорожного или автомобильного транспорта, возможности оптимально использовать для перевозок водный транспорт;

- стимулирование обновления грузового флота и развития отечественного судостроения;

- снижение негативного воздействия на окружающую среду и воздействия на автомобильные дороги за счет распределения грузопотока на железнодорожные и водные пути.

Указанные меры будут способствовать развитию судостроения и судоходства в Российской Федерации.

2) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 28 февраля 2019 года № 946-VI"О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях".

Проект федерального закона подготовлен комитетом в целях противодействия нелегальным перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

Законопроектом предлагается внести изменение в Федеральный закон № 220-ФЗ, предусматривающее дополнение карты маршрута сведениями о государственном регистрационном номере транспортного средства.

Внесение данного изменения приведет к необходимости использования на маршруте регулярных перевозок транспортных средств в строгом соответствии с картой маршрута, а также потребует от соответствующих органов исполнительной власти и органов местного самоуправления, уполномоченных на выдачу карт маршрута, четкой регламентации процесса внесения изменений в карту маршрута в связи с необходимостью обеспечения своевременной замены перевозчиком транспортного средства вследствие его неисправности или поломки.

3) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 30 мая 2019 года № 1046-VI "О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В соответствии с постановлением в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации внесен проект федерального закона "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Проект федерального закона разработан комитетом в целях противодействия нелегальным перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

4) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 августа 2019 года № 1096-VI "Об обращении Законодательного Собрания Нижегородской области "К Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину о необходимости скорейшего принятия проекта федерального закона № 481004-7 "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

Действующее в настоящее время федеральное законодательство не позволяет в полной мере обеспечить правовое регулирование отношений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, что создает возможность для некачественного оказания услуг, увеличения количества нелегальных и недобросовестных перевозчиков и для частичной криминализации данной сферы деятельности.

Также не урегулированы вопросы, связанные с организацией деятельности служб заказа легкового такси и ведением регионального реестра легкового такси.

Принимая во внимание актуальность и высокую значимость вопросов государственного регулирования отношений в сфере осуществления пассажирских перевозок и багажа легковым такси, Законодательное Собрание Нижегородской области обратилось к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, с просьбой ускорить принятие соответствующего проекта федерального закона.

5) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 августа 2019 года № 1101-VI "О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Проект федерального закона направлен на противодействие нелегальным перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

С целью сохранения ограничений, связанных с владением, пользованием и распоряжением арестованными транспортными средствами до фактического исполнения принятого по делу постановления о наложении административного наказания, предлагается внести изменения, в соответствии с которыми ограничения, связанные с владением,

пользованием, распоряжением арестованным имуществом, сохраняются до исполнения постановления о назначении административного наказания.

Кроме того, арест транспортных средств до исполнения постановления о назначении административного наказания будет являться эффективным способом по противодействию нарушениям законодательства в лесной отрасли, в сферах перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов, охраны окружающей среды и обращения с бытовыми отходами.

Также противодействию нелегальным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом будет способствовать предлагаемое проектом федерального закона введение ответственности за повторное использование для осуществления регулярных перевозок автобуса, трамвая или троллейбуса при отсутствии карты маршрута с санкцией в виде конфискации орудия совершения или предмета административного правонарушения.

Внесение предлагаемых изменений окажет существенное влияние на борьбу с незаконными регулярными перевозками, упорядочит рынок автоперевозок и повысит безопасность пассажиров.

6) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 26 сентября 2019 года № 1138-VI "О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 19 и 29 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

По инициативе Ассоциации предприятий пассажирского автомобильного транспорта комитет подготовил проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ с целью предупреждения случаев возникновения социального напряжения, связанного с внезапным прекращением перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок.

В целях нормативного урегулирования данного вопроса законопроектом предлагается внести изменения, направленные на выдачу свидетельства и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса в случаях обращения перевозчика в уполномоченный орган с заявлением о прекращении действия выданного ему свидетельства.

7) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 26 сентября 2019 года № 1137-VI "О результатах мониторинга правоприменения статей 12 и 13 Закона Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области".

Постановление принято по итогам мониторинга законодательства области в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области, который проводился с целью оценки эффективности реализации Закона и подготовки предложений по вопросам, требующим дополнительного правового и организационного регулирования.

Комитетом проведена системная работа с привлечением специалистов Правительства области, прокуратуры области, ГУ МВД России по Нижегородской области, Приволжского МУГАДН, Ассоциации предприятий пассажирского автомобильного транспорта, ООО "Ситикард", АО "РНИЦ Нижегородской области", органов местного самоуправления, правового и информационно-аналитического управлений Законодательного Собрания.

По итогам проведения мониторинга с целью реализации высказанных предложений и замечаний от его участников комитетом подготовлен ряд рекомендаций Законодательному Собранию Нижегородской области, Правительству Нижегородской области и органам местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Нижегородской области (п. 6 Отчета).

8) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 24 октября 2019 года № 1191-VI "О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Проект федерального закона внесен Губернатором Нижегородской области и разработан в целях повышения эффективности организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом.

В частности, предложено:

- дополнить основания для переоформления карты маршрута в случае изменения порядкового номера маршрута регулярных перевозок, наименования маршрута регулярных перевозок.

- предусмотреть дополнительные основания для принятия уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом МСУ решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок в связи с прекращением деятельности юридического лица или ИП.

Кроме того, в целях создания и ведения единого информационного ресурса предусмотрено создание и ведение реестра недобросовестных перевозчиков, а также определено, что вести этот реестр будет Минтранс Российской Федерации.

9) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 24 октября 2019 года № 1203-VI "О перспективах развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области".

По инициативе комитета на заседании Законодательного Собрания 24 октября 2019 года проведен "правительственный час" на тему "О перспективах развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области".

В ходе правительственного часа обсуждались наиболее актуальные вопросы, связанные с реализацией государственной политики Нижегородской области в сфере транспорта. По итогам проведения "правительственного часа" принят ряд рекомендаций, направленных на качественное улучшение ситуации в сфере организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области, в частности следующие:

- о подготовке системы долгосрочных мер, направленных на обновление подвижного состава общественного транспорта в Нижегородской области;

- о необходимости интеграции регулярных перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в систему регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе с учетом присоединения к действующим в городском округе город Нижний Новгород тарифам с бесплатными пересадками "Электронный кошелек 60 минут", "Электронный кошелек 90 минут";

- об увеличении расчетной ставки за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городских округах и муниципальных районах Нижегородской области на проезд льготных категорий граждан, учащихся, студентов до размеров тарифов, установленных на данных маршрутах;

- о целесообразности увеличения размера субсидий бюджету городского округа город Нижний Новгород на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области, по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области и т.д.

Кроме того, с целью всестороннего и комплексного рассмотрения вопросов, связанных с компенсацией выпадающих доходов, возникающих у транспортных предприятий от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов, и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда в транспорте общего пользования на территории Нижегородской области, **распоряжением Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области от 7 мая 2019 года № 104р сформирована постоянно действующая рабочая группа** по вопросам компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда на территории Нижегородской

области с участием членов комитета, представителей Правительства Нижегородской области, органов местного самоуправления, ООО "Ситикард" и муниципальных автотранспортных предприятий. В состав рабочей группы включены представители МУП "Арзамасский пассажирский автомобильный, МУП "Борское пассажирское автотранспортное предприятие" МУП "Городецпассажиравтотранс", МУП "Павловское пассажирское автотранспортное предприятие".

