

Информация об итогах деятельности комитета Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству за 2024 год

Комитет Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству (далее – комитет) в 2024 году осуществлял свою деятельность, руководствуясь планом нормотворческой работы Законодательного Собрания Нижегородской области и планами работы комитета.

Приоритетными направлениями работы комитета за истекший период являлось законодательное регулирование следующих вопросов:

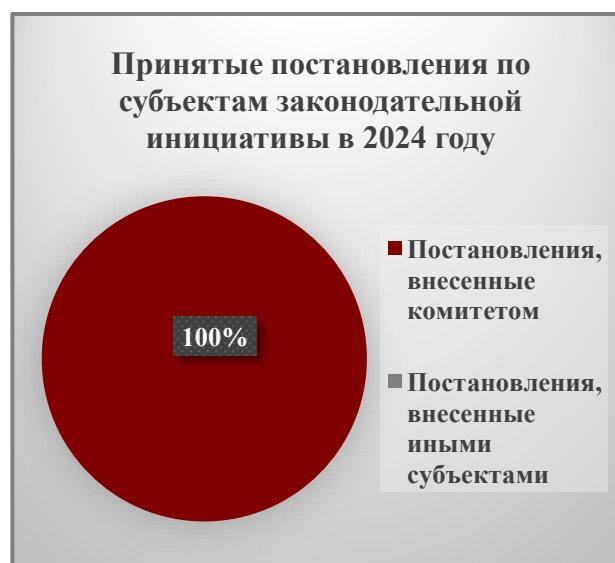
- организации транспортного обслуживания населения автомобильным, городским наземным электрическим, внеуличным, водным транспортом и легковым такси на территории Нижегородской области;
- обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе мероприятий по созданию системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения и формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области, в том числе парковочного пространства;
- развития и сохранения сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- организация работы по формированию реализации кадровой политики в сфере транспортного обслуживания населения и в дорожной отрасли.

Также в течение 2024 года комитетом регулярно проводились выездные мероприятия по проверке качества выполненных работ в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; по вопросам организации дорожного движения, содержания автомобильных дорог регионального и местного значения, дворовых проездов; по обращениям граждан и другие. Проводились выездные мероприятия комитета с целью разъяснения населению возможности и условий участия в проекте инициативного бюджетирования "Вам решать!" по направлению "Наши дороги" и на предложенные гражданами для реализации объекты.

1. Количественные итоги работы комитета за отчетный период:

- 1) проведено **20** заседаний комитета (в том числе **7** внеочередных и **1** совместное), в ходе которых рассмотрено **120** вопросов;
- 2) проведено **96** совещаний/заседаний рабочих групп и **102** выездных мероприятий по вопросам ведения комитета;
- 3) количество вопросов, подготовленных для рассмотрения Законодательным Собранием – **23**;
- 4) количество законодательных инициатив комитета – **21**;
- 5) количество подготовленных комитетом к рассмотрению и принятию законов Нижегородской области – **6** (из них **5** внесено по инициативе комитета);

6) количество принятых постановлений Законодательного Собрания Нижегородской области по предметам ведения комитета – **23** (из них **13** не относятся к постановлениям "технического" характера, т.е. о принятии законов);



7) на заседаниях комитета рассмотрено **38** проектов федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Совету Законодательного Собрания Нижегородской области было рекомендовано представить отзывы Законодательного Собрания Нижегородской области о поддержке 27 проектов федеральных законов, о неподдержке 6 проектов федеральных законов, 5 проектов законов принято к сведению (без выражения мнения по законопроектам).

8) комитетом рассмотрено **53** письменных обращения, поступивших от органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и граждан (**22** обращения органов государственной власти, **3** обращения органов местного самоуправления, **16** обращений организаций, **12** обращений граждан).

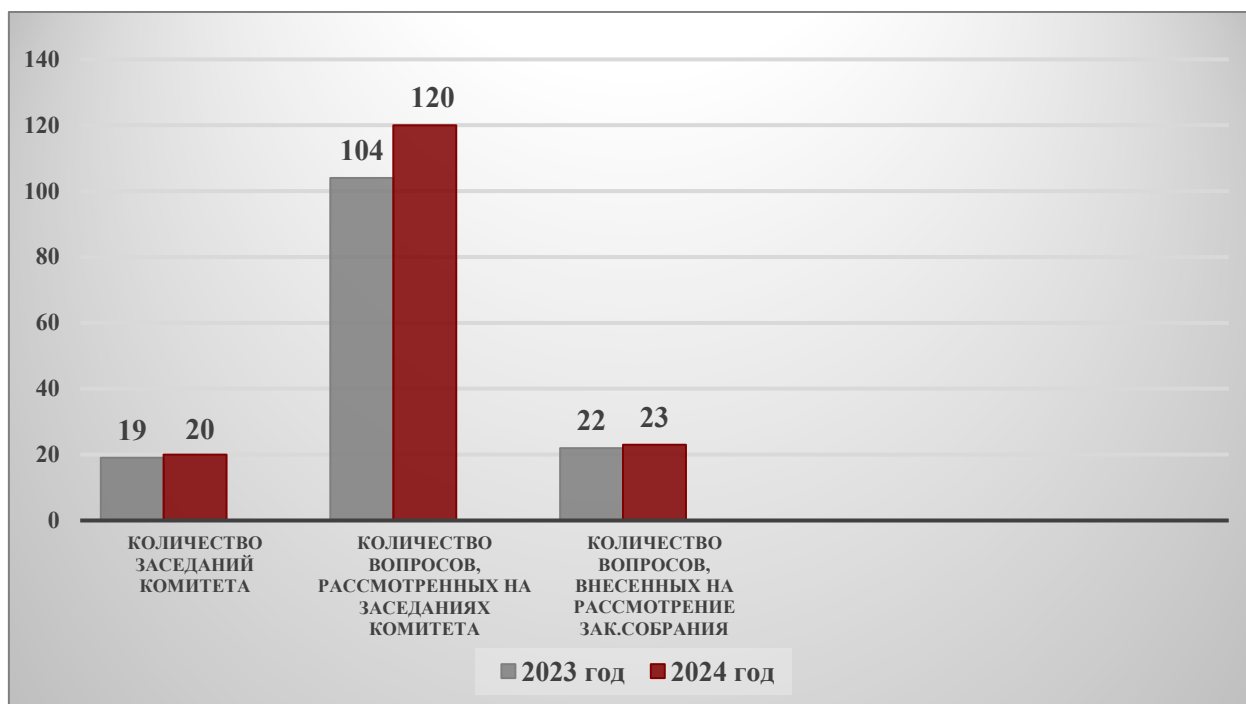
Кроме того, рассмотрено **43** обращения, поступивших посредством аккаунтов комитета и Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области (по вопросам ведения комитета) в социальных сетях.

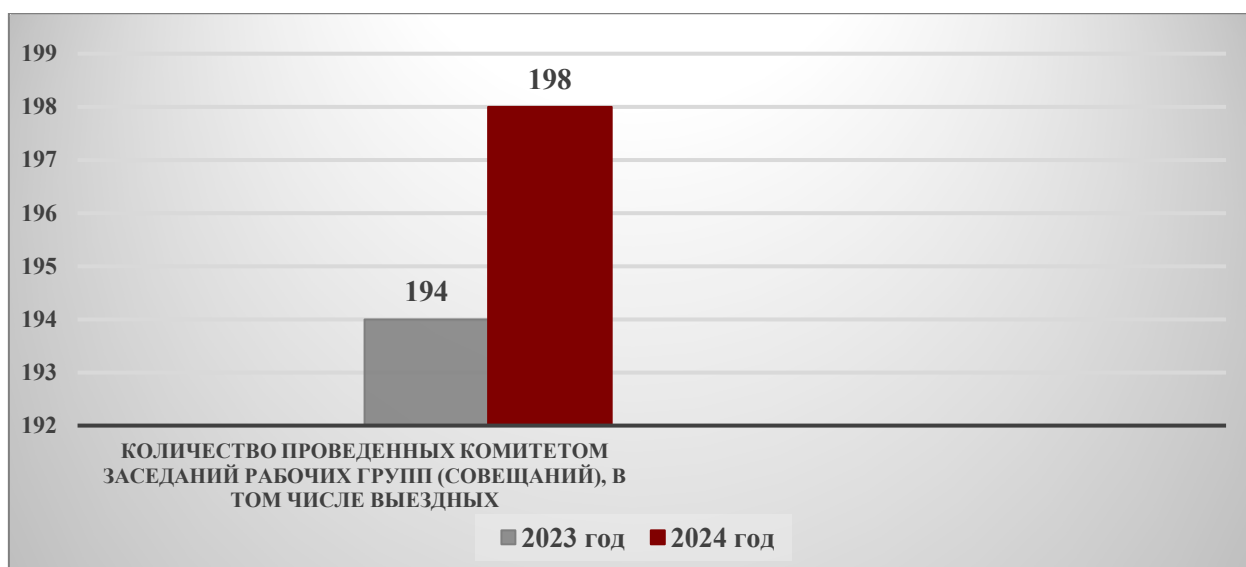
9) в отчетном периоде комитетом проводился мониторинг правоприменения Закона Нижегородской области от 2 ноября 2023 года № 140-З "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области".

