

**Информация об итогах деятельности комитета
Законодательного Собрания
по транспорту и дорожному хозяйству за 2022 год**

Комитет Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству (далее – комитет) в 2022 году осуществлял свою деятельность, руководствуясь планом нормотворческой работы Законодательного Собрания Нижегородской области и планами работы комитета.

Приоритетным направлением работы комитета за истекший период являлось законодательное регулирование следующих вопросов:

- транспортного обслуживания населения автомобильным, городским наземным электрическим, внеуличным транспортом и легковым такси на территории Нижегородской области;
- социальной поддержки отдельных категорий граждан в части реализации их права на льготный проезд в общественном транспорте;
- безопасности дорожного движения, в том числе поддержки мероприятий по созданию системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения и формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области, в том числе парковочного пространства;
- организации порядка перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств;
- развития и сохранения сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе в рамках ассигнований дорожного фонда Нижегородской области.

Также в течение 2022 года комитетом регулярно проводились выездные контрольные мероприятия по проверке качества выполненных работ по ремонту автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги", по ремонту дворовых проездов, обустройству (устройству) парковок для автомобилей на дворовых территориях в рамках реализации программ формирования комфортной городской среды и другие.

1. Количественные итоги работы комитета за отчетный период:

- 1) проведено **21** заседание комитета (в том числе **8** внеочередных и **1** совместное), в ходе которых рассмотрено **114** вопросов;
- 2) проведено **118** совещаний/заседаний рабочих групп и **31** выездное мероприятие по вопросам ведения комитета;
- 3) количество вопросов, подготовленных для рассмотрения Законодательным Собранием – **21**;
- 4) количество подготовленных комитетом к рассмотрению и принятию законов Нижегородской области – **11** (из них **8** внесено по инициативе комитета, что составляет 73 % от общего числа);

- 5) количество законодательных инициатив комитета – **14**, в том числе:
- проектов законов Нижегородской области – **9** (из них **8** принятых законов области и **1** проект закона внесен в Законодательное Собрание);
 - поправок к проектам законов Нижегородской области – **5** (поправки к проекту закона Нижегородской области *"О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов"*);
- 6) количество принятых постановлений Законодательного Собрания Нижегородской области по предметам ведения комитета – **21** (из них **3** не относятся к постановлениям "технического" характера, т.е. о принятии законов);



- 7) в отчетном периоде комитетом проводился мониторинг правоприменения закона Нижегородской области от 5 марта 2019 года

№ 20-3 "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области";

8) организована работа по проведению текущего мониторинга правоприменения законов Нижегородской области, а также еженедельного мониторинга проектов федеральных нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения по предметам ведения комитета.

9) в комитет поступило **25** проектов федеральных законов, в том числе **24** – из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, **1** – из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации.

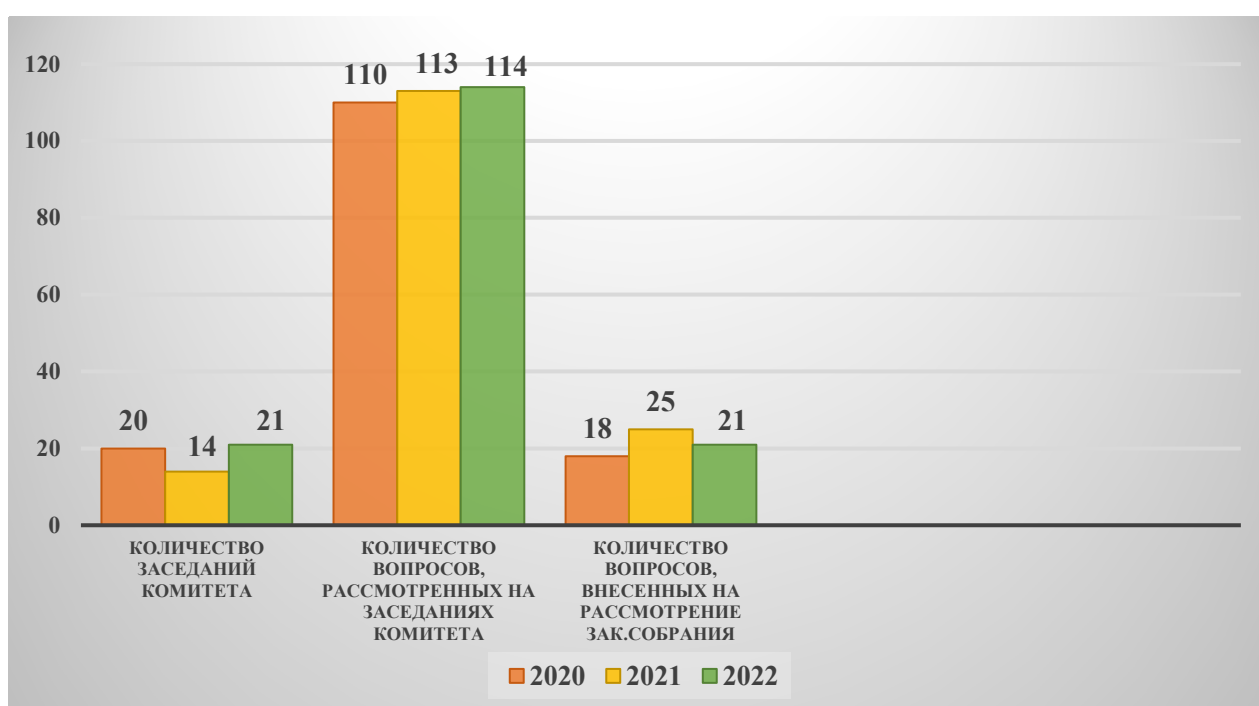
На заседаниях комитета рассмотрено **24** проекта федеральных закона, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и **1** – из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации;