По итогам заседаний рабочей группы подготовлен ряд рекомендаций в адрес Правительства Нижегородской области, часть из которых уже исполнена. Так, с 1 января 2019 года увеличены ставки, применяемые для расчета размера субсидии на возмещение выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов, в пригородном и междугородном сообщении с 2,3 рублей до 2,5 рублей за пассажиро-километр.

3. Деятельность комитета по реализации права законодательной инициативы Законодательным Собранием по внесению проектов федеральных законов или поправок к проектам федеральных законов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (с краткой аннотацией и ходом (результатом) рассмотрения).

В текущем году комитетом были внесены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации следующие проекты федеральных законов:

1) Проект федерального закона № 659639-7 "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 28 февраля 2019 года № 946-VI).

На заседании Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации принято решение направить законопроект Законодательному Собранию Нижегородской области в связи с необходимостью его доработки путем разделения его на два самостоятельных законопроекта (законопроект об изменениях в Федеральный закон № 220-ФЗ и законопроект об изменениях в КоАП РФ) с учетом положений Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

2) Проект федерального закона № 729929-7 "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 30 мая 2019 года № 1046-VI).

Принято решение об отклонении законопроекта.

3) Проект федерального закона № 792106-7 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 августа 2019 года № 1101-VI).

В настоящее время указанный проект федерального закона находится на стадии предварительного рассмотрения. Включен в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в период осенней сессии 2019 года.

4) Проект федерального закона № 805485-7 "О внесении изменений в статьи 19 и 29 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 26 сентября 2019 года № 1138-VI).

Проект федерального закона находится на стадии предварительного рассмотрения. Включен в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в период весенней сессии 2020 года.

5) Проект федерального закона № 827112-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 24 октября 2019 года № 1191-VI).

Проект федерального закона находится на стадии предварительного рассмотрения.

Более подробная информация по проектам федеральных законов представлена в п.2 Отчета.

4. Деятельность комитета в рамках осуществления парламентского контроля (предварительного, текущего, последующего) в сфере бюджетных правоотношений, проведенные депутатские расследования, депутатские слушания и иные мероприятия в целях осуществления контрольных функций Законодательного Собрания Нижегородской области.

Осуществление комитетом парламентского контроля в сфере бюджетных правоотношений в отчетном периоде заключалось в следующем:

Рассмотрение на заседаниях комитета вопросов:

- о внесении изменений в проекты законов Нижегородской области "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов";

- о планируемых мероприятиях по развитию транспортной инфраструктуры Нижегородской области на 2019 год в рамках реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области;

- о реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в 2018 году и задачах развития дорожной отрасли в 2019 году";

- о ходе исполнения плана ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на территории Нижегородской области в рамках реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области;

- об эффективности реализации мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, с использованием наиболее действенных каналов коммуникаций, и организацию акций по популяризации использования пешеходами светоотражающих элементов при движении в темное время суток, в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" ГП "Развитие транспортной системы Нижегородской области";

- о внедрении системы безналичной оплаты проезда в транспорте общего пользования (АСКОП) на территории Нижегородской области;

- о проводимой работе по реализации мер социальной поддержки учащихся и студентов при проезде транспортом общего пользования в связи с внедрением на территории Нижегородской области автоматизированной системы оплаты проезда;

- о проведении научно-исследовательских работ по разработке программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской агломерации, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Нижегородской области;

- о концепции развития системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Нижегородской области;

- о компенсации выпадающих доходов, возникающих у транспортных предприятий от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов";

- о принципах и подходах к долгосрочному планированию программ проведения ремонта региональных и муниципальных автомобильных дорог Нижегородской области, о системе формирования лотов по ремонту автомобильных дорог Нижегородской области;

- о программе мероприятий по развитию паломническо-туристического кластера Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области и обеспечению его транспортной доступности;

- о планируемых мероприятиях по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Нижегородской области, в 2019 году;

- об эффективности осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и контроля пассажирских перевозок на территории Нижегородской области;

- о выполнении рекомендаций комитета, содержащихся в решении комитета от 15 апреля 2019 года № 4/5 по вопросу "О принципах и подходах к долгосрочному планированию программ проведения ремонта региональных и муниципальных автомобильных дорог Нижегородской области. Система формирования лотов по ремонту автомобильных дорог Нижегородской области".

Кроме того, комитетом был подготовлен ряд вопросов к ежегодному отчету Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства Нижегородской области за 2018 год, в частности касающихся:

- проводимой Правительством Нижегородской области работы по решению задачи развития речного городского и областного скоростного судоходства, предусмотренной Стратегией социального-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, перспектив возрождения пассажирских перевозок внутренним водным транспортом общего пользования в Нижегородской области;

- мер, предпринимаемых Правительством Нижегородской области по решению вопросов, связанных с сохранением муниципальных транспортных предприятий Нижегородской области и повышению экономической эффективности их работы;

- разработки системы долгосрочных мер по государственной поддержке наземного электрического транспорта, в том числе в целях обновление подвижного состава;

- мер, предпринимаемых Правительством Нижегородской области для получения субсидий из федерального бюджета на дальнейшее развитие Нижегородского метрополитена и строительство новых станций метро, перспектив развития данного вида транспорта в Нижегородской области в ближайшие 5 лет;

- реализации проектов по строительству двух веток канатной дороги в г.Н.Новгород в рамках соглашения, подписанного на Российском инвестиционном форуме в Сочи в феврале 2019 года;

- целесообразности внесения изменений в законодательство Нижегородской области, направленных на установление права бесплатного проезда вышеуказанной категории учащихся не только до школы и обратно, но и до учреждений дополнительного образования детей (музыкальные школы, школы искусств, художественные школы и т.д.) и обратно.

Кроме того, по инициативе комитета в проекты постановлений о принятии проекта закона об областном бюджете на 2020 год и плановый период в первом и втором чтениях включены следующие рекомендации Правительству Нижегородской области:

- в срок до 1 февраля 2020 года разработать концепцию развития городского и пригородного общественного транспорта Нижегородской агломерации с учетом поэтапного увеличения пассажиропотока

Нижегородского метрополитена и последующего планирования его субсидирования;

- в срок до 1 февраля 2020 года разработать комплекс мер, направленных на обеспечение технической безопасности Нижегородского метрополитена, с последующим планированием необходимых ассигнований в подпрограмме "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";

- в срок до 1 марта 2020 года разработать и внести в Законодательное Собрание области законопроект "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" в части выделения дополнительных ассигнований путем предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам Нижегородской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет остатков денежных средств, сложившихся на счетах дорожного фонда на 1 января 2020 года, в размере не менее 5 процентов от налоговых доходов консолидированного бюджета Нижегородской области от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, распределив их в зависимости от протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ускорить работу по внесению изменений в Положение о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 года № 404, направленных на увеличение расчетной ставки на проезд в пригородном сообщении на территории Нижегородской области с 2,5 руб. до 3 руб. за пассажиро-километр.