10) организована работа по проведению текущего мониторинга правоприменения законов Нижегородской области, а также еженедельного мониторинга проектов федеральных нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения по предметам ведения комитета;

11) делопроизводство комитета:

Входящие		Исходящие	
Всего	1076	Всего	663
Из них:		Из них:	
Служебных записок	71	За подписью Председателя (заместителей) ЗС	79
		За подписью председателя комитета	509
		За подписью руководителя (и.о. руководителя) аппарата комитета	75





Статистические показатели работы комитета за 2024 год

№	Вид деятельности	Количество 2024 год	Количество 2023 год
1.	Количество проведенных заседаний (с указанием количества выездных заседаний)	20	19
1.1.	В т.ч. очередных	12	12
1.2.	В т.ч. внеочередных/совместных	7/1	6/1
2.	Количество рассмотренных вопросов на заседании комитета	120	104
2.1.	В т.ч. проектов законов/проектов постановлений	39/14	39/11
2.2.	В т.ч. иных вопросов	67	54
3.	Количество вопросов, внесенных на рассмотрение Законодательного Собрания	23	22
3.1.	В т.ч. проектов законов	10	15
3.2.	В т.ч. проектов постановлений Законодательного Собрания	13	7
4.	Количество принятых законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	6 (5-комитет, 1-депутат ЗСНО Бабаев Е.А.)	9 (7-комитет, 2-Губернатор)
5.	Количество отозванных проектов законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	1 (фракция КПРФ)	0
6.	Количество проектов законов, снятых с рассмотрения (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	0	0

№	Вид деятельности	Количество 2024 год	Количество 2023 год
7.	Количество отклоненных проектов законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	1 (фракция КПРФ)	0
8.	Количество принятых либо оформленных постановлений Законодательного Собрания (без учета постановлений о принятии закона, принятии проекта закона в первом чтении, об отклонении проекта закона) (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	13 (комитет)	7 (6-комитет, 1-Губернатор)
9.	Количество отозванных проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	0	1 (фр. ЛДПР в ЗСНО)
10.	Количество снятых с рассмотрения проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	0	0
11.	Количество отклоненных проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	0	0
12.	Количество законопроектов, работа по которым не завершена на момент окончания отчетного периода	0	1
12.1.	В т.ч. принятые в первом чтении	0	1
13.	Количество проектов постановлений, работа по которым не завершена на момент окончания отчетного периода	0	1
13.1.	В т.ч. принятые за основу	0	0
14.	Количество проектов федеральных законов, направленных из ГД ФС РФ до принятия их в первом чтении, рассмотренных на заседаниях комитета	38	17
14.1.	В т.ч. рекомендованы к представлению отзыва о поддержке Законодательным Собранием	27	10
14.2.	В т.ч. рекомендованы к представлению отзыва о неподдержке Законодательным Собранием	6	7
14.3.	В т.ч. по которым решения не приняты	0	0
14.4.	В т.ч. приняты к сведению, отложены	5	0
15.	Количество обращений субъектов Российской Федерации, рассмотренных на заседаниях комитета	3	2
15.1.	В т.ч., внесенных на рассмотрение Законодательного Собрания	3	0
15.2.	В т.ч., поддержанных комитетом	3	0
15.3.	В т.ч., неподдержанных комитетом	0	1

№	Вид деятельности	Количество 2024 год	Количество 2023 год
			(не поддержан) 1 (воздержались от поддержки)
16.	Количество обращений в адрес руководителей федеральных органов государственной власти, иных государственных органов, внесенных комитетом на рассмотрение Законодательного Собрания	1	1
17.	Количество проектов федеральных законов, поступивших от субъектов Российской Федерации, рассмотренных на заседаниях комитета	0	2
17.1.	В т.ч. поддержанных	0	1
17.2.	В т.ч. неподдержанных	0	1 (воздержались от поддержки)

2. Важнейшие законы Нижегородской области и постановления Законодательного Собрания, подготовленные комитетом, рассмотренные Законодательным Собранием и рекомендованные к принятию.

2.1. Законы области:

1) Закон Нижегородской области от 8 апреля 2024 года № 22-З "О внесении изменений в статью 7¹ Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" (внесен комитетом).

Закон разработан с целью совершенствования мер государственной поддержки участников специальной военной операции.

Федеральным законом от 25 декабря 2023 года № 639-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" к полномочиям Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации отнесены полномочия по созданию и применению добровольческих формирований, содействующих выполнению задач, возложенных на войска национальной гвардии, аналогичные полномочиям Министерства обороны Российской Федерации по созданию таких добровольческих формирований.

Помимо этого, Федеральным законом внесены изменения в отдельные федеральные законы, которыми на граждан, пребывающих в добровольческих формированиях национальной гвардии, и членов их семей распространяется такой же объем социальных гарантий, льгот и компенсаций, который в

настоящее время предоставляется гражданам, пребывающим в добровольческих формированиях Минобороны Российской Федерации.

В связи с этим внесены изменения в региональный Закон с целью распространения права бесплатного пользования платной парковкой на граждан, заключивших контракт о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на войска национальной гвардии Российской Федерации.

2) Закон Нижегородской области от 8 мая 2024 года № 30-3 "Об отдельных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения на территории Нижегородской области" (внесен комитетом).

До принятия указанного Закона в Нижегородской области отсутствовал комплексный законодательный акт, регламентирующий деятельность органов государственной власти по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Нижегородской области.

Существующие в Нижегородской области правовые акты в сфере безопасности дорожного движения были не систематизированы, разобщены и в большей степени носили ведомственный характер.

В связи с этим разработан и принят единый региональный законодательный акт, в котором консолидированы существующие правовые нормы в сфере безопасности дорожного движения с целью удобства их правоприменения, обеспечения финансирования и контроля за исполнением.

Следует отметить, что отдельной статьей определены формы участия общественных объединений в осуществлении мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Например, общественные объединения имеют право вносить предложения по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, проводить исследования причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, организовывать мероприятия по профилактике аварийности.

3) Закон Нижегородской области от 31 июля 2024 года № 80-3 "О внесении изменения в статью 7¹ Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" (внесен комитетом).

Закон разработан с целью совершенствования мер государственной поддержки многодетных семей.

В настоящее время право бесплатного и неограниченного во времени пользования платной парковкой предоставлено в отношении одного транспортного средства, принадлежащего на праве собственности одному из родителей многодетной семьи, имеющей на воспитании троих и более детей в возрасте до 18 лет.

Учитывая изменения, внесенные в Указ Президента Российской Федерации от 23 января 2024 года № 63 "О мерах социальной поддержки многодетных семей" и Закон Нижегородской области от 28 декабря 2004 года № 158-3 "О мерах социальной поддержки многодетных семей" в части распространения мер социальной поддержки на многодетные семьи до достижения старшим ребенком возраста 18 лет или возраста 23 лет при

условии его обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения, указанная норма уточнена.

Внесены изменения, в соответствии с которыми право бесплатного пользования платной парковкой распространено в том числе на многодетные семьи, имеющие детей в возрасте до 23 лет при условии их обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения.

4) Закон Нижегородской области от 4 сентября 2024 года № 97-З "О внесении изменений в статью 13¹ Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" (внесен депутатом Законодательного Собрания Нижегородской области Е.А. Бабаевым).

Закон подготовлен в целях улучшения экологической обстановки и перераспределения потока, не отвечающего экологическим требованиям. транзитного транспорта из населенных пунктов, имеющих пути объезда.

Для реализации указанной задачи в статье 13 регионального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" расширен перечень прав владельцев автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в части введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам с учетом экологического класса.

Правительству Нижегородской области предоставлено право внести в порядок осуществления указанных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Нижегородской области следующие изменения:

- определить вид и грузоподъемность транспортных средств, в отношении которых вводятся ограничения;
- установить экологический класс и вид используемого топлива;
- определить круг лиц, исключенных из ограничений.

На основании утвержденного порядка решение о введении ограничения и его срок будет приниматься органом местного самоуправления в границах населенных пунктов, соответствующих установленным требованиям.

При этом федеральным законодательством на владельцев автомобильных дорог возлагаются обязанности по обеспечению прав пользователей автомобильными дорогами при введении ограничений или прекращения движения, в том числе обязанность по обустройству объездов.

5) Закон Нижегородской области от 13 ноября 2024 года № 133-З "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств" (внесен комитетом).

Закон разработан с целью совершенствования механизма администрирования перемещения задержанных транспортных средств.

В соответствии с федеральным законодательством с 2021 года

установлены полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) по осуществлению государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта и принятию решения о задержании транспортных средств на водных объектах.

В связи с этим согласно нормам Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях территориальные органы Ространснадзора наделены правом составлять протоколы об административных правонарушениях на внутреннем водном транспорте и принимать решение о задержании транспортного средства соответствующего вида, прекращении его задержания или о возврате.

Законом территориальный орган Ространснадзора включен в перечень органов, имеющих право составлять протоколы о задержании транспортных средств на водных объектах и информировать об этом владельцев, а также утверждена новая форма акта приема-передачи маломерного судна для перемещения его на специализированную стоянку.

6) Закон Нижегородской области от 13 декабря 2024 года № 166-З "О внесении изменений в статьи 5 и 6 Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" и в Закон Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" (внесен комитетом).

Закон разработан с целью приведения положений региональных законов области № 157-З "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" и № 73-З "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" в соответствие с федеральным законодательством.

В частности, Правительству Нижегородской области предоставлено право самостоятельно определять методику расчета и максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками, расположенными на автомобильных дорогах соответствующей подведомственности, в том числе на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (ранее учитывались федеральные методические рекомендации).

Полномочие Правительства Нижегородской области по утверждению нормативов финансовых затрат областного бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения - исключено.

Кроме того, уполномоченные органы в области организации дорожного движения наделены правом обеспечивать установку, замену, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения, то есть официально получают возможность привлекать к этому подрядные организации.