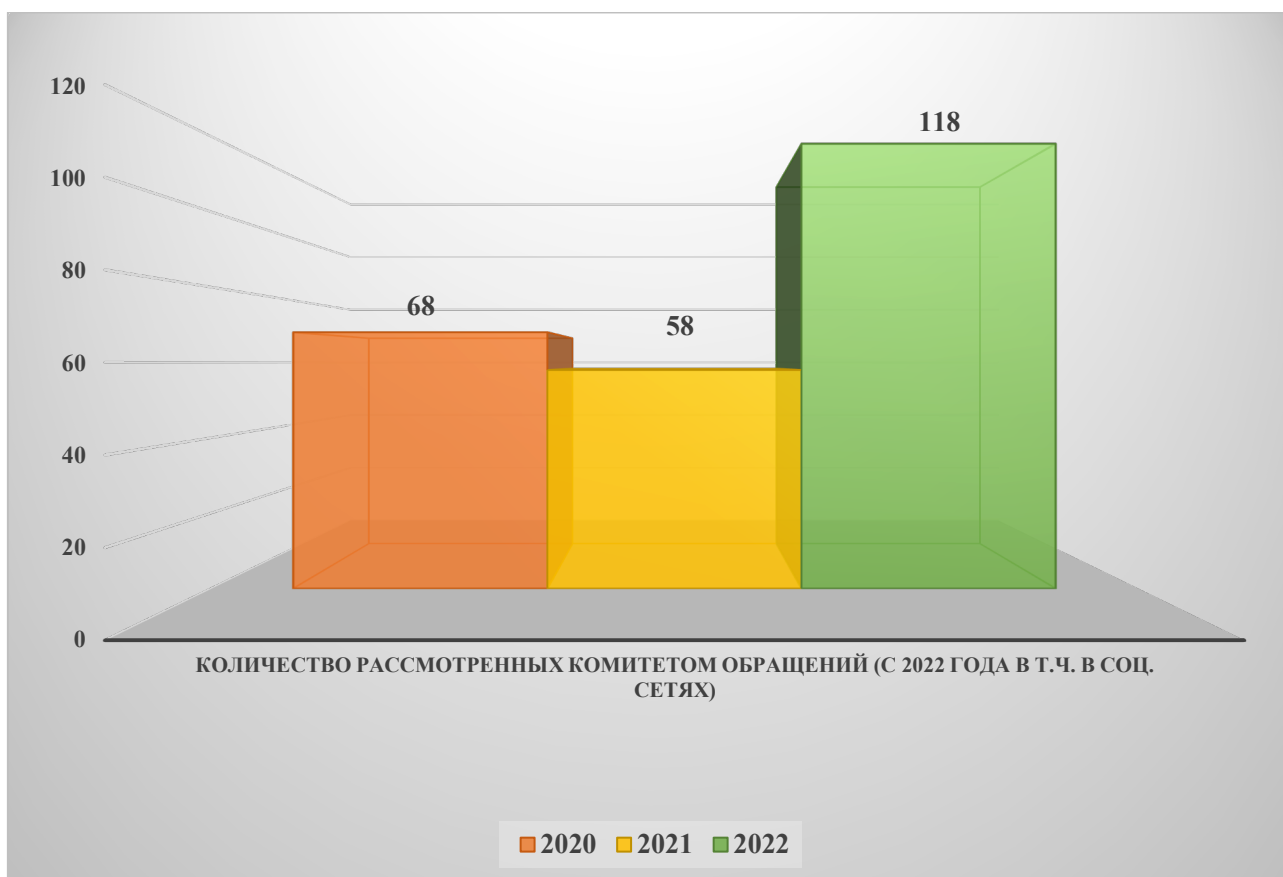
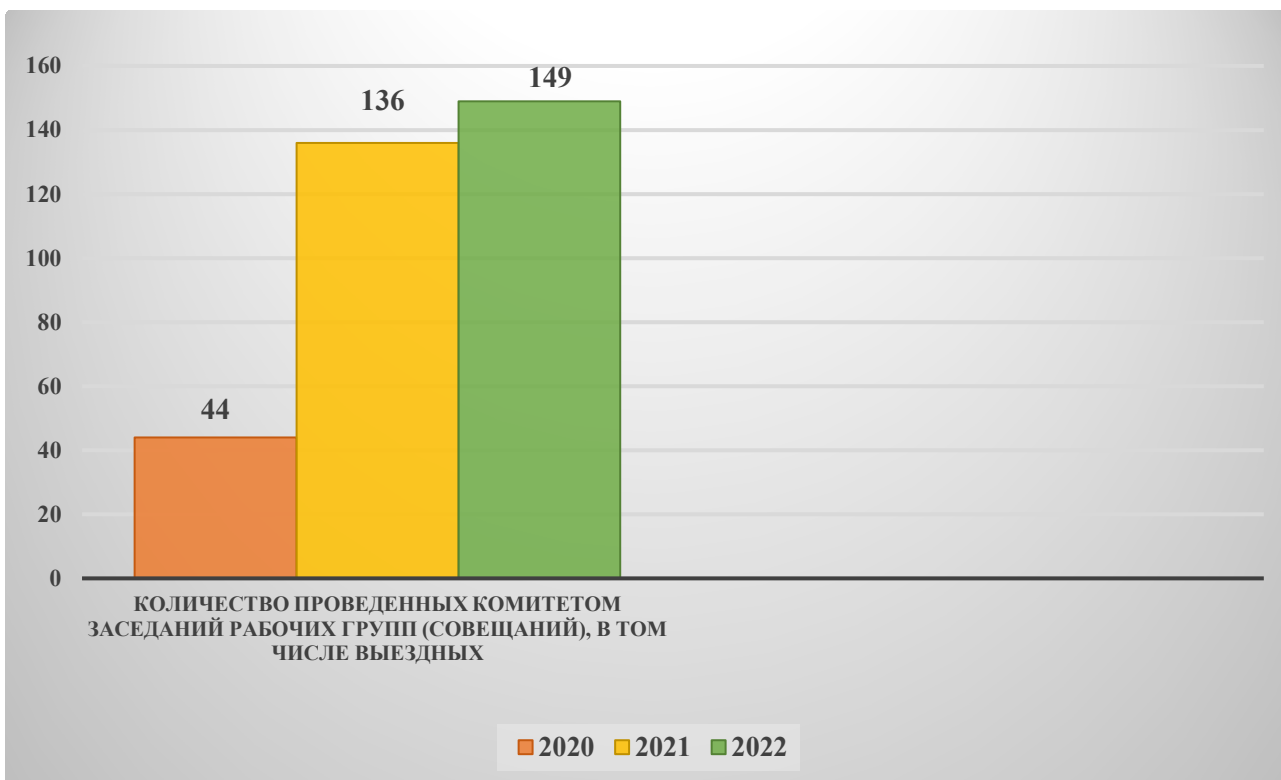
10) комитетом рассмотрено **76** письменных обращений, поступивших от органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и граждан (**19** обращений органов государственной власти, **11** обращений органов местного самоуправления, **18** обращений организаций, **28** обращений граждан);