Принято постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 ноября 2019 года № 845-VI.

В рамках реализации контрольных мероприятий комитетом рассмотрены результаты проверок КСП Нижегородской области, в том числе:

- о результатах проверки законности, результативности (эффективности и экономности) использования средств областного бюджета, выделенных в 2017-2018 годах министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области о ГП "Развитие транспортной системы Нижегородской области", по подпрограммам: "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области";

- о результатах проверки законности, результативности (эффективности и экономности) использования средств областного бюджета, выделенных в 2017 году и истекшем периоде 2018 года Государственному казенному учреждению Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог" на реализацию ГП "Развитие транспортной системы Нижегородской области", по подпрограммам: "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них".

- о результатах контрольного мероприятия "Проверка законности и результативности (эффективности и экономности) использования средств областного бюджета, предоставленных в 2017-2018 годах на приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе, для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания ЧМ по футболу 2018 года в рамках государственной программы "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области";

- о результатах контрольного мероприятия "Проверка законности и результативности (эффективности и экономности) использования средств областного бюджета, предоставленных в 2017-2018 годах на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания ЧМ по футболу 2018 года в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";

- о результатах контрольного мероприятия "Проверка законности и результативности (эффективности и экономности) использования средств областного бюджета, предоставленных в 2017-2018 годах на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области, в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области".

Также комитетом были рассмотрены следующие заключения и предложения КСП Нижегородской области:

- заключение на годовой отчет об исполнении областного бюджета за 2018 год (в части использования средств дорожного фонда);

- заключение на проект "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов";

- предложения и рекомендации ко второму чтению проекта закона "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов";

Рассмотрен отчет о деятельности КСП Нижегородской области за 2018 год.

Кроме того, по предложению комитета в целях формирования плана работы КСП Нижегородской области на 2020 год в постановление Законодательного Собрания Нижегородской области "О поручениях Законодательного Собрания Нижегородской области контрольно-счетной

палате Нижегородской области на 2020 год" включены 4 предложения по проведению сотрудниками палаты экспертно-аналитических и контрольных мероприятий в 2020 году по предметам ведения комитета (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 19 декабря 2019 года № 1274-VI).

5. Заслушивание отчетов (информации) о деятельности органов государственной власти Нижегородской области, федеральных органов государственной власти, действующих на территории Нижегородской области, других государственных органов, отчета члена Совета Федерации – представителя от Законодательного Собрания Нижегородской области, о заслушивании руководителей органов исполнительной власти Нижегородской области, должностных лиц, в том числе в рамках мероприятий "правительственный час".

Комитетом в отчетный период были рассмотрены следующие отчеты (информации) о деятельности органов государственной власти Нижегородской области:

- отчет о проделанной работе члена Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации – представителя от Законодательного Собрания Нижегородской области за период с октября 2018 года по октябрь 2019 года;
- ежегодный отчет Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства области за 2018 год;
- доклад о деятельности Уполномоченного по правам ребенка в Нижегородской области в 2018 году;
- доклад о деятельности Уполномоченного по правам человека в Нижегородской области в 2018 году, содержащий Отчет о расходовании средств, предусмотренных в областном бюджете на 2018 год на финансирование деятельности Уполномоченного;
- ежегодный доклад о результатах деятельности Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Нижегородской области в 2018 году;
- отчет о деятельности КСП Нижегородской области за 2018 год.

Все отчеты предварительно были направлены депутатам комитета для ознакомления и направления предложений по представленным материалам.

В рамках заседаний комитета были заслушаны следующие информации Правительства Нижегородской области (кроме докладов по проектам законов, внесенным Губернатором и Правительством Нижегородской области). Более подробная информация представлена в п.4 Отчета.

Также по инициативе комитета на заседании Законодательного Собрания Нижегородской области 24 октября 2019 года проведен "правительственный час" по вопросу " О перспективах развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 24 октября 2019 года № 1203-VI) (п.9 Отчета).

6. Деятельность комитета по проведению мониторинга правоприменения нормативных правовых актов Нижегородской области, принятых Законодательным Собранием Нижегородской области.

Комитет в 2019 году осуществлял мониторинг правоприменения статьи 12 и статьи 13 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 года № 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 26 сентября 2019 года № 1137-VI).

Мониторинг проводился с целью оценки эффективности реализации указанного закона области и подготовки предложений по вопросам, требующим дополнительного правового и организационного регулирования.

Комитетом проведена системная работа с привлечением специалистов Правительства области, прокуратуры области, ГУ МВД России по Нижегородской области, Приволжского МУГАДН, Ассоциации предприятий пассажирского автомобильного транспорта, ООО "Ситикард", АО "РНИЦ Нижегородской области", органов местного самоуправления, а также правового и информационно-аналитического управлений Законодательного Собрания.

Для изучения правоприменительной практики Закона были направлены обращения в муниципальные районы и городские округа Нижегородской области. Получены ответы от 32 из 52 указанных территорий.

Несколько районов направили конкретные предложения в части совершенствования регионального законодательства в сфере организации регулярных перевозок, подробная информация о которых представлена в материалах мониторинга.

В рамках мониторинга также проведен анализ нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации по организации регулярных перевозок.

По итогам мониторинга с целью реализации предложений и замечаний, высказанных в ходе мониторинга, комитетом подготовлен ряд рекомендаций Законодательному Собранию Нижегородской области, Правительству Нижегородской области и органам местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Нижегородской области.

7. Рассмотрение комитетом кандидатур, наделенных полномочиями, назначенных, согласованных для назначения на должности отдельных должностных лиц Законодательным Собранием Нижегородской области.

В текущем периоде кандидатуры для назначения на должности отдельных должностных лиц в ходе заседаний комитета не согласовывались.

8. Рассмотренные комитетом протестов, представлений, требований прокурора, иных заключений и предупреждений.

В текущем периоде в комитет не поступало протестов, представлений, требований прокурора, иных заключений и предупреждений.

9. Наиболее значимые решенные вопросы и проведенные комитетом мероприятия и значимые мероприятия, в которых комитетом принято участие ("круглых столах", конференциях, семинарах, совещаниях, рабочих группах и т.п.).