2.2. Рассмотренные комитетом законопроекты: -

2.3. Законодательные инициативы комитета, внесенные в виде поправок к проектам законов Нижегородской области и принятые Законодательным Собранием Нижегородской области.

Комитетом были подготовлены следующие поправки к проектам законов Нижегородской области:

1) **1** поправка к проекту закона Нижегородской области № 1004-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов", заключающаяся в увеличении ассигнований на предоставление субсидии бюджету Дивеевского муниципального округа в целях завершения мероприятий по изъятию земельных участков и расположенных на них объектов недвижимости для строительства объекта "Строительство дороги от автомобильной дороги 22 ОП РЗ 22К-0063 Ардатов-Дивеево, до пер. Голякова, включая пер. Прудовый в с. Дивеево Нижегородской области".

Принят Закон Нижегородской области от 29.08.2024 № 86-З.

2) **5** поправок к проекту закона Нижегородской области № 1034-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов", предусматривающих перераспределение ассигнований по министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на 2024, 2025, 2026 годы в целях эффективного использования средств дорожного фонда Нижегородской области.

Принят Закон Нижегородской области от 26.09.2024 № 113-З.

3) **3** поправки к проекту закона Нижегородской области № 1074-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов", предусматривающие перераспределение ассигнований по министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на 2024 год в целях эффективного использования средств дорожного фонда Нижегородской области.

Принят Закон Нижегородской области от 31.10.2024 № 124-З.

4) **2** поправки к проекту закона Нижегородской области № 1107-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов", предусматривающие перераспределение ассигнований по министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на 2024 год с мероприятия "Субсидии на оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры метрополитена" на мероприятие "Приобретение пассажирских речных судов на подводных крыльях типа "Валдай 45Р" в рамках ведомственного проекта "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области".

Принят Закон Нижегородской области от 28.11.2024 № 158-З.

5) 5 поправок к проекту закона Нижегородской области № 1130-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов", предусматривающие перераспределение ассигнований по министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на 2024 год и 2025 год в целях эффективного использования средств дорожного фонда Нижегородской области.

Принят Закон Нижегородской области от 19.12.2024 № 174-З.

2.4. Принятые постановления Законодательного Собрания Нижегородской области:

1) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 января 2024 года № 945-VII "О поддержке обращения Законодательной Думы Хабаровского края к Министру транспорта Российской Федерации Савельеву В.Г. о скорейшей доработке проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (внесено комитетом).

В настоящее время федеральным законодательством не регламентирована обязанность хозяйствующих субъектов, осуществляющих системные перевозки грузов тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, обеспечивать восстановительный ремонт автомобильных дорог, эксплуатируемых ими при реализации инвестиционных проектов.

При этом организовать работу пунктов весогабаритного контроля на каждой автомобильной дороге при реализации проектов капитального строительства не представляется возможным.

С указанной проблемой Нижегородская область столкнулась при реализации проекта по строительству автомагистрали М-12.

Разработанный Министерством транспорта Российской Федерации проект федерального закона направлен на регулирование вопросов передачи автомобильной дороги во временное пользование в целях реализации инвестиционного проекта.

Согласно его положениям, автомобильная дорога или участок автомобильной дороги в целях реализации инвестиционного проекта могут быть переданы на безвозмездной основе во временное пользование инвестору на основании соглашения с федеральным органом исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ или органами местного самоуправления.

Соглашение должно в том числе содержать обязательства инвестора по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге, а также обязательства по обеспечению соответствия транспортно-

эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов за счет инвестора.

В соглашении также будет указано, что на момент окончания срока действия соглашения транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги, переданной во временное пользование, не должны быть ниже значений, определенных на момент ее передачи во временное пользование.

Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области о поддержке обращения Законодательной Думы Хабаровского края по вопросу скорейшей доработки проекта федерального закона, регулирующего вопросы передачи автомобильной дороги во временное пользование в целях реализации инвестиционного проекта, направлено Министру транспорта Российской Федерации Савельеву В.Г.

2) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 февраля 2024 года № 980-VII "Об информации Правительства Нижегородской области о текущем состоянии и перспективах развития дорожной отрасли Нижегородской области" (внесено комитетом).

"Правительственный час" на тему: "О текущем состоянии и перспективах развития дорожной отрасли Нижегородской области" проведен согласно Плану проведения "правительственных часов", утвержденному на заседании Совета Законодательного Собрания, состоявшегося 18 декабря 2023 года.

По итогам обсуждения выявленных проблем в дорожной отрасли Нижегородской области в постановление Законодательного Собрания Нижегородской области включены рекомендации, направленные на их решение.

В частности, Правительству Нижегородской области рекомендовано:

1) в целях сохранения дорожно-строительных организаций Нижегородской области обеспечить осуществление у субъектов малого предпринимательства закупок на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в размере не менее чем 25 процентов совокупного годового объема закупок;

2) рассмотреть возможность введения в период с 26 апреля 2024 года по 30 сентября 2024 года (по пятницам, субботам, воскресеньям и праздничным выходным дням) с 6.00 до 23.00 ограничения на движение большегрузных транспортных средств на подходах к Борскому мосту;

3) обеспечить оперативное информирование граждан об изменениях схемы организации дорожного движения в период ремонта автодорожной части Борского моста, в том числе с использованием средств массовой информации, официальных аккаунтов в социальных сетях и мессенджерах;

4) рассмотреть вопрос об увеличении в 2024 году бюджетных ассигнований регионального дорожного фонда на предоставление субсидий муниципальным и городским округам Нижегородской области на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;

5) проработать совместно с образовательными и дорожно-строительными организациями Нижегородской области направления сотрудничества по развитию кадрового потенциала дорожной отрасли.

2. Рекомендовать органам местного самоуправления при формировании перечня объектов ремонта автомобильных дорог местного значения в 2024 году обеспечить в первоочередном порядке приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, по которым пролегают утвержденные маршруты школьных автобусов.

3) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 апреля 2024 года № 1059-VII "О внесении изменений в приложения 1 и 3 к постановлению Законодательного Собрания Нижегородской области "Об утверждении положений о званиях "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области" и "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области" (внесено комитетом).

Постановление принято в связи с необходимостью оптимизации сроков подачи ходатайств о присвоении званий "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области" и "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области", а также сроков проведения заседания комиссии по отбору кандидатов для присвоения званий в 2024 году.

19 декабря 2023 года принято Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 19 декабря 2023 года № 907-VII об утверждении Положений об указанных званиях, которыми определен порядок их присвоения.

Пунктами 16 и 17 Положений установлено, что документы о присвоении званий представляются на каждого кандидата в министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в срок до 1 марта текущего календарного года, заседание комиссии по отбору кандидатов для присвоения званий проводится не позднее 31 марта текущего календарного года.

С учетом того, что данные звания являются новыми наградами в наградной системе Нижегородской области, с целью обеспечения организации надлежащей подготовки ходатайств об их присвоении и необходимых документов на кандидатов по инициативе профильного министерства продлены указанные сроки в 2024 году. Установлено, что документы о присвоении званий представляются в срок до 1 июня 2024 года, а заседание комиссии по отбору кандидатов для присвоения

4) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 30 мая 2024 года № 1071-VII "Об обращении Законодательного Собрания Нижегородской области "К Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о внесении изменений в федеральное законодательство в части предоставления права на досрочное назначение страховой пенсии по старости водителям автобусов, работающим на регулярных пригородных пассажирских маршрутах" (внесено комитетом).

В обращении отмечено, что в соответствии с законодательством в

настоящее время страховая пенсия по старости назначается ранее достижения установленного федеральным законодательством возраста только для водителей автобусов, троллейбусов, трамваев на регулярных городских пассажирских маршрутах.

Однако, по причине наблюдающегося в последнее время дефицита водительского персонала автотранспортные предприятия вынуждены систематически перераспределять водителей между регулярными городскими пассажирскими маршрутами и пригородными пассажирскими перевозками. В связи с этим по независящим от водителей основаниям период их работы на регулярных городских пассажирских маршрутах прерывается и рабочего стажа оказывается недостаточно для досрочного назначения страховой пенсии по старости.

Федеральным законодательством возможность досрочного выхода на пенсию водителей пригородных маршрутов не предусмотрена. Пенсионное законодательство в данной части длительное время не пересматривалось и нуждается в совершенствовании с целью установления единых требований для назначения досрочной страховой пенсии по старости водителям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Учитывая актуальность вопросов сохранения и развития кадрового потенциала транспортной отрасли указанные меры могут стать также дополнительным стимулом для привлечения водительских кадров в пассажирские транспортные предприятия.

В связи изложенным Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину направлено обращение Законодательного Собрания Нижегородской области с просьбой рассмотреть вопрос о предоставлении права на досрочное назначение пенсии водителям автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по пригородным маршрутам.

5) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 27 июня 2024 года № 1122-VII "О внесении поправок к проекту федерального закона № 551072-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части предоставления права бесплатной парковки многодетным семьям" (внесено комитетом).

Проект закона, к которому предлагается внести поправки, подготовлен в целях поддержки многодетных семей и предоставления права бесплатного пользования платной парковкой членам многодетных семей на федеральном уровне. В настоящее время в соответствии с действующим законодательством право бесплатного пользования платной парковкой может быть предоставлено законами субъектов Российской Федерации.

Поправки подготовлены с целью обеспечения единообразного подхода к предоставлению мер социальной поддержки.

Так, например, в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации налоговые льготы предоставляются многодетным родителям только в отношении одного объекта налогообложения каждого вида.