кроме того, рассмотрено **42** обращения, поступивших посредством аккаунтов комитета и Председателя Законодательного Собрания (по вопросам ведения комитета) в социальных сетях;

11) делопроизводство комитета:

за 2022 год в комитет поступило: входящих документов – **886**, в том числе зарегистрировано в комитете 57; исходящих документов – **547**, из них: 93 исходящих писем за подписью Председателя Собрания либо его заместителей, 490 исходящих писем (в т.ч. 118 за подписью председателя комитета) и служебных записок комитета.





Статистические показатели работы комитета за 2022 год

№	Вид деятельности	Количество 2022 год	Количество 2021 год
1.	Количество проведенных заседаний (с указанием количества выездных заседаний)	21	14
1.1.	В т.ч. очередных	12	12
1.2.	В т.ч. внеочередных/совместных	8/1	1/1
2.	Количество рассмотренных вопросов на заседании комитета	114	113
2.1.	В т.ч. проектов законов/проектов постановлений	48/4	47/8
2.2.	В т.ч. иных вопросов	61	58
3.	Количество вопросов, внесенных на рассмотрение Законодательного Собрания	21	25
3.1.	В т.ч. проектов законов	18	16
3.2.	В т.ч. проектов постановлений Законодательного Собрания	3	9
4.	Количество принятых законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	11 (8-комитет, 3-Губернатор)	9 (6-комитет, 2-Губернатор, 1-фр. НОВЫЕ ЛЮДИ)
5.	Количество отозванных проектов законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	0	1 (комитет)
6.	Количество проектов законов, снятых с рассмотрения (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	0	1 (фракция ЛДПР)
7.	Количество отклоненных проектов законов (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	0	0
8.	Количество принятых либо оформленных постановлений Законодательного Собрания (без учета постановлений о принятии закона, принятии проекта закона в первом чтении, об отклонении проекта закона) (в разрезе по субъектам права законодательной инициативы)	3 (комитет)	9 (комитет)
9.	Количество отозванных проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	0	0
10.	Количество снятых с рассмотрения проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	0	0

№	Вид деятельности	Количество 2022 год	Количество 2021 год
11.	Количество отклоненных проектов постановлений (в разрезе по субъектам права нормотворческой инициативы)	0	0
12.	Количество законопроектов, работа по которым не завершена на момент окончания отчетного периода	4	2
12.1.	В т.ч. принятые в первом чтении	2	2
13.	Количество проектов постановлений, работа по которым не завершена на момент окончания отчетного периода	1	0
13.1.	В т.ч. принятые за основу	0	0
14.	Количество проектов федеральных законов, направленных из ГД ФС РФ до принятия их в первом чтении, рассмотренных на заседаниях комитета	24	25
14.1.	В т.ч. рекомендованы к представлению отзыва о поддержке Законодательным Собранием	22	19
14.2.	В т.ч. рекомендованы к представлению отзыва о неподдержке Законодательным Собранием	1	0
14.3.	В т.ч. по которым решения не приняты	0	0
14.4.	В т.ч. приняты к сведению, отложены	1	6
15.	Количество обращений субъектов Российской Федерации, рассмотренных на заседаниях комитета	0	3
15.1.	В т.ч., внесенных на рассмотрение Законодательного Собрания	0	0
15.2.	В т.ч., поддержанных комитетом	0	1
15.3.	В т.ч., неподдержанных комитетом	0	2 (воздержались от поддержки)
16.	Количество обращений в адрес руководителей федеральных органов государственной власти, иных государственных органов, внесенных комитетом на рассмотрение Законодательного Собрания	0	3
17.	Количество проектов федеральных законов, поступивших от субъектов Российской Федерации, рассмотренных на заседаниях комитета	3	1
17.1.	В т.ч. поддержанных	1	1
17.2.	В т.ч. неподдержанных	1 (не поддержан)	0

№	Вид деятельности	Количество 2022 год	Количество 2021 год
		1 (воздержались от поддержки)	

2. Важнейшие законы и постановления, принятые Законодательным Собранием по предложению комитета.

2.1. Законы области:

1) Закон Нижегородской области от 9 февраля 2022 года № 2-3 "О внесении изменения в статью 7 Закона Нижегородской области "Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области" (внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).