1) Реализованы предложения, поступившие от прокуратуры Нижегородской области об инициировании внесения изменений в федеральное законодательство, направленных на противодействие нелегальным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом

В частности, комитетом подготовлены проекты федеральных законов по внесению изменений, предусматривающх дополнение карты маршрута регулярных перевозок сведениями о государственном регистрационном знаке транспортного средства, применение ареста транспортного средства до исполнения принятого постановления по делу об административном правонарушении и установление административной ответственности в виде конфискации транспортного средства за повторное осуществление регулярных перевозок пассажиров в отсутствие карты маршрута регулярных перевозок. Соответствующие проекты федеральных законов внесены Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

2) По инициативе комитета Законодательное Собрание Нижегородской области в текущем году направило два обращения в федеральные органы государственной власти:

- к Министру сельского хозяйства Российской Федерации Д.Н. Патрушеву по вопросу внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации с целью включения в состав субсидируемых затрат российских организаций расходов на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции водным транспортом (речные суда, морские суда либо суда смешанного плавания, построенные российскими судостроительными организациями, с правом плавания под флагом Российской Федерации);

- к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину о необходимости скорейшего принятия проекта федерального закона № 481004-7 "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

3) **Приняты базовые законы области:**

- Закон Нижегородской области от 5 марта 2019 года № 20-З *"Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области";*

- Закон Нижегородской области от 2 июля 2019 года № 73-З *"Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области".*

- Закон Нижегородской области от 23 декабря 2019 года № 168-З *"О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области"*, направленный на организацию централизованного управления перевозками, обеспечение учета всех пассажирских потоков, а также оптимизацию маршрутной сети.

4) В соответствии с поправками комитета в Законе об областном бюджете на 2020 год и плановый период:

- увеличены расходы на финансирование мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, с использованием наиболее действенных каналов коммуникаций, и организацию акций по популяризации использования пешеходами светоотражателей при движении в темное время суток, на 636,5 тыс. рублей по ведомству "министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области";

- запланировано дополнительное выделение ассигнований на предоставление субсидий муниципальным районам и городским округам на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет остатков денежных средств на счетах дорожного фонда на 1 января 2020 года в размере 5 процентов от налоговых доходов консолидированного бюджета Нижегородской области от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, распределив их в зависимости от протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Правительству Нижегородской области рекомендовано:

- в срок до 1 февраля 2020 года разработать концепцию развития городского и пригородного общественного транспорта Нижегородской агломерации с учетом поэтапного увеличения пассажиропотока Нижегородского метрополитена и последующего планирования его субсидирования;

- в срок до 1 февраля 2020 года разработать комплекс мер, направленных на обеспечение технической безопасности Нижегородского метрополитена, с последующим планированием необходимых ассигнований в подпрограмме "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";

- ускорить работу по внесению изменений в Положение о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской

области от 24 сентября 2008 года № 404, направленных на увеличение расчетной ставки на проезд в пригородном сообщении на территории Нижегородской области с 2,5 руб. до 3 руб. за пассажиро-километр.

Принят Закон Нижегородской области от 19 декабря 2019 года № 165-З.

5) Участие в подготовке и проведении LVII заседания Ассоциации законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации Приволжского федерального округа.

6) Проведение мониторинга правоприменения статьи 12 и статьи 13 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 года № 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" в I полугодии 2019 года.

7) Проведение комитетом оценки регулирующего воздействия проектов законов Нижегородской области № 772-6/2019 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортов в Нижегородской области" и проекта закона Нижегородской области № 1064 - 6/2019 "О внесении изменений в статьи 12 и 13 Закона Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области", внесенных комитетом в порядке законодательной инициативы, внесенных в порядке законодательной инициативы.

8) Проведение комитетом общественного обсуждения проекта закона № 759-6/2019 "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области", внесенного комитетом в порядке законодательной инициативы.

9) Проведение "правительственного часа" по вопросу "О перспективах развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области".

10) Организация работы постоянно действующей рабочей группы комитета по вопросам компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда на территории Нижегородской области (утв. распоряжением Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области от 7 мая 2019 года № 104р).

11) Проведение интернет-конференции на сайте информационного агентства "НТА-Приволжье" по вопросу "Развитие скоростных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и внеуличного транспорта (метрополитен, канатная дорога)".

12) Участие председателя комитета в качестве члена общественно-экспертного совета "Эксперты 800" в заседаниях экспертного совета проекта "Команда 800" с целью отбора лучших проектов и идей для развития и преобразования города.

13) Организация работы по подготовке к заключению Соглашения о сотрудничестве между Законодательным Собранием Нижегородской области и открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и другие.

Взаимодействие комитета с федеральными органами государственной власти.

В течение отчетного периода комитет взаимодействовал с Правительством Российской Федерации, Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации, прокуратурой Нижегородской области, Управлением Федеральной антимонопольной службы по Нижегородской области, Главным управлением Министерства юстиции России по Нижегородской области по вопросам законопроектной работы.

В Правительство Российской Федерации комитетом было направлено обращение Законодательного Собрания Нижегородской области к Министру сельского хозяйства Российской Федерации Д.Н. Патрушеву о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 31 января 2019 года № 937-VI).

Вместе с тем в Правительство Российской Федерации на заключение был направлен проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", внесенный Губернатором Нижегородской области и разработанный в целях повышения эффективности организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом.

Взаимодействие с Федеральным Собранием Российской Федерации осуществлялось в форме рассмотрения комитетом проектов федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации.

Кроме того, **комитетом в текущем году подготовлено и внесено в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации пять проектов федеральных законов.**

Также комитетом было направлено обращение Законодательного Собрания Нижегородской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину о необходимости скорейшего принятия проекта федерального закона № 481004-7 "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные

акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 августа 2019 года № 1096-VI).

Взаимодействие с прокуратурой Нижегородской области осуществлялось в формах рассмотрения заключений прокуратуры на законопроекты, находящиеся в работе комитета, а также участия представителей прокуратуры в рабочих группах по разработке и доработке законопроектов, в заседаниях комитета.

Прокуратура Нижегородской области принимала участие в мониторинге мониторинг правоприменения статьи 12 и статьи 13 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 года № 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области".

Взаимодействие с Управлением Федеральной антимонопольной службы по Нижегородской области в отчетном периоде осуществлялось в форме участия представителей указанной организации в заседаниях и рабочих группах комитета по доработке законопроектов, в том числе в рамках мониторинга правоприменения федерального и областного законодательства.

Взаимодействие комитета с Главным управлением Министерства юстиции России по Нижегородской области осуществлялось в формах рассмотрения его заключений на законопроекты, а также участия представителей Главного управления в рабочих группах по разработке и доработке законопроектов.

В адрес Законодательного Собрания в течение отчетного периода поступали обращения федеральных органов власти, по которым комитет в рамках своей компетенции готовил информацию о реализации законов на территории Нижегородской области.

Работа с проектами федеральных законов и обращениями субъектов Российской Федерации.

В комитет поступил **81** проект федеральных законов, в том числе **75** проектов федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, **6** проектов федеральных законов, поступивших из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации.

На заседаниях комитета рассмотрено **24** проекта федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Законодательному Собранию Нижегородской области было рекомендовано поддержать **19** проектов федеральных законов, **5** проектов федеральных законов приняты к сведению (без выражения мнения по проектам федеральных законов) и **2** проекта федеральных закона, поступивших из Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации, по одному из которых комитетом было принято

решение рекомендовать Законодательному Собранию Нижегородской области поддержать законопроект, второй проект федерального закона принят к сведению (без выражения мнения по законопроекту).