В связи с этим постановлением Законодательного Собрания Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации внесены поправки, в соответствии с которыми право бесплатного пользования платной парковкой должно предоставляться в отношении одного транспортного средства, принадлежащего на праве собственности одному из родителей многодетной семьи.

6) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 июля 2024 года № 1140-VII "О поддержке обращений Законодательного Собрания Амурской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володиной В.В., Правительству Российской Федерации, Министру внутренних дел Российской Федерации Колокольцеву В.А. об ужесточении ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения" (внесено комитетом).

Управление транспортным средством в состоянии опьянения является одним из наиболее серьезных нарушений Правил дорожного движения, так как способствует возникновению аварийных ситуаций, приводящих к тяжким последствиям.

По данным статистики в России правонарушения в данной сфере составляют более десяти процентов от общего количества дорожно-транспортных происшествий. При этом число погибших составляет почти 25 процентов от всех погибших в авариях на дорогах.

В 2023 году в России возбуждено более 440 тысяч дел об административных правонарушениях, связанных с управлением транспортным средством водителем с признаками опьянения.

Несмотря на принятые в последние годы на законодательном уровне меры по усилению ответственности за эти правонарушения, в том числе введение уголовной ответственности в отношении лиц, ранее привлеченных к административной ответственности, снижение основных показателей аварийности по вине нетрезвых водителей не произошло.

В этой связи наши коллеги из Законодательного Собрания Амурской области подготовили обращения к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Правительству Российской Федерации, Министру внутренних дел Российской Федерации об ужесточении административной и уголовной ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения.

В частности, за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, предлагается повысить размер административного штрафа в десять раз (до 300 тысяч рублей) и увеличить срок лишения права управления транспортными средствами, установив его в пределах от трех до пяти лет (в настоящее время от 1,5 до 2-х лет).

Кроме того, предложено повысить верхний и нижний пределы штрафов, назначаемых по статье 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации, в отношении лиц, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения и ранее подвергнутых административному наказанию за управление в состоянии опьянения, предусмотрев штраф в размере от 300 до 500 тысяч рублей вместо штрафа от 200 до 300 тысяч рублей.

Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области о поддержке обращений Законодательного Собрания Амурской области направлено Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В., Правительству Российской Федерации, Министру внутренних дел Российской Федерации Колокольцеву В.А.

7) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 августа 2024 года № 1178-VII "О присвоении звания "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области" (внесено комитетом).

Постановление принято в соответствии с ходатайством министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, поступившим в Законодательное Собрание.

В целях поощрения граждан, внесших значительный вклад в развитие дорожной отрасли Нижегородской области, десяти кандидатам присвоено звание "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области".

8) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 августа 2024 года № 1179-VII "О присвоении звания "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области" (внесено комитетом).

Постановление принято в соответствии с ходатайством министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, поступившим в Законодательное Собрание.

В целях поощрения граждан, внесших значительный вклад в развитие транспортной отрасли Нижегородской области, десяти кандидатам присвоено звание "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области".

9) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 26 сентября 2024 года № 1202-VII "О поддержке обращения Законодательного собрания Ленинградской области к руководителю Федерального дорожного агентства Р.В. Новикову по вопросу о необходимости разработки и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных" (внесено комитетом).

В обращении представлены статистические данные, согласно которым на автомобильных дорогах Ленинградской области ежегодно фиксируется от 200 до 270 случаев дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием диких животных (лосей, кабанов, косуль, медведей). В 2023 году

было зарегистрировано 268 подобных происшествий, по состоянию на июнь 2024 года количество таких случаев составило 83.

Выражая озабоченность сложившейся ситуацией, связанной со значительным ростом количества указанных ДТП, Законодательным собранием Ленинградской области подготовлено обращение к руководителю Федерального дорожного агентства Р.В. Новикову о необходимости разработки комплекса мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием диких животных.

В частности, предлагается рассмотреть возможность разработки и реализации на территории регионов пилотного проекта по созданию аппаратно-программного комплекса "Интеллектуальная система предупреждения водителей о появлении диких животных на дорогах", включающего в себя организацию специальных переходов для животных - экодуков над дорогой и зверопроходов под трассой, а также систему оповещения водителей о возможном приближении животного с помощью датчиков.

Затронутая в обращении проблема характерна также и для Нижегородской области. По данным Госавтоинспекции на автомобильных дорогах региона ежегодно фиксируется от 208 до 254 случаев ДТП с участием диких животных, в результате которых водители и пассажиры получают ранения различной степени тяжести. Так, в 2023 году произошло 208 подобных происшествий, в которых пострадало 22 человека. Только за истекший период 2024 года на региональных автодорогах зафиксировано 174 подобных случаев, в результате которых пострадало 22 человека.

Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области о поддержке обращения Законодательного собрания Ленинградской области о необходимости разработки и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных, направлено руководителю Федерального дорожного агентства Р.В. Новикову

10) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 31 октября 2024 года № 1240-VII "О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (внесено комитетом).

Проект федерального закона подготовлен в целях повышения эффективности мер по предупреждению и пресечению нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) несовершеннолетними, в том числе при использовании средств индивидуальной мобильности".

Уважение к ПДД, привычку неукоснительно их соблюдать должны прививать своим детям родители.

Вместе с тем часто сами родители способствуют противоправному поведению детей. В частности, к таким действиям можно отнести

приобретение мототранспортных средств детям, не достигшим возраста шестнадцати лет, приобретение детям средств индивидуальной мобильности и разрешение управлять ими без предварительного изучения ПДД и т.д.

В соответствии с законодательством административной ответственности подлежит лицо, достигшее возраста шестнадцати лет.

В настоящее время при нарушении детьми ПДД КоАП РФ предусмотрено наказание в виде предупреждения или наложения на родителя штрафа в размере от ста до пятисот рублей по статье "Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних".

Но для привлечения к ответственности по данной статье действия (бездействие) родителей по неисполнению своих обязанностей должны быть систематическими.

В последние годы увеличилось количество несовершеннолетних, нарушивших ПДД, и указанная санкция не соответствует тяжести их последствий.

В частности, в Нижегородской области за период с 2020 года в 4,5 раза возросло число поступивших в комиссию по делам несовершеннолетних материалов на несовершеннолетних, нарушивших ПДД. Из них число материалов по нарушениям ПДД при использовании средств индивидуальной мобильности, увеличилось в 16 раз.

В связи с этим предложено ввести в КоАП РФ отдельную норму, устанавливающую ответственность родителей за нарушение ПДД несовершеннолетними в возрасте до шестнадцати лет в виде наложения административного штрафа на родителей несовершеннолетних в размере от пятисот до трех тысяч рублей.

Предлагаемая норма направлена на стимулирование соблюдения ПДД несовершеннолетними и повышение ответственности родителей за обучение детей поведению на дорогах.

11) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 28 ноября 2024 года № 1287-VII "Об информации Правительства Нижегородской области о состоянии и перспективах развития внеуличного транспорта на территории города Нижний Новгород (метро, канатная дорога, фуникулер)" (внесено комитетом).

"Правительственный час" на тему: "О состоянии и перспективах развития внеуличного транспорта на территории города Нижний Новгород (метро, канатная дорога, фуникулер)" проводится согласно Плану проведения "правительственных часов", утвержденному на заседании Совета Законодательного Собрания, состоявшегося 18 декабря 2023 года.

В частности, обсуждались следующие вопросы:

- о ходе реализации проекта по продлению Автозаводской линии Нижегородского метрополитена от станции "Горьковская" до станции "Сенная", в том числе о сроках выполнения работ по переносу инженерных коммуникаций из зоны строительства станции "Площадь Свободы" Нижегородского метрополитена и открытия движения транспорта по

временной объездной дороге от ул. Ванеева до ул. Варварской;

- о ходе реализации проекта по продлению Сормовско-Мещерской линии Нижегородского метрополитена от станции "Буревестник" до станции "Сормовская";

- о проводимой работе по обновлению подвижного состава и обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Нижегородского метрополитена;

- об этапах реализации концессионного соглашения по проектированию, созданию и эксплуатации канатной транспортной системы общего пользования в г. Нижний Новгород от станции "Заречная" Нижегородского метрополитена до проспекта Гагарина;

- о состоянии Нижегородской канатной дороги, в том числе о проводимой работе по обновлению подвижного состава;

- о реализации проекта "Фуникулер на откосе Нижегородского кремля".

На вопросы депутатов были получены ответы.

По итогам рассмотрения на заседании комитета информации по теме "правительственного часа" подготовлено постановление о принятии к сведению информации Правительства Нижегородской области о состоянии и перспективах развития внеуличного транспорта на территории города Нижний Новгород (метро, канатная дорога, фуникулер).

12) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 19 декабря 2024 года № 1336-VII "О результатах мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области" (внесено комитетом).

Целью мониторинга являлась оценка эффективности реализации правоприменения Закона области "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области", соответствия его норм федеральному законодательству, а также подготовка предложений по вопросам совершенствования организации перевозок легковым такси на территории Нижегородской области.

К проведению мониторинга привлекались государственно-правовое управление аппарата Законодательного Собрания, Правительство Нижегородской области, прокуратура области, Госавтоинспекция, Уполномоченный по защите прав предпринимателей, Торгово-промышленная палата. Также использованы материалы организованного в 2024 году Международного Евразийского форума "Такси" (МЕФТ).

В частности, выявлены следующие недостатки в правоприменении:

1. Отдельные положения регионального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области требуют приведения в соответствие с федеральным законодательством.

2. Значительная часть нормативных правовых актов Правительства Нижегородской области, необходимых для реализации полномочий в сфере

организации перевозок легковым такси на территории Нижегородской области, в настоящее время не принята.