Закон разработан в целях приведения регионального Закона в соответствие с федеральным законодательством в части положений, регламентирующих государственный контроль и надзор в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Внесенными изменениями предусмотрено, что организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси регулируются новым базовым Федеральным законом о контроле (надзоре) в Российской Федерации, вступившим в силу в июле 2021 года, и подлежат реализации на территории Нижегородской области в порядке, устанавливаемом Правительством Нижегородской области.

2) Закон Нижегородской области от 10 марта 2022 года № 11-3 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" (внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).

Закон разработан комитетом с целью актуализации действующего регионального законодательства в части положений, регламентирующих осуществление государственного и муниципального контроля в сфере организации дорожного движения.

Законом внесены изменения, предусматривающие закрепление за Правительством Нижегородской области полномочия по осуществлению государственного контроля за реализацией органами исполнительной власти Нижегородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения.

3) Закон Нижегородской области от 16 мая 2022 года № 62-3 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости

перемещения и хранения задержанных транспортных средств" *(внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).*

Изменения подготовлены комитетом на основе поступивших обращений граждан с целью совершенствования регионального Закона о перемещении задержанных транспортных средств, регулирующих порядок возврата задержанных транспортных средств со специализированной стоянки.

В частности, уточнен перечень документов, который необходимо предъявить для возврата задержанного транспортного средства. Изменения направлены на исключение рисков неоднозначного толкования действующих положений Закона области.

Наименования всех документов, подлежащих предъявлению гражданами при получении задержанного транспортного средства, специально в Законе не указываются, а лишь обозначается их статус.

Это позволяет участникам правоотношений учесть все случаи жизни и обеспечить выдачу гражданину задержанной машины без лишних проволочек.

4) Закон Нижегородской области от 16 мая 2022 года № 66-З "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" *(внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).*

Изменения в Закон подготовлены комитетом в порядке законодательной инициативы с целью осуществления эффективного контроля за соблюдением расписания движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок и направлен на повышение качества транспортного обслуживания населения в рамках проводимой реформы общественного транспорта Нижегородской агломерации.

Для достижения поставленных задач региональный закон дополнен нормой, обязывающей уполномоченные органы размещать расписание регулярных перевозок пассажиров в сети "Интернет" для всеобщего сведения. В частности, планируется, что расписание будет размещаться на сайте ГКУ НО "Центр развития транспортных систем".

Актуальность и практическая значимость законопроекта заключается в принятии законодательных мер по обеспечению информирования граждан о расписании движения транспорта общего пользования.

5) Закон Нижегородской области от 7 июня 2022 года № 79-З "О внесении изменений в статьи 5 и 6 Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" *(внесен Губернатором Нижегородской области).*

Закон направлен на приведение регионального Закона в соответствие с федеральным законодательством.

С 1 марта 2023 года к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления отнесено информационное обеспечение пользователей автомобильными

дорогами регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, в том числе посредством системы контроля.

Аналогичные изменения внесены в региональный Закон.

6) Закон Нижегородской области от 7 июня 2022 года № 84-З "О внесении изменения в статью 9¹ Закона Нижегородской области "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование" (внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).

Изменения в Закон области подготовлены комитетом в порядке законодательной инициативы по предложению Молодежного парламента при Законодательном Собрании Нижегородской области в связи с обращениями граждан об устранении нелогичной ситуации, связанной с предоставлением в Нижегородской области права льготного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа студентам и учащимся с 1 сентября по 15 июня, тогда как образовательный процесс в большинстве учебных заведений завершается 30 июня.

В соответствии с внесенными изменениями период льготного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении продлен до 30 июня включительно, что будет способствовать повышению социальной поддержки учащихся и студентов.

7) Закон Нижегородской области от 14 июля 2022 года № 93-З "О внесении изменения в статью 10 Закона Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (внесен Губернатором Нижегородской области).

В региональный Закон внесены коррективы, согласно которым решение об изменении вида регулярных перевозок (то есть по регулируемым или нерегулируемым тарифам) принимается не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам и вступает в силу по окончании данного срока. В соответствии с законодательством свидетельства на осуществление регулярных перевозок выдаются сроком на 5 лет.

Ранее это решение принималось независимо от окончания срока действия свидетельства, что могло негативно повлиять на осуществление предпринимательской деятельности в сфере транспортного обслуживания населения.

На территории Нижегородской области у большинства частных перевозчиков, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам, действие этих свидетельств заканчивается в 2024 году. Принятие предлагаемых изменений позволит указанной категории перевозчиков предпринять необходимые действия по реформативному бизнесу.

8) Закон Нижегородской области от 5 августа 2022 года № 115-З "О внесении изменений в статьи 7 и 8 Закона Нижегородской области

"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" *(внесен Губернатором Нижегородской области).*

Внесение изменений связано с проводимой в субъектах Российской Федерации реформой общественного транспорта и направлено на привлечение частных инвестиций в транспортную отрасль, создание современной транспортной инфраструктуры, повышение качества транспортного обслуживания населения.

В частности, предусмотрено предоставление возможности заключения концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве или муниципально-частном партнерстве в отношении объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта и технологически связанного с ними подвижного состава (трамваев, троллейбусов, электробусов).

При этом размер регулируемого тарифа на пассажирские перевозки с использованием объектов указанных соглашений не должен превышать максимальный размер регулируемого тарифа, действующего на территории соответствующего муниципального образования.

9) Закон Нижегородской области от 5 августа 2022 года № 119-З "О внесении изменений в отдельные законы Нижегородской области в сфере транспортного обслуживания и дорожной деятельности" *(внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).*

Внесены изменения в отдельные региональные законы в сфере транспортного обслуживания и дорожной деятельности в целях приведения их в соответствие с действующим законодательством в связи с преобразованием муниципальных районов и поселений Нижегородской области и наделения вновь образованных муниципальных образований статусом муниципального округа, городского округа.