Наиболее важные из рассмотренных проектов федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации:

- **№ 613444-7** "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об организации деятельности заправочных станций для маломерных судов);

- **№ 593198-7** "О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (о запрете эвакуации транспортного средства, в котором находятся люди и (или) животные);

- **№ 617312-7** "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении административной ответственности за нарушение правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего);

- **№ 639747-7** "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов";

- **№ 639949-7** "Об организации перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в статью 8 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- **№ 660842-7** "О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (в части передачи транспортного налога бюджетам муниципальных образований);

- **№ 674420-7** "О внесении изменений в статью 34 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- **№ 127297-7** "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части установления административной ответственности за проезд граждан на крышах автобусов, трамваев, троллейбусов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах);

- **№ 733024-7** "О внесении изменений в Налоговый Кодекс Российской Федерации" (в части налогового стимулирования развития гражданской авиации);

- **№ 752254-7** "О внесении изменения в статью 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об увеличении срока оплаты половины суммы наложенного штрафа за ряд правонарушений в области дорожного движения);

- **№ 763825-7** "О внесении изменений в статью 5.1 Федерального закона "О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-

ГЛОНАСС" (об использовании инфраструктуры системы "ЭРА-ГЛОНАСС" в информационных системах, создаваемых государственными, муниципальными и унитарными предприятиями);

- **№ 803192-7** "О внесении изменений в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о запрете платных парковок на территориях, непосредственно прилегающих к объектам социальной инфраструктуры);

- **№ 810303-7** "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении административной ответственности за нарушение срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства);

- **№ 832608-7** "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

По законопроектам, поступившим из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации, направлены мотивированные мнения комитета Председателю Законодательного Собрания Нижегородской области в соответствии с Положением об обеспечении взаимодействия Законодательного Собрания Нижегородской области с Советом законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации, утвержденным распоряжением Председателя Законодательного Собрания области от 14 января 2019 г. № 3р.

Наиболее важные из рассмотренных проектов федеральных законов, поступивших из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации:

- **№ 7-748** "О внесении изменений в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- **№ 7-805** "О внесении изменения в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- **№ 7-942** "О внесении изменения в Федеральный Закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Все заключения соответствующих Комиссий Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации были поддержаны комитетом.

Также был рассмотрен ряд обращений субъектов Российской Федерации.

Взаимодействие комитета с государственными органами Нижегородской области и организациями.

В течение отчетного периода комитет осуществлял конструктивное взаимодействие с рядом профильных подразделений Правительства

Нижегородской области и иными государственными органами, организациями: министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, министерством финансов Нижегородской области, министерством информационных технологий, связи и средств массовой информации Нижегородской области, Региональной службой по тарифам Нижегородской области (РСТ по Нижегородской области); государственно-правовым департаментом Нижегородской области, главным управлением министерства внутренних дел России по Нижегородской области (ГУ МВД России по Нижегородской области), государственным казенным учреждением Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог" (ГКУ НО "ГУАД"), муниципальным казенным учреждением "Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода" (МКУ "ЦОДД"), государственным казенным учреждением Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения" (ГКУ НО "ЦБДД"), Приволжским Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Приволжское МУГАДН), контрольно-счетной палатой Нижегородской области (КСП Нижегородской области), региональным навигационно-информационным центром Нижегородской области (РНИЦ НО), Горьковской железной дорогой – филиалом ОАО "РЖД" и другими.

Представители вышеуказанных государственных органов и организаций принимали активное участие в заседаниях комитета, направляли мнения и заключения на законодательные инициативы комитета и рассматриваемые комитетом обращения и проекты федеральных законов.

Кроме того, комитетом был подготовлен ряд вопросов к ежегодному отчету Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства Нижегородской области за 2018 год (п. 4 Отчета).

В рамках реализации контрольных мероприятий комитетом рассмотрены результаты проверок КСП Нижегородской области (*п. 4 Отчета*).

Также рассмотрен отчет о деятельности КСП Нижегородской области за 2018 год.

Кроме того, по предложению комитета в целях формирования плана работы КСП Нижегородской области на 2020 год в постановление Законодательного Собрания "О поручениях Законодательного Собрания Нижегородской области контрольно-счетной палате Нижегородской области на 2020 год" включены 4 предложения по проведению сотрудниками палаты экспертно-аналитических и контрольных мероприятий в 2020 году по предметам ведения комитета.

Взаимодействие комитета с органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области.

Комитет активно взаимодействовал с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Нижегородской области в ходе проведения мониторинга правоприменения

законов области, а также в рамках рассмотрения обращений граждан (*п. 6 Отчета*).

Письменные мнения органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Нижегородской области учитываются комитетом в законотворческой деятельности.

Кроме того, комитет активно взаимодействовал с органами местного самоуправления в рамках рассмотрения обращений граждан и организаций (*п. 10 Отчета*).

На все обращения своевременно были даны конструктивные ответы, вопросы, обозначенные в обращениях, были рассмотрены в рамках проведения заседаний рабочих групп и заседаний комитета, при необходимости разработаны соответствующие законопроекты.

Взаимодействие комитета с общественными объединениями, организациями и другими институтами гражданского общества.

В отчетном периоде комитет взаимодействовал с общественными организациями и структурами: Союзом "Торгово-промышленная палата Нижегородской области" (ТПП Нижегородской области), Региональным объединением работодателей "Нижегородская Ассоциация промышленников и предпринимателей" (РОР "НАПП"), Общероссийским народным фронтом, Общественной палатой Нижегородской области, Молодежным парламентом при Законодательном Собрании Нижегородской области, научно-консультативным советом при Законодательном Собрании Нижегородской области (НКС при Законодательном Собрании Нижегородской области), Общественной палатой Нижегородской области, Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, Уполномоченным по правам человека в Нижегородской области, Уполномоченным по правам ребенка в Нижегородской области, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков по Приволжскому федеральному округу, Ассоциацией подрядных дорожных организаций Нижнего Новгорода (АСПОР-НН), НО "Ассоциация предприятий автомобильного пассажирского транспорта, Союзом перевозчиков Нижегородской области, ООО "Ситикард", штабом Регионального исполкома Общероссийского народного фронта в Нижегородской области и др.

Представители вышеуказанных организаций присутствовали на заседаниях рабочих групп и заседаниях комитета, участвовали в проведении оценки регулирующего воздействия законопроектов, в разработке законодательных инициатив. Также в заседаниях комитета принимали участие представители профсоюзов.

В свою очередь комитет принимал участие в мероприятиях, организованных названными организациями.

Вместе с тем взаимодействие с Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, Уполномоченным по правам человека в Нижегородской области, Уполномоченным по правам ребенка в Нижегородской области и иными структурами гражданского общества

осуществлялось в форме рассмотрения комитетом ежегодных докладов о результатах их деятельности.

Проведение комитетом мероприятий, в том числе депутатских слушаний, публичных слушаний и обсуждений, "круглых столов", конференций, семинаров, совещаний, пресс-конференций, иных мероприятий.

Проведение "правительственного часа" по вопросу О перспективах развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области."

По инициативе комитета на основании статьи 36.1 Регламента Законодательного Собрания Нижегородской области на заседании Законодательного Собрания Нижегородской области 24 октября 2019 года проведен "правительственный час" по вопросу "О перспективах развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области".