3. На фоне увеличения количества легкового такси, перевозчиков и служб заказа легкового такси региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси не осуществляется Правительством Нижегородской области надлежащим образом.

По итогам мониторинга подготовлен отчет, в котором представлены аналитические и информационные материалы, а также постановление Законодательного Собрания с рекомендациями, направленными на решение выявленных проблем.

13) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 19.12.2024 № 1326 -VII "О внесении изменений в приложения 1 и 3 к постановлению Законодательного Собрания Нижегородской области "Об утверждении положений о званиях "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области" и "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области" (внесено комитетом).

Постановление разработано комитетом в связи с необходимостью оптимизации сроков подачи ходатайств о присвоении званий "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области" и "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области", а также сроков проведения заседания комиссии по отбору кандидатов для присвоения званий в 2025 году.

19 декабря 2023 года принято Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 19 декабря 2023 года № 907-VII об утверждении Положений об указанных званиях, которыми определен порядок их присвоения.

Пунктами 16 и 17 Положений о присвоении указанных званий установлено, что документы о присвоении званий представляются на кандидатов в министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в срок до 1 июня текущего календарного года, заседание комиссии по отбору кандидатов для присвоения звания проводится не позднее 30 июня текущего календарного года.

С учетом того, что звания являются новыми наградами в наградной системе Нижегородской области, с целью обеспечения организации надлежащего и своевременного рассмотрения наградных документов на кандидатов в Законодательном Собрании указанные сроки изменены. Установлено, что документы о присвоении званий представляются в срок до 1 марта, а заседание комиссии по отбору кандидатов для присвоения званий проводится не позднее 31 марта.

3. Деятельность комитета по реализации права законодательной инициативы Законодательного Собрания по внесению проектов федеральных законов или поправок к проектам федеральных законов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (с краткой аннотацией и ходом (результатом) рассмотрения).

В истекшем году комитетом были разработаны следующие законодательные инициативы по внесению проектов федеральных законов или поправок к проектам федеральных законов:

1) Поправки к проекту федерального закона № 551072-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части предоставления права бесплатной парковки многодетным семьям" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 27.06.2024 № 1122-VII).

Подготовленные комитетом поправки направлены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

2) Проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 31.10.2024 № 1240-VII).

Более подробная информация представлена в п. 2 отчетной информации.

4. Деятельность комитета в рамках осуществления парламентского контроля (предварительного, текущего, последующего) в сфере бюджетных правоотношений, проведенные депутатские расследования, депутатские слушания и иные мероприятия в целях осуществления контрольных функций Законодательного Собрания Нижегородской области.

Контрольная деятельность комитета в отчетном периоде заключалась в следующем:

1) Рассмотрение на заседаниях комитета проектов законов Нижегородской области о внесении изменений в Законы Нижегородской области "Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и "Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов".

2) Подготовка поправок к проектам законов Нижегородской области об областном бюджете на 2024 (16 поправок) и рекомендаций (1 рекомендация) Правительству Нижегородской области в проект постановления о принятии проекта закона об областном бюджете на 2025 год и плановый период во втором чтении.

3) Рассмотрение на заседаниях комитета отчетов (информаций) о деятельности органов государственной власти Нижегородской области, о ходе реализации государственных программ Нижегородской области.

4) Осуществление контроля за исполнением принятых Законодательным Собранием Нижегородской области законов Нижегородской области и постановлений Законодательного Собрания Нижегородской области.

5) Подготовка вопросов к ежегодному отчету Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства Нижегородской области за 2023 год (5 вопросов):

– о принимаемых Правительством Нижегородской области мерах по дальнейшему развитию наземного электрического транспорта в рамках осуществления государственной политики Нижегородской области в сфере транспорта;

– о планах по привлечению средств федерального бюджета на субсидирование межрегиональных скоростных пассажирских перевозок водным транспортом в рамках реализации федерального проекта "Речные магистрали";

– о принимаемых и запланированных Правительством Нижегородской области на среднесрочную перспективу мерах для решения проблемы дефицита водителей транспорта общего пользования;

– о принимаемых Правительством Нижегородской области мерах государственной поддержки по обеспечению функционирования автостанций (автовокзалов) во всех муниципальных образованиях Нижегородской области;

– о результатах и перспективах сотрудничества между Нижегородской областью и Белоруссией в сфере транспорта.

б) Рассмотрение отчетов контрольно-счетной палаты Нижегородской области о результатах проверок, проведенных по предложению комитета:

– "Проверка законности и эффективности использования средств областного бюджета, выделенных в 2022-2023 годах и истекшем периоде 2024 года на повышение безопасности дорожного движения в рамках реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";

– "Проверка законности и эффективности использования средств областного бюджета, выделенных в 2023 году и истекшем периоде 2024 года на размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах";

– "Проверка законности и эффективности использования муниципальными образованиями Нижегородской области средств областного бюджета, выделенных в рамках подпрограмм "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" и "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в 2023 году и истекшем периоде 2024 года в виде субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения".

Также комитетом рассмотрены заключение контрольно-счетной палаты Нижегородской области на годовой отчет об исполнении областного бюджета за 2023 год (в части использования средств дорожного фонда), заключения на проекты законов области о внесении изменений в областной бюджет на 2024 год и плановый период.

Кроме того, по предложению комитета в целях формирования плана работы контрольно-счетной палаты Нижегородской области на 2025 год в

постановление Законодательного Собрания Нижегородской области "О поручениях Законодательного Собрания Нижегородской области контрольно-счетной палате Нижегородской области на 2025 год" включено 5 предложений по проведению сотрудниками контрольно-счетной палаты Нижегородской области экспертно-аналитических и контрольных мероприятий в 2025 году по предметам ведения комитета (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 19 декабря 2024 года № 1345-VII):

- проверка законности и эффективности использования средств областного бюджета, выделенных в 2024 году и истекшем периоде 2025 года на обеспечение работы передвижных и мобильных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и правил парковки;

- проверка законности и эффективности использования средств областного бюджета, выделенных в 2024 году и истекшем периоде 2025 года на внедрение интеллектуальных транспортных систем;

- проверка соблюдения целей, условий и порядка формирования и распределения субсидий, предоставленных в 2024 году и истекшем периоде 2025 года юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий;

- проверка использования муниципальными образованиями Нижегородской области субсидий, выделенных в 2024 году и истекшем периоде 2025 года из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (выборочная проверка);

- проверка соблюдения целей, условий и порядка формирования и распределения субсидий, предоставленных в 2024 году и истекшем периоде 2025 года транспортным предприятиям на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд (выборочно).

7) Проведение выездных контрольных мероприятий на объекты, финансируемые в том числе за счет средств регионального бюджета.

5. Заслушивание отчетов (информации) о деятельности органов государственной власти Нижегородской области, федеральных органов государственной власти, действующих на территории Нижегородской области, других государственных органов, отчета сенатора Российской Федерации – представителя от Законодательного Собрания (с краткой характеристикой и итогами рассмотрения Законодательным Собранием), заслушивание руководителей органов исполнительной власти Нижегородской области, должностных лиц, в том числе в рамках

мероприятий "правительственный час" (с краткой характеристикой и итогами рассмотрения Законодательным Собранием).

В 2024 году в рамках заседаний комитета были заслушаны следующие информации (без учета докладов по проектам законов, внесенным Губернатором Нижегородской области):

- информация Правительства Нижегородской области об эффективности проводимых на территории Нижегородской области мероприятий, направленных на профилактику и предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе о результатах и перспективах использования мобильного комплекса "Лаборатория безопасности";

- информация Правительства Нижегородской области об организации дорожного движения и графике выполнения работ на Борском мосту;

- информация ФКУ "Упрдор Москва-Нижний Новгород" о планируемых мероприятиях по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Нижегородской области, в 2024 году;

- информация Правительства Нижегородской области о ходе выполнения рекомендаций, содержащихся в постановлении Законодательного Собрания Нижегородской области, принятом по итогам проведения "правительственного часа" на тему: "О состоянии и перспективах развития межмуниципальных и муниципальных пассажирских перевозок транспортом общего пользования на территории Нижегородской области";

- информация Правительства Нижегородской области о ходе реализации концессионного соглашения по модернизации инфраструктуры городского наземного электрического транспорта общего пользования в Нижнем Новгороде и интеграции электробусов в транспортную систему Нижегородской агломерации;

- информация Правительства Нижегородской области о состоянии и перспективах развития пассажирских перевозок внутренним водным транспортом общего пользования на территории Нижегородской области и формировании маршрутной сети межрегиональных перевозок;

- информация Правительства Нижегородской области о планах работы Правительства Нижегородской области по реализации Послания Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации;

- информация Правительства Нижегородской области о ходе исполнения рекомендаций комитета по вопросам, связанным с организацией дорожного движения на автомобильной дороге Н. Новгород-Шахунья-Киров в г. Нижнем Новгороде в период проведения ремонта автодорожной части Борского моста;

- информация администрации города Нижнего Новгорода об эффективности организации движения общественного транспорта с использованием выделенных полос на территории г. Н. Новгород и перспективах увеличения их количества;

– информация администрации города Нижнего Новгорода о планируемых мероприятиях по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Нижегородской области, в 2024 году;

– информация Центра Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Нижегородской области о проводимой работе по обеспечению безопасности и охраны жизни людей на водных объектах Нижегородской области и предупреждению аварийности маломерных судов;

– информация Правительства Нижегородской области о состоянии и развитии системы технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Нижегородской области;

– информация Правительства Нижегородской области о ходе ремонта автодорожной части Борского моста и проводимых мероприятиях по организации дорожного движения;

– информация Правительства Нижегородской области об итогах проведения мероприятий по содержанию автомобильных дорог Нижегородской области в зимний период 2023-2024 годов и их подготовке к эксплуатации и содержанию в безопасном для движения транспорта состоянии в зимний период 2024-2025 годов;

– информация Правительства Нижегородской области об организации работы по переводу муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа г. Н. Новгород на брутто-контракты;

– информация Правительства Нижегородской области о финансировании основных мероприятий Государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" на 2025 год;

– информация Правительства Нижегородской области и ООО "Водолет" о результатах организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в навигацию 2024 года и о перспективах дальнейшего развития пассажирских перевозок водным транспортом в Нижегородской области;

– ежегодный отчет Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства области за 2023 год.