10) Закон Нижегородской области от 4 октября 2022 года № 142-З "О внесении изменений в статью 7¹ Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" *(внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).*

Изменения в Закон направлены на обеспечение потребности государственных органов, предприятий оборонного и военно-промышленного комплекса, иных организаций, имеющих стратегическое значение, в оперативной доставке секретных и иных документов транспортными средствами, принадлежащими Управлению специальной связи по Нижегородской области, путем предоставления в отношении указанных транспортных средств права бесплатного пользования платными парковками общего пользования в Нижегородской области.

11) Закон Нижегородской области от 2 декабря 2022 года № 178-З "О внесении изменений в статью 14 Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" (внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).

Закон направлен на приведение регионального закона об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в соответствие с федеральным законодательством.

Речь идет о регулировании вопросов по выдаче с 1 января 2023 года специального разрешения на движение тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства по всем автомобильным дорогам Российской Федерации в электронном виде. Осуществлять выдачу будет Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) или уполномоченное им учреждение.

2.2. Рассмотренные комитетом законопроекты:

1) Проект закона Нижегородской области № 15-7 "О внесении изменения в статью 13¹ Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области" (внесен депутатом Законодательного Собрания Е.А. Бабаевым, принят в 1 чтении постановлением Законодательного Собрания Нижегородской области от 21.12.2021 № 111-VII).

Законопроектом предлагается установить дополнительное основание для возможности установления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств – в целях сокращения негативного влияния выбросов выхлопных газов транспортных средств на окружающую среду.

Согласно законопроекту временные ограничение или прекращение движения транспортных средств могут устанавливаться в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов.

Законопроект принят Законодательным Собранием Нижегородской области в первом чтении.

2) Проект закона области № 394-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств" (внесен Губернатором Нижегородской области, принят в первом чтении постановлением Законодательного Собрания Нижегородской области от 24.11.2022 № 469-VII).

Внесен Губернатором Нижегородской области по инициативе Главного управления МЧС России по Нижегородской области и направлен на восполнение правового регулирования вопросов по перемещению задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, их хранения и возврата.

Действующей редакцией Закона Нижегородской области установлен порядок перемещения задержанных транспортных средств на

специализированную стоянку, их хранения и возврата исключительно в отношении автомобильных транспортных средств.

Между тем статистика административных правонарушений, совершенных на водных объектах в границах Нижегородской области, говорит о необходимости правового регулирования вопросов, связанных с перемещением и хранением маломерных судов.

Законопроектом предлагается внести в региональный закон изменения, предусматривающие распространение на маломерные суда действующего порядка перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств.

Принятие законопроекта призвано способствовать соблюдению правил пользования маломерными судами на водных объектах Нижегородской области и обеспечению безопасности жизнедеятельности населения.

Законопроект принят Законодательным Собранием Нижегородской области в первом чтении 24 ноября 2022 года.

3) Проект закона области № 452-7 "О внесении изменений в статьи 4 и 6 Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области" (внесен комитетом в порядке законодательной инициативы).

Законопроект разработан комитетом по итогам мониторинга правоприменения Закона области и направлен на приведение отдельных положений регионального закона в сфере внеуличного транспорта в соответствие с федеральным законодательством.

Правовой основой для разработки законопроекта послужил Федеральный закон, принятый 21 ноября 2022 года, положения которого направлены на совершенствование правового регулирования внеуличного транспорта и устранение выявленных в ходе правоприменительной практики пробелов.

Действующая редакция Закона области в сфере внеуличного транспорта требует внесения соответствующих изменений и дополнений.

Среди предлагаемых изменений – это появление с 1 марта 2023 года нового полномочия Правительства Нижегородской области по определению Порядка установления тарифов на услуги по перевозкам внеуличным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

При этом тарифы на услуги внеуличного транспорта будут устанавливаться непосредственно собственником внеуличного транспорта.

Принятие законопроекта призвано способствовать совершенствованию действующего законодательства Нижегородской области в области внеуличного транспорта.

Законопроект внесен в Законодательное Собрание Нижегородской области 8 декабря 2022 года.

4) Проект закона области № 463-7 "О внесении изменений в статью 3 Закона Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (внесен Губернатором Нижегородской области).

Законопроект подготовлен в целях наделения Правительства Нижегородской области полномочиями по установлению:

– порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежат оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Нижегородской области;

– порядка проверки подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Нижегородской области.

Законопроект внесен в Законодательное Собрание Нижегородской области 21 декабря 2022 года.

2.3. Законодательные инициативы комитета, внесенные в виде поправок к проектам законов Нижегородской области и принятые Законодательным Собранием Нижегородской области.

Комитетом были подготовлены следующие поправки к проектам законов Нижегородской области:

1) **2** поправки к проекту закона области № 123-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов", предусматривающие перераспределение ассигнований по министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на 2022 год в целях обеспечения на территории Нижегородской области бесперебойного функционирования транспорта общего пользования в условиях снижения пассажиропотока вследствие неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки, вызванной распространением коронавирусной инфекции.

Принят Закон Нижегородской области от 25.02.2022 № 7-3.

2) **3** поправки к проекту закона области № 367-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов", предусматривающие перераспределение ассигнований по министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в целях эффективного использования средств дорожного фонда Нижегородской области.

Принят Закон Нижегородской области от 30.09.2022 № 137-3.

2.4. Принятые постановления Законодательного Собрания Нижегородской области:

1) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 августа 2022 года № 384-VII "О внесении поправок к проекту федерального закона № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (внесено комитетом).

5 июля 2022 Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации принят в первом чтении проект федерального закона № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

По инициативе комитета состоялось всестороннее обсуждение законопроекта с привлечением широкого круга заинтересованных лиц, экспертов, представителей общественных организаций.