В ходе "правительственного часа" обсуждались наиболее актуальные вопросы, связанные с реализацией государственной политики Нижегородской области в сфере транспорта по итогам проведения "правительственного часа" принят ряд рекомендаций, направленных на качественное улучшение ситуации в сфере организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области, в частности следующие:

- о подготовке системы долгосрочных мер, направленных на обновление подвижного состава общественного транспорта в Нижегородской области;

- о необходимости интеграции регулярных перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в систему регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе с учетом присоединения к действующим в городском округе город Нижний Новгород тарифам с бесплатными пересадками "Электронный кошелек 60 минут", "Электронный кошелек 90 минут";

- об увеличении расчетной ставки за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городских округах и муниципальных районах Нижегородской области на проезд льготных категорий граждан, учащихся, студентов до размеров тарифов, установленных на данных маршрутах;

- о целесообразности увеличения размера субсидий бюджету городского округа город Нижний Новгород на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области, по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области и т.д.

По итогам проведения "правительственного часа" было принято постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 24 октября 2019 года № 1203-VI.

В частности, комитету Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству в целях реализации предложений, поступивших в ходе подготовки "правительственного часа", поручено рассмотреть вопрос о внесении соответствующих изменений в федеральное законодательство и законодательство Нижегородской области.

Кроме того, с целью всестороннего и комплексного рассмотрения вопросов, связанных с компенсацией выпадающих доходов, возникающих у транспортных предприятий от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов, и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда в транспорте общего пользования на территории Нижегородской области, распоряжением Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области от 7 мая 2019 года № 104р сформирована постоянно действующая рабочая группа по вопросам компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда на территории Нижегородской области (далее - рабочая группа) с участием членов комитета, представителей Правительства Нижегородской области, органов местного самоуправления, ООО "Ситикард" и муниципальных автотранспортных предприятий. В состав рабочей группы включены представители МУП "Арзамасский пассажирский автомобильный, МУП "Борское пассажирское автотранспортное предприятие", МУП "Городецпассажиравтотранс", МУП "Павловское пассажирское автотранспортное предприятие".

По итогам первого заседания рабочей группы подготовлен ряд рекомендаций в адрес Правительства Нижегородской области, часть из которых уже исполнена. Так, с 1 января 2019 года увеличены ставки, применяемые для расчета размера субсидии на возмещение выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов, в пригородном и междугородном сообщении с 2,3 рублей до 2,5 рублей за пассажиро-километр.

Участие в подготовке и проведении заседания ***LVII заседания Ассоциации законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации Приволжского федерального округа.***

12 сентября 2019 года в городе Нижний Новгород прошли мероприятия в рамках LVII заседания Ассоциации законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации Приволжского федерального округа, в которых приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе И.А. Комаров и его заместители, и.о. Губернатора Нижегородской области Е.Б. Люлин, члены Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, члены Ассоциации – руководители законодательных органов субъектов ПФО,

депутаты Законодательного Собрания Нижегородской области, представители Правительства Нижегородской области, руководители предприятий.

В связи с необходимостью повышения сбалансированности транспортной системы, уменьшения нагрузки на автомобильные дороги, снижения вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду, а также проработки возможных вариантов решения задачи по развитию речного скоростного судоходства в рамках заседания Ассоциации по инициативе комитета был рассмотрен вопрос "О состоянии и перспективах развития пассажирских перевозок внутренним водным транспортом общего пользования в субъектах Российской Федерации".

Участники заседания Ассоциации отметили, что развитие пассажирских перевозок внутренним водным транспортом необходимо рассматривать в комплексе с вопросами развития грузовых водных перевозок, так как за счет этого более рентабельного вида перевозок можно получить положительный эффект для всей отрасли водного транспорта, в том числе и для развития инфраструктуры. Для комплексного решения поставленных задач необходимо разработать систему мер государственной поддержки нормативно-правового, финансового, налогового и административного характера.

По итогам заседания принят ряд важный решений по данному вопросу, в том числе о совершенствовании действующего законодательства и установлению дополнительных мер государственной поддержки в сфере пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.

Проведение интернет-конференции по вопросу "Развитие скоростных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и внеуличного транспорта (метрополитен, канатная дорога)" на сайте информационного агентства "НТА-Приволжье", в ходе которой в адрес комитета поступали вопросы от жителей Нижегородской области. По итогам проведенной интернет-конференции был сделан вывод о том, что указанная тема беспокоит жителей региона и требует конкретных решений. Комитет планирует совместно с Правительством Нижегородской области проработать возможные варианты решения задачи развития скоростных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и внеуличного транспорта.

В 2019 году комитетом были проведены следующие выездные мероприятия:

Выездное совещание комитета на площадке РНИЦ Нижегородской области с целью ознакомления с принципами и результатами работы региональной навигационно-информационной системы (11 апреля 2019 года).

В совещании приняли участие депутаты комитета, представители АО "РНИЦ Нижегородской области", Регионального исполкома Общероссийского народного фронта и другие.

В рамках совещания обсуждались следующие вопросы:

- о количестве транспортных средств, используемых для регулярной перевозки пассажиров автоперевозчиками Нижегородской области, а также

МУП "Нижегородпассажиравтотранс", осуществляющих передачу в РНИС мониторинговой информации о местонахождении и параметрах движения транспортного средства;

- о действиях, которые необходимо совершить для обеспечения передачи из РНИС в различные поисковые системы и телекоммуникационные компании ("Яндекс", "Google", "Билайн", "МТС", "Мегафон" и др.) в режиме реального времени мониторинговой информации о местонахождении всех транспортных средств, осуществляющих на территории Нижегородской области регулярные перевозки пассажиров;

- об эффективности использования уполномоченными органами исполнительной власти Нижегородской области и органами местного самоуправления в сфере транспорта, мониторинговой информацией из РНИС, для осуществления контроля за соблюдением маршрутов и расписания движения общественного транспорта;

- о включении в систему РНИС данных о маршрутах, расписаниях, графиках движения общественного транспорта, а также о местонахождении всех остановочных пунктов по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- о необходимости принятия законодательных актов Нижегородской области в целях совершенствования функционирования и использования РНИС.

По итогам совещания комитетом выработаны рекомендации, которые были утверждены решением заседания комитета от 15 апреля 2019 года.

Совместное выездное мероприятие комитета и постоянной комиссии городской Думы Нижнего Новгорода по транспорту и связи по вопросу "О перспективах развития муниципального казенного учреждения "Центральная диспетчерская служба городского пассажирского транспорта" на площадке МКУ "ЦДС" (5 сентября 2019 года).

В выездном мероприятии приняли участие представители комитета, городской Думы Нижнего Новгорода, администрации города Нижнего Новгорода и компании ООО "Ситикард".

Работа учреждения признана участниками эффективной.

Представителем департамента транспорта администрации города Нижнего Новгорода отмечено, что, в будущем МКУ "ЦДС" может стать центром управления городским транспортом.