В рамках проведения "правительственных часов" заслушаны информации Правительства Нижегородской области:

– о текущем состоянии и перспективах развития дорожной отрасли Нижегородской области;

– о состоянии и перспективах развития внеуличного транспорта на территории города Нижний Новгород (метро, канатная дорога, фуникулер)".

6. Деятельность комитета по проведению мониторинга правоприменения нормативных правовых актов Нижегородской области, принятых Законодательным Собранием Нижегородской области.

Комитетом в 2024 году проводился мониторинг правоприменения Закона Нижегородской области от 2 ноября 2023 года № 140-3 "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области" (далее – Закон области № 140-3).

К проведению мониторинга правоприменения Закона области № 140-3 привлекались государственно-правовое управление аппарата Законодательного Собрания Нижегородской области, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, Правительство Нижегородской области, прокуратура Нижегородской области, Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижегородской области, Главное управление Министерства юстиции Российской Федерации по Нижегородской области, Союз "Торгово-промышленная палата Нижегородской области". Кроме того, в рамках проведения мониторинга проведен анализ материалов организованного в 2024 году Международного Евразийского форума "Такси" (МЕФТ).

Цель проведения мониторинга – оценка эффективности реализации правоприменения Закона области № 140-3, соответствия его норм федеральному законодательству, а также подготовка предложений по вопросам совершенствования организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области.

В ходе мониторинга регионального Закона выявлены недостатки в его правоприменении, в частности:

- отдельные положения регионального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области требуют приведения в соответствие с федеральным законодательством;

- часть нормативных правовых актов Правительства Нижегородской области, необходимых для реализации полномочий в сфере организации перевозок легковым такси на территории Нижегородской области, в настоящее время не принята;

- на фоне увеличения количества легкового такси, перевозчиков и служб заказа легкового такси региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется Правительством Нижегородской области в недостаточной степени.

По итогам мониторинга принято постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 19 декабря 2024 года № 1336-VII, содержащее в том числе перечень рекомендаций, выработанных в процессе мониторинга правоприменения закона области № 140-3.

В частности, Правительству Нижегородской области рекомендовано:

- принять необходимые нормативные правовые акты, направленные на реализацию положений Закона области № 140-3;

– привести в соответствие с требованиями федерального законодательства и Закона области № 140-3 нормативные правовые акты Правительства Нижегородской области по вопросам организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

– ежегодно принимать программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

– утвердить индикаторы риска нарушения обязательных требований в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, ключевые и индикативные показатели результативности осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

– рассмотреть возможность введения мер государственной поддержки перевозчиков легковым такси в целях стимулирования использования в качестве легкового такси электромобилей, легковых автомобилей с двигателями, работающими на газомоторном топливе, на территории Нижегородской области.

С целью реализации рекомендаций, выработанных в процессе мониторинга правоприменения Закона области № 140-3, комитету поручено:

– разработать и внести на рассмотрение Законодательного Собрания Нижегородской области законопроект о внесении изменений в Закон области № 140-3, направленных на приведение положений Закона области № 140-3 в соответствие с федеральным законодательством;

– осуществлять контроль за соблюдением, исполнением и актуальностью законов Нижегородской области в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на основе результатов систематического наблюдения и анализа действующего федерального и регионального законодательства, подзаконных нормативных правовых актов;

– при рассмотрении проектов федеральных законов по вопросам организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, учитывать предложения по законодательному регулированию в данной сфере, высказанные в ходе мониторинга правоприменения Закона области № 140-3.

В ходе мониторинга правоприменения Закона области № 140-3 комитетом был разработан законопроект, направленный на приведение отдельных положений регионального закона в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствие с федеральным законодательством.

Рассмотрение проекта закона включено в Примерную программу нормотворческой деятельности Законодательного Собрания Нижегородской области на II квартал 2025 года.

7. Рассмотрение комитетом кандидатур, наделенных полномочиями, назначенных, согласованных для назначения на должности отдельных должностных лиц Законодательным Собранием Нижегородской области.

Кандидатуры для назначения на должности отдельных должностных лиц в ходе заседаний комитета не согласовывались.

8. Рассмотрение комитетом протестов, представлений, требований прокурора, иных заключений и предупреждений.

В текущем периоде в комитет не поступало протестов, представлений, требований прокурора, иных заключений и предупреждений.

9. О наиболее значимых решенных вопросах и проведенных комитетом мероприятиях и значимых мероприятиях, в которых комитетом принято участие ("круглых столах", конференциях, семинарах, совещаниях, рабочих группах и т.п.), в том числе в рамках взаимодействия Законодательного Собрания с федеральными органами государственной власти, органами исполнительной власти Нижегородской области, государственными органами Нижегородской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области, Общественной палатой Нижегородской области, общественными объединениями, организациями.

9.1. Наиболее значимые решенные вопросы:

1) Принят ряд социально-значимых региональных законов, которыми, в частности, урегулированы вопросы:

- совершенствования мер государственной поддержки многодетных семей;
- совершенствования мер государственной поддержки участников специальной военной операции;
- обеспечения безопасности дорожного движения на территории Нижегородской области;
- улучшения экологической обстановки, снижения выбросов опасных веществ в атмосферу и перераспределения потока транзитного транспорта из населенных пунктов;
- совершенствования механизма администрирования перемещения задержанных транспортных средств, информирования граждан о месте их хранения и порядке возврата;
- совершенствования организации дорожного движения, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

2) Участие в реализации транспортной реформы (законодательное, контрольное и информационное сопровождение).

Комитетом инициировались предложения по обновлению подвижного состава общественного транспорта в том числе за счет привлечения средств

федерального бюджета (в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги", специальных казначейских кредитов, Фонда национального благосостояния).

Вместе с Правительством Нижегородской области проведена работа по доработке регионального стандарта транспортного обслуживания населения Нижегородской области и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области, определяющих показатели доступности, безопасности и комфортности для населения регулярных перевозок различными видами транспорта общего пользования и содержащих перечень конкретных мероприятий по развитию регулярных перевозок в регионе.

Принято участие в организации работы и контроле по переводу муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа г. Н. Новгород на брутто-контракты.

Осуществлялся контроль за соблюдением интересов граждан и их участием в реализации транспортной реформы в рамках заседаний экспертной группы по маршрутной сети Нижегородской агломерации, "прямых линий" по вопросам работы общественного транспорта, при рассмотрении комитетом обращений граждан.

Инициированы предложения по повышению качества транспортного обслуживания населения и поддержки автотранспортных предприятий.

Подготовлен ряд рекомендаций в протокол заседания комиссии Регионального совета Нижегородской области по вопросам транспорта и дорожного хозяйства, в частности, в части увеличения расчетных ставок, применяемых для определения размера субсидий на возмещение выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан с 30 руб. до 35 руб. в городском сообщении, с 4,5 руб. за км до 5 руб. за км в пригородном и междугородном сообщении.

Также по инициативе комитета в проект постановления о принятии проекта закона об областном бюджете на 2025 год и плановый период во втором чтении включены рекомендации Правительству Нижегородской области по итогам исполнения областного бюджета за первый квартал 2025 года и при наличии экономии бюджетных средств в связи с проведением мероприятий по переводу муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Нижний Новгород на брутто-контракты рассмотреть возможность увеличения расходов областного бюджета на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов на 253 405,1 тыс. рублей на обеспечение повышения размеров расчетных ставок, применяемых при определении размера субсидий на возмещение выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан, с 30 рублей до 32 рублей в городском сообщении, с 4,5 рубля до 5 рублей за км в пригородном и междугородном сообщении.

3) Обеспечение работы дорожной отрасли региона и развития дорожной сети.

Комитетом совместно с Правительством Нижегородской области проводится работа по обеспечению сохранения и развития муниципальных дорожно-строительных организаций Нижегородской области.

Проведен "правительственный час" о состоянии и перспективах развития дорожной отрасли.

По инициативе комитета внесены поправки к проекту закона об областном бюджете на 2024 год и плановый период в целях эффективного использования средств дорожного фонда Нижегородской области.

Комитет осуществлял контроль за реализацией национального проекта "Безопасные качественные дороги" и оказывает активное содействие органам местного самоуправления и гражданам на всех этапах реализации проекта инициативного бюджетирования "Вам решать!" по направлению "Наши дороги".

4) Регулирование вопросов безопасности дорожного движения.

По инициативе комитета на заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Нижегородской области и межведомственной рабочей группы по мониторингу состояния автомобильных дорог Нижегородской области неоднократно рассматривались вопросы, направленные на изучение и устранение причин и условий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в границах Нижегородской области (в том числе в рамках рассмотрения обращений граждан).

По предложению комитета в план работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Нижегородской области на 2025 год включено рассмотрение вопроса о запланированных на 2025-2027 г.г. мероприятиях по устройству линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения в целях снижения дорожно-транспортного травматизма.