По итогам указанного мероприятия был выработан ряд замечаний и предложений, часть из которых учтена в таблице поправок.

В частности, предложено исключить норму об установлении субъектами Российской Федерации требования о передаче сведений о таксомоторных перевозках в муниципальную информационную систему легковых такси, поскольку данное требование может привести к необоснованным расходам местных бюджетов.

2) Постановление Законодательного Собрания от 29 сентября 2022 года № 413-VII "О внесении поправок к проекту федерального закона № 143705-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" (внесено комитетом).

В июле 2022 года Законодательным Собранием Нижегородской области поддержан проект федерального закона № 143705-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации".

Законопроектом вводятся новые для федерального законодательства понятия: "туристский поезд", "железнодорожный туризм", "железнодорожный туристский маршрут".

По предложению Горьковской железной дороги – филиала ОАО "РЖД" профильным комитетом подготовлена таблица поправок к указанному проекту федерального закона.

Поправки подготовлены с учетом специфики перевозочной деятельности на железнодорожном транспорте.

3) Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 15 декабря 2022 года № 511-VII "О результатах мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области "Об отдельных

вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области" *(внесено комитетом).*

Постановление принято по итогам мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области.

Мониторинг проводился с целью оценки эффективности реализации указанного Закона области и подготовки предложений по вопросам, требующим дополнительного правового и организационного регулирования.

Комитетом проведена работа с привлечением специалистов государственно-правового управления аппарата Законодательного Собрания, представителей Правительства Нижегородской области, администрации города Нижнего Новгорода, прокуратуры Нижегородской области, Главного управления Министерства юстиции Российской Федерации по Нижегородской области, МП "Нижегородское метро", АО "Нижегородские канатные дороги". По итогам проведенного мониторинга подготовлен ряд рекомендаций комитету, Правительству Нижегородской области, администрации города Нижнего Новгорода, АО "Нижегородские канатные дороги" выработанных с учетом поступивших замечаний и предложений от участников мониторинга (п. 6 отчетной информации).

4) Проект постановления Законодательного Собрания Нижегородской области № 383-7 "О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" *(рассмотрение проекта постановления включено в Примерную программу нормотворческой деятельности Законодательного Собрания на I квартал 2023 года).*

Проект постановления внесен Молодежным парламентом при Законодательном Собрании Нижегородской области по предложению Торгово-промышленной палаты Нижегородской области.

На практике часто возникают ситуации, вызванные некорректной работой или сбоем в функционировании автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, в результате которых владельцам (собственникам) транспортных средств незаслуженно назначаются крупные административные штрафы за превышение весогабаритных параметров.

Эти обстоятельства подтверждены судебной практикой (Волгоградская, Владимирская, Московской, Нижегородская области).

Обжалование указанных неправомерно начисленных штрафов приводит к необоснованным временным и финансовым потерям владельцев (собственников) транспортных средств.

Проект федерального закона предусматривает дополнение Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях новой

статьей, в соответствии с которой нарушение порядка весогабаритного контроля влечет наложение административных штрафов:

- на должностных лиц – от 10 000 до 50 000 тыс. рублей
- на юридических – от 100 000 до 500 000 тыс. рублей

При этом полномочиями по составлению протоколов наделяются должностные лица Федеральной служба по надзору в сфере транспорта.

3. Деятельность комитета по реализации права законодательной инициативы Законодательного Собрания по внесению проектов федеральных законов или поправок к проектам федеральных законов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (с краткой аннотацией и ходом (результатом) рассмотрения).

В истекшем году комитетом были разработаны следующие законодательные инициативы по внесению проектов федеральных законов или поправок к проектам федеральных законов.

1) Поправки к проекту федерального закона № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 августа 2022 года № 384-VII года).

22 декабря 2022 года принят Федеральный Закон Российской Федерации "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", в котором учтены поправки Законодательного Собрания Нижегородской области, подготовленные по инициативе комитета.

2) Поправки к проекту федерального закона № 143705-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 29 сентября 2022 года № 413-VII).

Проект федерального закона № 143705-8 снят с рассмотрения Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в связи с отзывом субъектом права законодательной инициативы.

Более подробная информация представлена в п. 2 отчетной информации.

4. Деятельность комитета в рамках осуществления парламентского контроля (предварительного, текущего, последующего) в сфере бюджетных правоотношений, проведенные депутатские расследования, депутатские слушания и иные мероприятия в целях осуществления контрольных функций Законодательного Собрания Нижегородской области.

Осуществление комитетом парламентского контроля в сфере бюджетных правоотношений в отчетном периоде заключалось в следующем:

Рассмотрение на заседаниях комитета вопросов:

- о внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов";
- о внесении изменений в Закон Нижегородской области "О дорожном фонде Нижегородской области";
- о внесении изменений в Закон Нижегородской области "О транспортном налоге";
- о внесении изменений в Законы Нижегородской области "Об установлении налоговых ставок для отдельных категорий граждан" "О налоге на имущество организаций";
- о ежегодном отчете Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства Нижегородской области в 2021 году и информации Правительства Нижегородской области по вопросам депутатов Законодательного Собрания Нижегородской области;
- об отчетах о результатах проверок контрольно-счетной палаты Нижегородской области;
- об эффективности проводимых на территории Нижегородской области мероприятий, направленных на профилактику и предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе о результатах и перспективах использования мобильного комплекса "Лаборатория безопасности";
- о планируемых на 2022 год мероприятиях по внедрению новой маршрутной сети транспорта общего пользования Нижегородской агломерации в рамках осуществления реформы транспортной системы, сроках их реализации и информационном сопровождении;
- о мерах государственной поддержки пассажирских транспортных предприятий и дорожно-строительных организаций Нижегородской области в условиях внешних санкционных ограничений;
- о состоянии и перспективах развития пассажирских перевозок внутренним водным транспортом общего пользования на территории Нижегородской области;
- о результатах внедрения автоматизированной системы оплаты проезда в Нижегородской области и перспективах ее развития;
- о планируемых мероприятиях по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Нижегородской области, в 2022 году;
- о мероприятиях по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на территории Нижегородской области в рамках реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в 2022 году;
- о плане мероприятий по устройству линий наружного освещения на 2022-2023 годы автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- о перечне объектов ремонта и капитального ремонта участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" на период 2022 и 2023 годов;
- о перечне искусственных сооружений в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" на период 2022-2024 годов;
- о перечне объектов в рамках реализации мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест в 2022 году;