Однако в соответствии с действующим федеральным законодательством, перевозчики обязаны передавать информацию о месте нахождения транспортных средств только в одну – региональную или муниципальную систему, чтобы располагать полной картиной о движении пассажирского транспорта в городе, контролировать его работу и информировать пассажиров. В связи с чем встал вопрос о необходимости внесения соответствующих изменений в действующее законодательство.

Сформировано мнение о создании рабочей группы с целью дальнейшей проработки данного вопроса.

Выездное мероприятие комитета в г.о.г. Бор на участке автомобильной дороги Нижний Новгород – Шахунья – Киров (Неклюдово – Золотово) (10 сентября 2019 года).

В мероприятии приняли участие представители комитета, Правительства Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД", городской Думы Нижнего Новгорода, представителей администрации городского округа г. Бор.

В ходе заседания его участники оценили ход работ по строительству автомобильной дороги Нижний Новгород – Шахунья – Киров на участке Неклюдово – Золотово.

Данное мероприятие проводилось в рамках контрольных мероприятий по реализации указанного проекта. Участники оценили текущее состоянии строительства указанного объекта, обсудили планируемые и фактически выполненные объемы строительных работ и объемы их финансирования.

В целом работы ведутся в соответствии с графиком, возникающие трудности решаются совместно с Правительством Нижегородской области и подрядчиками. Озвучена информация о предпринимаемых мерах для сдачи объекта в срок.

Принято решение продолжить контроль за реализацией нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", в том числе и на данном участке.

Комитетом были проведены совещания и заседания рабочих групп по вопросам:

- совещание о подготовке ко второму чтению проекта закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области", внесенного комитетом;

- заседание рабочей группы по подготовке проектов законодательных инициатив о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

- заседание постоянно действующей рабочей группы комитета Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству по вопросам компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда на территории Нижегородской области;

- совещание по подготовке таблицы поправок ко второму чтению проекта закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области", внесенного Губернатором Нижегородской области;

- два заседания рабочей группы по подготовке доклада к LXII заседанию Ассоциации законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации Приволжского федерального округа по вопросу

"О состоянии и перспективах развития пассажирских перевозок внутренним водным транспортом общего пользования в субъектах Российской Федерации";

- совещание с представителями подрядных дорожных организаций по вопросу внедрения системы АСОП на территории Нижегородской области;

- четыре совещания с представителями ООО "Ситикард" по вопросам внедрения АСОП на территории Нижегородской области;

- два совещания по вопросу планируемых изменений порядка предоставления льготного проезда школьникам и студентам на территории Нижегородской области;

- три рабочих совещания по вопросу о проводимой работе по реализации мер социальной поддержки учащихся и студентов при проезде транспортом общего пользования в связи с внедрением на территории Нижегородской области автоматизированной системы оплаты проезда;

- совещание с представителями НКО "Ассоциации предприятий автомобильного пассажирского транспорта" по вопросам компенсации выпадающих доходов, возникающих у транспортных предприятий от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов";

- совещание с представителями муниципальных автотранспортных предприятий по вопросам, касающимся работы указанных предприятий;

- совещание с представителями ООО "Ковернинский автопарк" по вопросам внесения изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 года № 404 "Об утверждении Положения о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов";

- пять совещаний с представителями подрядных дорожных организаций по вопросам дорожного строительства;

- совещание с представителями министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по программе ремонта и содержания дорог и реализации национального проекта "БКАД" на территории региона;

- рабочее совещание по вопросам развития пассажирских перевозок и содержания дорожной сети г.о.г. Дзержинск;

- два совещания по вопросу принятия неотложных мер по устранению проблем Нижегородского метрополитена;

- два совещания по вопросу "О состоянии Нижегородского метрополитена и финансовом обеспечении затрат на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов";

- рабочее совещание с участием представителей АО "РНИЦ Нижегородской области" по вопросам организации работы указанной организации на территории региона;

- совещание по вопросам организации деятельности такси;

- совещание с представителями министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу внесения изменений в областной бюджет.

В отчетном периоде депутаты и сотрудники аппарата комитета приняли участие в следующих мероприятиях:

• ежемесячные заседания Правительства Нижегородской области;

• ежеквартальные заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Нижегородской области;

• заседания рабочей группы Правительства Нижегородской области по вопросам расширения использования природного газа в качестве моторного топлива в Нижегородской области;

• заседания рабочей группы министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по реализации на территории Нижегородской области инвестиционного проекта разработки системы безналичной оплаты проезда в транспорте общего пользования (АСОП);

• заседания коллегии министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области;

• совместное совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, главного управления автомобильных дорог Нижегородской области, Ассоциации подрядных дорожных организаций Нижегородской области с руководителями подрядных дорожных организаций по вопросам дорожного строительства;

• заседания постоянной комиссии городской Думы по транспорту и связи;

• отраслевые экспертные сессии, посвященная обсуждению ключевых показателей эффективности и индикаторов реализации Стратегии 2035;

• заседания общественно-экспертного совета "Эксперты 800";

• контрольные мероприятия по вопросам создания и благоустройства дворовых проездов, парковок, транспортных и пешеходных коммуникаций на территории Нижегородской области в рамках реализации ГП "Формирование современной городской среды на территории Нижегородской области на 2018 – 2024 годы";

• заседания Общественного Совета проекта "Городская среда";

• заседания межведомственной комиссии по реализации на территории Нижегородской области программ формирования современной городской среды;

• заседания рабочей группы комитета Законодательного Собрания по вопросам градостроительной деятельности, жилищно-коммунального хозяйства и топливно-энергетического комплекса по вопросам капитального ремонта многоквартирных домов;

• совещания комитета Законодательного Собрания по экологии и природопользованию по обсуждению вопроса нарушения водоохранного законодательства в связи с запретом движения автотранспорта в водоохранной зоне и отсутствием в Нижегородской области оборудованных спусков (слиповых комплексов) для маломерных судов, а также вопросов, связанных с незаконным строительством в водоохранной зоне;

• выездное совещание депутатов Законодательного Собрания Нижегородской области в г. Арзамас Нижегородской области на тему: "Реализация проекта "Эффективный регион". Практические инструменты повышения производительности труда на промышленных предприятиях";

• образовательном форум "Студенческие инициативы" для студентов г.Н.Новгорода;

• проектная сессия Global City Hackathon, направленная на поиск современных технологий для решения городских проблем (при поддержке администрации г. Н. Новгорода и Правительства Нижегородской области);

• ежегодная конференция ТПП Нижегородской области на тему: "Возможности международных автоперевозчиков ПФО для реализации экспортного потенциала региона";

• "круглый стол" городской Думы Нижнего Новгорода по организации парковочных пространств на территории Нижнего Новгорода;

• выставка дорожной одежды историка моды А. Васильева: "Мода и путешествия";

• выездное совещание комиссии городской Думы Нижнего Новгорода по транспорту и связи, посвященное вопросам работы МП "Нижегородское метро";

• конференция "О реализации приоритетного проекта "Формирование комфортной городской среды" в Нижегородской области";

• совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросам внедрения АСОП на территории области;

• обучающий семинар министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, посвященный вопросам контроля за качеством выполнения дорожных работ по нац. проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" на территории Нижегородской области;