Председателем и заместителем председателя комитета на регулярной основе проводятся уроки по пропаганде безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях Нижнего Новгорода.

Комитет совместно с министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и Госавтоинспекцией ГУ МВД России по Нижегородской области принимал участие в рейдах по выявлению нарушений правил использования средств индивидуальной мобильности на территории г. Н. Новгород.

5) Организована работа по обеспечению безопасности перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций школьными автобусами.

Проведена работа с министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области по исполнению "дорожной карты" по приведению автомобильных дорог со школьными маршрутами в нормативное состояние, подведены первые итоги.

6) Участие в формировании и реализации кадровой политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства.

Комитетом совместно с министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и руководителями пассажирских организаций подготовлены предложения для формирования программы мероприятий по привлечению водительских кадров.

Проведено совместное выездное мероприятие комитета и министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу подготовки кадров для дорожной отрасли Нижегородской области на площадке ГАПОУ "Перевозский строительный колледж".

По итогам мероприятия достигнуты договоренности об оперативном взаимодействии комитета, министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "Главное управление автомобильных дорог", дорожных организаций в целях привлечения студентов для производственной практики и дальнейшего трудоустройства.

7) Доработаны положения о званиях "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области" и "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области" в целях обеспечения организации надлежащей и своевременной подготовки ходатайств о присвоении званий и необходимых документов на кандидатов.

9.2. Наиболее значимые мероприятия, проведенные (подготовленные) комитетом:

Заседание экспертного совета при комитете по вопросу: "Об эффективности проводимых на территории Нижегородской области мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортного травматизма при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)" (06.06.2024).

На основе поступивших в ходе заседания мнений всех заинтересованных сторон комитетом подготовлены рекомендации Правительству Нижегородской области, администрации города Нижний Новгород, ГУ МВД России по Нижегородской области и организациям, предоставляющим в аренду СИМ.

В частности, предложено:

- активизировать деятельность по правовому просвещению среди граждан, особенно подростков;
- создать социальную рекламу с целью пропаганды Правил дорожного движения;
- провести профилактические мероприятия, в том числе рейды с целью выявления правонарушителей;
- оборудовать СИМ номерными знаками увеличенного формата для осуществления идентификации пользователя, нарушившего ПДД, в том числе с использованием специальных технических средств фото -, и видеофиксации;
- рассмотреть вопрос о создании регионального программно-аппаратного комплекса для обеспечения безопасности дорожного движения

при использовании СИМ, содержащего сведения о передвижении СИМ и позволяющего фиксировать нарушения среди пользователей.

Исполнение рекомендаций комитет держит на контроле.

Комитету рекомендовано рассмотреть вопрос о подготовке законодательной инициативы о внесении в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях изменений, направленных на стимулирование соблюдения Правил дорожного движения несовершеннолетними, не достигшими возраста 16 лет.

Комитетом разработан проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 31.10.2024 № 1240-VII) и направлен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

"Правительственный час" на тему: "О текущем состоянии и перспективах развития дорожной отрасли Нижегородской области" (29.02.2024).

По итогам проведения "правительственного часа" и обсуждения проблем, выявленных в сфере развития дорожной отрасли Нижегородской области, комитетом подготовлены рекомендации в адрес Правительства Нижегородской области, направленные на их решение.

В частности, Правительству Нижегородской области рекомендовано:

- в целях сохранения дорожно-строительных организаций Нижегородской области обеспечить осуществление у субъектов малого предпринимательства закупок на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в размере не менее чем 25 процентов совокупного годового объема закупок;

- рассмотреть возможность введения в период с 26 апреля 2024 года по 30 сентября 2024 года (по пятницам, субботам, воскресеньям и праздничным выходным дням) с 6.00 до 23.00 ограничения на движение большегрузных транспортных средств на подходах к Борскому мосту;

- обеспечить оперативное информирование граждан об изменениях схемы организации дорожного движения в период осуществления ремонта автодорожной части Борского моста, в том числе с использованием средств массовой информации и социальных сетей;

- рассмотреть вопрос об увеличении в текущем году бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области на предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- проработать совместно с образовательными организациями высшего и среднего профессионального образования, дорожно-строительными

организациями Нижегородской области направления сотрудничества по развитию кадрового потенциала дорожной отрасли Нижегородской области.

Органам местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области рекомендовано при формировании перечня объектов ремонта автомобильных дорог местного значения, финансируемых за счет субсидий от акцизов на нефтепродукты на 2024 год, в первоочередном порядке обеспечить реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, по которым пролегают утвержденные маршруты школьных автобусов.

Комитет держит на контроле исполнение рекомендаций.

"Правительственный час" на тему: "О состоянии и перспективах развития внеуличного транспорта на территории города Нижний Новгород (метро, канатная дорога, фуникулер)" (28.11.2024).

На "правительственном часе" обсудили перспективы развития внеуличного транспорта в Нижнем Новгороде (метро, канатной дороги).

Отмечено, что в нагорной части ветку метро продлят до станции метро "Сенная", в заречной – до станции метро "Сормовская". Благодаря продлению линий Нижегородского метрополитена пассажиропоток увеличится в 2,5 раза.

Также в первом полугодии 2025 года начнется строительство новой канатной дороги, которая свяжет станцию метро "Заречная" и проспект Гагарина, вести в эксплуатацию ее планируется во втором полугодии 2026 года.

Будет осуществлена модернизация действующей канатной дороги, соединяющей Нижний Новгород с Бором. Завершить монтаж кабин и пусконаладочные работы планируется до мая 2025 года. Предполагается, что пропускная способность канатной дороги вырастет вдвое.

Проблемные вопросы взяты комитетом совместно с Правительством Нижегородской области и администрацией города Нижний Новгород на контроль.

Совещания/заседания рабочих групп (96) по вопросам:

- доработки проектов региональных и федеральных законов в рамках компетенции комитета;
- проведения мониторинга правоприменения законов области;
- проведения оценки регулирующего воздействия проектов законов области;
- проведения заседаний/рабочих групп/мероприятий комитета;
- правового регулирования сферы перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
- реализации мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";
- оптимизации мер государственной поддержки граждан при пользовании всеми видами транспорта;

- проведения ремонта автомобильных дорог местного, регионального и межмуниципального, федерального значения в границах Нижегородской области, а также расположенных на них мостовых сооружений;
- реализации национальных проектов в сфере транспорта и дорожного хозяйства в Нижегородской области;
- внедрения и функционирования новой маршрутной сети Нижегородской агломерации;
- подготовки специалистов дорожно-строительной отрасли;
- развития дорожной инфраструктуры в районе жилищной застройки г. Н. Новгород;
- устройства разворотных колец и остановочных павильонов в г. Н. Новгород и другие.

Выездные мероприятия комитета (102):

- выездные мероприятия в рамках рассмотрения поступивших в комитет обращений граждан;
- выездное совещание комитета по вопросу о ходе модернизации инфраструктуры наземного электрического транспорта на городском кольце в Нижнем Новгороде и повышении эффективности организации дорожного движения на период ее проведения с учетом ремонта дорог и инженерных коммуникаций;
- выездное мероприятие комитета и министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу строительства и реконструкции объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в г.о.г. Арзамас Нижегородской области;
- выездное мероприятие комитета и министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу подготовки кадров для дорожной отрасли Нижегородской области на площадке ГАПОУ "Перевозский строительный колледж";
- выездные контрольные мероприятия комитета по вопросам строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания (в том числе в зимний период) автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области;
- выездные контрольные мероприятия на объекты, реализуемые в рамках проекта "Вам решать" по направлению "Наши дороги";
- выездное мероприятие комитета по вопросу реконструкции и ремонта трамвайных путей в г. Нижний Новгород;
- выездное мероприятие комитета по вопросу развития электробусного сообщения;
- выездное совещание комитета по вопросу реконструкции светофорных объектов на территории г. Н. Новгород;
- выездные мероприятия комитета, направленные на обеспечение всестороннего рассмотрения находящихся в комитете обращений граждан и юридических лиц;

- выездное мероприятие комитета по вопросам проведения ремонта и организации дорожного движения на Борском мосту;
- выездное мероприятие комитета с посещением лаборатории муниципального казенного учреждения "Главное управление по строительству и ремонту метрополитена, мостов и дорожных сетей в городе Нижнем Новгороде";
- выездное мероприятие комитета с посещением диспетчерского центра государственного казенного учреждения Нижегородской области "Центр развития транспортных систем";
- выездное мероприятие комитета с посещением муниципального казенного учреждения "Центр лабораторных испытаний" и другие.

9.3. Наиболее значимые мероприятия, в которых комитет принял участие:

Мероприятия в рамках взаимодействия комитета с федеральными органами государственной власти:

- прямая линия Президента Российской Федерации;
- "правительственный час" Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации на тему: "О ходе реализации транспортной стратегии Российской Федерации и развитии логистической инфраструктуры" (просмотр видеотрансляции);
- "правительственный час" Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации на тему: "О перспективах развития железнодорожного транспорта";
- "правительственный час" Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации на тему: "О повышении роли системы среднего профессионального образования в кадровом обеспечении отраслей производства";
- онлайн-трансляция Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации о рассмотрении отчета Правительства Российской Федерации;
- международная отраслевая конференция "Съезд на СИМ";
- семинар-совещание Правового Управления Аппарата Совета Федерации Российской Федерации на тему: "Практические вопросы подготовки и оформления проектов федеральных законов";
- семинар-совещание Совета Федерации Российской Федерации на тему: "Цифровые инструменты профилактики и предотвращения административных правонарушений";
- семинар-совещание управления по работе с обращениями граждан аппарата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации;
- открытие осенней сессии Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации 2024 года;

– стратегическая сессия "Законодательные инициативы в сфере народных художественных промыслов" в рамках Форума креативных территорий и другие.