– об исполнении Правительством Нижегородской области рекомендаций комитета по вопросу "О мероприятиях по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на территории Нижегородской области в рамках реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в 2022 году";

– о результатах деятельности Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за 2021 год (в части территории Нижегородской области) и основных задачах на текущий год;

– о проблемах и перспективах транспортного обслуживания населения в муниципальных образованиях Нижегородской области и мерах государственной поддержки пассажирских транспортных предприятий;

– об исполнении Правительством Нижегородской области рекомендаций комитета по вопросу "О проводимой работе по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях в рамках регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные автомобильные дороги" (поквартальный план-график мероприятий внедрения на территории города Нижний Новгород интеллектуальных транспортных систем до 2024 года);

– о результатах организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в навигацию 2022 года и о перспективах дальнейшего развития пассажирских перевозок водным транспортом в Нижегородской области;

– об итогах проведения мероприятий по содержанию автомобильных дорог Нижегородской области в зимний период 2021-2022 годов и их подготовке к эксплуатации и содержанию в безопасном для движения транспорта состоянии в зимний период 2022-2023 годов;

– об организации работы по формированию концепции создания единого парковочного пространства в целях реализации проектов комплексного развития территорий города Нижнего Новгорода;

– об исполнении администрацией города Нижнего Новгорода рекомендаций комитета по вопросу устройства дополнительных парковочных мест на улично-дорожной сети, мест внеуличной парковки, парковочных карманов при реализации проектов комплексного развития территорий города Нижний Новгород;

– о расходовании средств областного бюджета, направленных на проведение мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения с использованием наиболее действенных каналов коммуникаций и организации акций по популяризации использования пешеходами светоотражателей при движении в темное время суток;

– об эффективности проводимых на территории Нижегородской области мероприятий, направленных на профилактику и предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе о результатах и перспективах использования мобильного комплекса "Лаборатория безопасности" для организации выездной работы по снижению детского дорожно-транспортного травматизма в Нижегородской области и других.

Также комитетом был подготовлен ряд вопросов к ежегодному отчету Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства Нижегородской области за 2021 год, а также к докладу начальника Главного управления МЧС России по Нижегородской области об итогах работы Главного управления МЧС России по Нижегородской области во взаимодействии с представительными и исполнительными органами государственной власти на территории Нижегородской области за период с 2018 года.

Кроме того, по инициативе комитета внесено 5 поправок к проекту закона Нижегородской области об областном бюджете на 2022 год и плановый период, а также включены 3 рекомендации Правительству Нижегородской области в проект постановления о принятии проекта закона об областном бюджете на 2023 год и плановый период в первом чтении.

В рамках реализации контрольных мероприятий рассмотрены отчеты о результатах проверок контрольно-счетной палаты Нижегородской области (далее – КСП Нижегородской области), проведенные по предложению комитета, в том числе:

- о результатах контрольного мероприятия "Аудит в сфере закупок товаров, работ и услуг" в отношении деятельности по осуществлению закупок с целью реализации мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, с использованием наиболее действенных каналов коммуникации, и организацию акций по популяризации использования пешеходами светоотражателей при движении в темное время суток";

- о результатах контрольного мероприятия "Проверка законности и эффективности использования средств областного бюджета, предоставленных в 2022-2021 годах и истекшем периоде 2022 года юридическим лицам на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с организацией перевозок пассажиров и их багажа скоростными судами на подводных крыльях "Валдай 45Р";

- о результатах контрольного мероприятия "Проверка законности и эффективности использования муниципальными образованиями Нижегородской области средств областного бюджета, выделенных в 2021 году и истекшем периоде 2022 года в виде субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (выборочно, в том числе г.о.г. Нижний Новгород)".

Также комитетом рассмотрены заключение КСП Нижегородской области на годовой отчет об исполнении областного бюджета за 2021 год (в части использования средств дорожного фонда), заключения на проекты законов области о внесении изменений в областной бюджет на 2022 и 2023 годы, план работы КСП Нижегородской области на 2022 год.

Кроме того, по предложению комитета в целях формирования плана работы КСП Нижегородской области на 2023 год в постановление Законодательного Собрания Нижегородской области "О поручениях Законодательного Собрания Нижегородской области контрольно-счетной палате Нижегородской области на 2023 год" включено 5 предложений по проведению сотрудниками палаты экспертно-аналитических и контрольных мероприятий в 2023 году по предметам ведения комитета (постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 15 декабря 2022 года № 517-VII):

1. Проверка соблюдения целей, условий и порядка предоставления в 2022 году субсидий организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных

дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой (1-2 квартал).

2. Проверка соблюдения целей, условий и порядка предоставления в 2022 году субсидий на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, установленных постановлением Правительства Нижегородской области от 9 апреля 2009 года № 199 (1-2 квартал);

3. Проверка предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области (2 квартал).

4. Проверка законности и эффективности использования средств областного бюджета, выделенных в 2022-2023 годах по ГП "Развитие транспортной системы Нижегородской области", по подпрограмме "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" и "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", в том числе проверка исполнения условий государственных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за 2022 год (выборочно), 3 квартал.