• совещания Правительства Нижегородской области с ОМСУ по вопросам формирования программы ремонтных работ в рамках нац. проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

• совещание Правительства Нижегородской области по вопросу некорректной работы автоматических пунктов весогабаритного контроля, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Нижегородской области;

• совещание Правительства Нижегородской области по вопросу развития АСОП на территории Нижегородской области и обсуждения проблемных вопросов;

• совещание Правительства Нижегородской области по обсуждению проблем текущей экономической ситуации предприятий частных пассажирских перевозок, пути их решения;

• общественные слушания правоприменительной практики министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в сфере таксомоторных перевозок на территории области;

• 21-ый Международный научно-промышленный форум "Великие реки-2019" (секция 11 "Волжский водохозяйственный конвент"; "круглый стол": "О проблеме судоходства на участке реки Волга от г. Городец до г. Нижний Новгород");

• совещание под председательством заместителя Губернатора области, заместителя Председателя Правительства Нижегородской области А.Н. Харина по вопросу реализации новой системы работы с ТКО;

• рабочее совещание по обсуждению обращения главы города Нижнего Новгорода В.А. Панова в адрес Губернатора Нижегородской области Г.С. Никитина о внесении изменений в Кодекс Нижегородской области об административных правонарушениях в части перенесения срока вступления в силу Закона Нижегородской области от 31 октября 2017 года № 140-З "О внесении изменений в статью 3.1 Кодекса Нижегородской области об административных правонарушениях";

• совещание у главы города Нижнего Новгорода В.А. Панова по вопросам развития города Нижнего Новгорода;

• совещание по вопросу безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров общественным транспортом, а также по вопросу исполнения Федерального от 23 мая 2019 года № 54-ФЗ;

• совещание с транспортными предприятиями, осуществляющими перевозки пассажиров на территории Нижегородской области;

• выездное мероприятие по мониторингу объектов в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

• совещание с транспортными предприятиями, осуществляющими перевозки пассажиров на территории Нижегородской области;

• рабочее совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу о проводимой работе по реализации мер социальной поддержки учащихся и студентов при проезде транспортом общего пользования в связи с внедрением на территории Нижегородской области автоматизированной системы оплаты проезда;

• совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу несоблюдения графика производства работ на объектах ремонта автомобильных дорог региона;

• совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области с руководителями подрядных дорожных организаций;

• совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу увеличения выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим перевозку льготных категорий граждан;

• совещание по вопросам реализации системы АСОП на территории Нижегородской области под председательством заместителя Губернатора Нижегородской области С.Э. Морозова;

• совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу: "О совершенствовании нормативного правового и организационного регулирования в сфере осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области";

• форум Минстроя России "Развитие малых городов и исторических поселений";

• совещание МинЖКХ Нижегородской области по вопросу изменения границ земельных участков под многоквартирным домом для выполнения работ по благоустройству дворовых территорий в рамках программы ФКГС;

• парламентский день в Лысковском районе Нижегородской области;

• конкурс юных знатоков ПДД "Зеленый свет-2019";

• совещание с представителями АСПОР НН и руководителями предприятий, занимающихся поставкой дорожно-строительных материалов для дорожной деятельности и подрядных организаций;

• совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу совершенствования законодательства и правоприменительной деятельности в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области;

• V Торжественный Пленум обкома профсоюза, посвященный 100-летию профсоюза "РОСПРОФТРАНСДОР";

• мероприятие, посвященное Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, Дню работников дорожного хозяйства;

• и другие мероприятия.

10. Работа с обращениями органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций, учреждений, общественных объединений и граждан (с указанием статистических данных).

Комитетом в отчетный период рассмотрено **61** письменное обращение, поступившее от органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и граждан (**5** обращений органов государственной власти, **7** обращений органов местного самоуправления, **24** обращения организаций, **25** обращений граждан, в т.ч. **5** в рамках Конференции НТА-Приволжье).

На все указанные обращения подготовлены и направлены в установленные сроки исчерпывающие ответы.

Также ведется постоянная работа с устными обращениями граждан по телефону, даются разъяснения законодательства, сообщаются адреса и телефоны органов, компетентных в решении поставленных гражданами вопросов.

Кроме того, комитетом по поручению Заместителя Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области А.Ф. Табачникова был дополнительно проработан вопрос, касающийся нарушения водоохранного законодательства в связи с запретом движения автотранспорта в водоохранной зоне и отсутствием в Нижегородской области оборудованных спусков (слиповых комплексов) для маломерных судов. Комитетом была подготовлена информация о возможности подготовки законодательных инициатив, направленных на обеспечение благоустройства стоянок и спусков для маломерных судов за счет средств дорожного фонда.

В марте 2019 года комитетом проведена интернет-конференция по вопросу "Развитие скоростных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и внеуличного транспорта (метрополитен, канатная дорога)", в ходе которой в адрес комитета поступали вопросы от жителей Нижегородской области.

11. Приоритеты законотворческой работы и перспективные направления работы комитета на предстоящий период.

1. Проведение мониторинга правоприменения мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области от 28 июля 2011 года № 107-З "Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области".

2. Проведение мониторинга правоприменения мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области от 2 июля 2019 года № 73-З "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области".

3. Разработка проекта закона Нижегородской области "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области".

4. Разработка проекта закона Нижегородской области "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области".

5. Подготовка к принятию проекта закона Нижегородской области "Об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Нижегородской области".

6. Разработка проекта закона Нижегородской области "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств".

7. Подготовка проекта постановления Законодательного Собрания Нижегородской области "О внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы Законодательного Собрания Нижегородской области проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях", предусматривающего повышение ответственности за нарушение правил поведения на объектах железнодорожного транспорта.

8. Проведение выездных мероприятий комитета:

- по вопросу размещения на автоматических пунктах весового и габаритного контроля, функционирующих на территории Нижегородской области, оборудования системы визуально-звукового оповещения, информирующего водителей транспортных средств о совершенных ими нарушениях правил движения тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства;

- по вопросу строительства автомобильной дороги Нижний Новгород-Шахунья-Киров на участке Неклюдово-Золотово в городском округе город Бор Нижегородской области";

- по вопросу оценки текущего состояния системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и перспектив внедрения обновленных комплексов фотовидеофиксации (приборы нового поколения);

- в рамках проведения контрольных мероприятий по снижению числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Нижегородской области, в том числе в рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации;

- в рамках контрольных мероприятий по ремонту дворовых проездов, обустройства (устройства) парковок для автомобилей на дворовых

территориях в рамках реализации государственной программы "Формирование современной городской среды на территории Нижегородской области на 2018 – 2024 годы".

9. Участие в заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Нижегородской области.

10. Участие в заседаниях рабочей группы Правительства Нижегородской области по вопросам расширения использования природного газа в качестве моторного топлива в Нижегородской области.

11. Работа с обращениями граждан и трудовых коллективов по предметам ведения комитета во исполнение поручений руководства Законодательного Собрания Нижегородской области.

Председатель комитета В.И. Солдатенков