Мероприятия в рамках взаимодействия комитета с государственными органами Нижегородской области и организациями:

– отчет Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства области за 2023 год;

– прямая линия Губернатора Нижегородской области;

– совещание по вопросу: "О прогнозе социально-экономического развития Нижегородской области и об основных подходах к формированию областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов" ("нулевое чтение");

– ежеквартальные заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Нижегородской области;

– заседания рабочей группы министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по совершенствованию и улучшению работы таксомоторной отрасли Нижегородской области;

– заседания Регионального совета Нижегородской области и комиссии Регионального совета по транспорту и дорожному хозяйству;

– заседание межведомственной рабочей группы по мониторингу состояния автомобильных дорог Нижегородской области, в том числе по выявлению причин и условий ДТП на автомобильных дорогах Нижегородской области;

– заседания экспертной группы на площадке ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" по работе общественного транспорта Нижегородской агломерации, а также реконструкции трамвайных путей в городе Нижнем Новгороде;

– итоговое заседание коллегии министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области;

– выездное мероприятие министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, посвященное презентации нового электробуса;

– совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по совершенствованию работы таксомоторной отрасли Нижегородской области;

– заседание комиссии по рассмотрению ходатайств о присвоении званий "Заслуженный работник дорожного хозяйства Нижегородской области" и "Заслуженный работник транспорта Нижегородской области";

– совещания министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу разработки стандарта транспортного обслуживания населения Нижегородской области;

– совещание по вопросу реализации решений протокола оперативного совещания под председательством Заместителя Губернатора Нижегородской области С.Э. Морозова от 05.09.2024 по вопросам профилактики и

предупреждению дорожно-транспортного травматизма при использовании средств индивидуальной мобильности;

- рейды по выявлению нарушений правил использования средств индивидуальной мобильности на территории г. Н. Новгород;

- мероприятия, посвященные Дню работников транспорта и Дню работников дорожного хозяйства (с вручением нагрудных знаков и удостоверений заслуженным работникам дорожного хозяйства и наград Законодательного Собрания);

- заседания межведомственной комиссии по реализации на территории Нижегородской области программ формирования современной городской среды;

- рабочие совещания по вопросам благоустройства общественных пространств на территории г. Нижний Новгород (в т.ч. ремонта дворовых проездов) и другие.

Мероприятия в рамках взаимодействия комитета с органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области.

- заседания постоянной комиссии городской Думы города Нижнего Новгорода по транспорту и дорожному хозяйству;

- заседания постоянной комиссии городской Думы города Нижнего Новгорода по городскому хозяйству;

- совместные совещания и выездные контрольные мероприятия депутатов Законодательного Собрания Нижегородской области и депутатов городской Думы города Нижний Новгород в части вопросов ведения комитета;

- заседание комитетов городской Думы города Дзержинска по строительству, архитектуре и землепользованию и по городскому хозяйству, экологии и рациональному использованию природных ресурсов;

- внеочередное заседание городской Думы города Дзержинска;

- расширенное совещание комитета с участием представителей Городской Думы города Нижнего Новгорода и депутатов Законодательного Собрания Нижегородской области по обсуждению проекта строительства дублера проспекта Гагарина и проекта расширения проезжей части автомобильной дороги Ряжск – Касимов – Муром – Н. Новгород на участке с. Доскино – Богородск и другие.

Мероприятия в рамках взаимодействия комитета с общественными объединениями, организациями и другими институтами гражданского общества.

- открытие Волжского этапа инженерных соревнований "Солнечная регата";

- торжественный Пленум обкома профсоюза, посвященный 105-летию Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- мероприятие, посвященное 10-летию со дня основания компании ООО "Ситикард" и 30-летию со дня основания компании АО "НоваКард";
- мероприятие, посвященное 5-летию со дня основания компании ООО "Водолет" и другие.

Мероприятия, организованные Законодательным Собранием Нижегородской области:

- мероприятия, посвященные 30-летию Законодательного Собрания Нижегородской области;
- пресс-конференция Председателя Законодательного Собрания Е.Б. Люлина для представителей средств массовой информации;
- заседания Общественного совета при Законодательном Собрании Нижегородской области;
- заседания Молодежного парламента Нижегородской области;
- Первый молодежный конгресс;
- Форум молодежных инициатив "Модель Законодательного Собрания Нижегородской области";
- предзащита проектных работ Молодежного парламента Законодательного Собрания;
- итоговая защита проектов Молодежного парламента Законодательного Собрания в рамках программы повышения квалификации "Система государственного управления. Профиль: Молодой парламентарий";
- совещание по вопросу развития беспилотной авиации, в том числе создания в регионе инфраструктуры для подготовки к всероссийским соревнованиям "Фиджитал Игры";
- заседание рабочей группы по выработке единого плана взаимодействия по борьбе с борщевиком Сосновского на территории Нижегородской области;
- заседание рабочей группы по выработке предложений и решения проблемных вопросов, возникающих в деятельности подразделений АО "Почта России" и другие.

10. Работа с обращениями органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций, учреждений, общественных объединений и граждан (с указанием статистических данных).

Комитетом в отчетный период рассмотрено **53** письменных обращения, поступивших от органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и граждан (**22** обращения органов государственной власти, **3** обращения органов местного самоуправления, **16** обращений организаций, **12** обращений граждан).

Кроме того, рассмотрено **43** обращения, поступивших посредством аккаунтов комитета и Председателя Законодательного Собрания (по вопросам ведения комитета) в социальных сетях.

На все указанные обращения подготовлены и направлены в установленные сроки исчерпывающие ответы. По отдельным обращениям

инициированы и проведены проверки с выездом на место, вопросы решены в ходе личных встреч.

Комитетом также рассматривались устные обращения граждан, поступающие по телефону, в ходе личных встреч, давались разъяснения законодательства, при необходимости сообщались адреса и телефоны органов, уполномоченных на решение поставленных гражданами вопросов.

В течение всего отчетного периода комитетом проводилась работа по подготовке информации к личным приемам граждан, проводимым Председателем и заместителями Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области, а также председателем комитета.

11. Приоритеты законотворческой работы и перспективные направления работы комитета на предстоящий отчетный период.

1. Проведение текущего мониторинга правоприменения законов Нижегородской области, еженедельного мониторинга хода рассмотрения проектов федеральных нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения по предметам ведения комитета в целях подготовки предложений по совершенствованию регионального и федерального законодательства.

2. Осуществление контроля процесса перевода муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа г. Н. Новгород на брутто-контракты.

3. Законодательное обеспечение регулирования вопросов создания цивилизованного парковочного пространства, модернизации инфраструктуры городского наземного электротранспорта, развития внеуличного транспорта, развития системы водного пассажирского транспорта, организации дорожного движения.

4. Законодательное, контрольное и информационное сопровождение транспортной реформы.

5. Законодательное обеспечение вопросов оптимизации мер государственной поддержки граждан при пользовании различными видами транспорта общего пользования.

6. Законодательное обеспечение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения на территории Нижегородской области.

7. Совместная с Правительством Нижегородской области работа по реализации регионального комплексного плана и регионального стандарта транспортного обслуживания населения.

8. Проведение мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области от 31 июля 2012 года № 101-З "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств".

9. Обеспечение подготовки и проведения "правительственного часа" на тему:

"О состоянии и перспективах развития пассажирских перевозок внутренним водным транспортом общего пользования на территории Нижегородской области и формировании маршрутной сети межрегиональных перевозок".

10. Проведение выездных мероприятий в рамках осуществления контрольной деятельности комитета, в частности, по вопросам:

- строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений Нижегородской области;

- устройства линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- снижения числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Нижегородской области;

- внедрения интеллектуальных транспортных систем на территории г. Нижний Новгород;

- строительства новых объектов внеуличного транспорта (метро, канатная дорога).

11. Участие в решении вопросов сохранения и развития кадрового потенциала транспортной и дорожной отраслей Нижегородской области.

12. Участие в подготовке и проведении "круглых столов" в рамках Парламентских дней Законодательного Собрания Нижегородской области в муниципальных образованиях Нижегородской области и заседаний Ассоциации представительных органов муниципальных образований Нижегородской области при Законодательном Собрании Нижегородской области, в ВУЗах Нижегородской области.

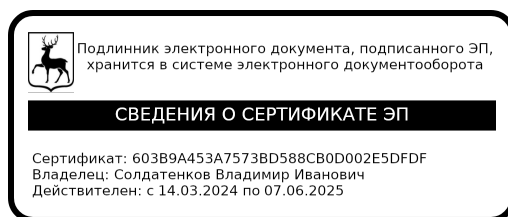
13. Работа с обращениями граждан и организаций по предметам ведения комитета во исполнение поручений руководства Законодательного Собрания Нижегородской области.

14. Осуществление взаимодействия с Молодежным парламентом при Законодательном Собрании Нижегородской области в части проработки законодательных инициатив и проведения совместных мероприятий.

15. Организация работы экспертных советов, созданных при комитете, по вопросам транспортного обслуживания на территории Нижегородской области и по вопросам дорожной деятельности.

16. Работа в социальных сетях и на странице комитета на сайте Законодательного Собрания в ИТС "Интернет".

Председатель комитета



В.И. Солдатенков