5. Анализ порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Нижегородской области на приобретение автобусов в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" и контроль за соблюдением целей и условий предоставления (расходования) субсидий (2-4 квартал).

5. Заслушивание отчетов (информации) о деятельности органов государственной власти Нижегородской области, федеральных органов государственной власти, действующих на территории Нижегородской области, других государственных органов, отчета члена Совета Федерации – представителя от Законодательного Собрания Нижегородской области, о заслушивании руководителей органов

исполнительной власти Нижегородской области, должностных лиц, в том числе в рамках мероприятий "правительственный час".

В отчетном периоде на заседании комитета была рассмотрена информация о результатах деятельности Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за 2021 год (в части территории Нижегородской области) и основных задачах на текущий год.

Также в комитет поступили следующие отчеты (информации) о деятельности органов государственной власти Нижегородской области, территориальных управлений регионального и межрегионального уровня федеральных органов государственной власти:

- ежегодный отчет Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства области за 2021 год;

- доклад Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации за 2021 год;

- доклад начальника Главного управления МЧС России по Нижегородской области об итогах работы Главного управления МЧС России по Нижегородской области во взаимодействии с представительными и исполнительными органами государственной власти на территории Нижегородской области за период с 2018 года.

Отчеты предварительно были направлены депутатам – членам комитета для ознакомления и подготовки предложений по представленным материалам.

Комитетом были подготовлены вопросы к ежегодному отчету Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства Нижегородской области за 2021 год, а также к докладу начальника Главного управления МЧС России по Нижегородской области об итогах работы Главного управления МЧС России по Нижегородской области во взаимодействии с представительными и исполнительными органами государственной власти на территории Нижегородской области за период с 2018 года.

В рамках заседаний комитета были заслушаны информации Правительства Нижегородской области (без учета докладов по проектам законов, внесенным Губернатором Нижегородской области). Более подробная информация представлена в п. 4 отчетной информации.

6. Деятельность комитета по проведению мониторинга правоприменения нормативных правовых актов Нижегородской области, принятых Законодательным Собранием Нижегородской области.

Комитетом в 2022 году проводился мониторинг правоприменения Закона Нижегородской области от 5 марта 2019 года № 20-З "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области".

К проведению мониторинга правоприменения Закона области привлекались специалисты государственно-правового управления аппарата

Законодательного Собрания Нижегородской области, представители Правительства Нижегородской области, администрации города Нижнего Новгорода, прокуратуры Нижегородской области, Главного управления Министерства юстиции Российской Федерации по Нижегородской области, МП "Нижегородское метро", АО "Нижегородские канатные дороги".

По итогам мониторинга принято постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 15 декабря 2022 года № 511-VII.

С целью реализации рекомендаций, выработанных в процессе мониторинга в том числе рекомендовано:

Правительству Нижегородской области:

1) регламентировать с 1 марта 2023 года порядок установления тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам (далее – Порядок);

2) установить форму проездных документов (за исключением формы кассового чека) и обязательные реквизиты проездных документов, а также обязательные требования к проездным документам, часть или все реквизиты которых указаны в электронном виде;

3) определить порядок разработки и утверждения графика (расписания) транспортного обслуживания подвесной канатной дорогой транспортной;

4) утвердить требования к форменной одежде, знакам различия работников внеуличного транспорта и порядку их ношения с форменной одеждой в Нижегородской области;

5) поручить министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области внести изменения в приказ министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 8 декабря 2021 года № 245/од "Об утверждении порядка осуществления контроля оплаты пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм в метрополитене на территории Нижегородской области" и приказ министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 26 октября 2022 года № 255/од "Об утверждении Порядка осуществления контроля оплаты пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм на подвесной канатной дороге транспортной на территории Нижегородской области" в целях приведения указанных нормативных правовых актов в соответствие с пунктом 9 статьи 7 Федерального закона № 442-ФЗ.

Администрации города Нижнего Новгорода:

1) установить с 1 марта 2023 года тарифы на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм метрополитеном в соответствии с Порядком, определенным Правительством Нижегородской области;

2) определить порядок разработки и утверждения графика (расписания) транспортного обслуживания метрополитеном, вступающий в силу с 1 марта 2023 года.

АО "Нижегородские канатные дороги" при изменении (установлении) тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм подвесной канатной дорогой транспортной руководствоваться Порядком, определенным Правительством Нижегородской области.

Комитету:

1) разработать и внести на рассмотрение Законодательного Собрания Нижегородской области законопроект о внесении изменений в Закон области, направленных на приведение положений Закона области в соответствие с федеральным законодательством;

2) при рассмотрении проектов федеральных законов по вопросам организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, учесть предложения по законодательному регулированию в данной сфере, выработанные в процессе мониторинга;

3) осуществить контроль результатов выполнения рекомендаций, указанных в пунктах 1, 2 и 3 настоящих рекомендаций.

В ходе мониторинга правоприменения Закона области комитетом был разработан законопроект, направленный на приведение отдельных положений регионального закона в сфере внеуличного транспорта в соответствие с федеральным законодательством.

Рассмотрение проекта закона включено в Примерную программу нормотворческой деятельности Законодательного Собрания Нижегородской области на I квартал 2023 года.

7. Рассмотрение комитетом кандидатур, наделенных полномочиями, назначенных, согласованных для назначения на должности отдельных должностных лиц Законодательным Собранием Нижегородской области.

Кандидатуры для назначения на должности отдельных должностных лиц в ходе заседаний комитета не согласовывались.

8. Рассмотрение комитетом протестов, представлений, требований прокурора, иных заключений и предупреждений.

В текущем периоде в комитет не поступало протестов, представлений, требований прокурора, иных заключений и предупреждений.

9. О наиболее значимых решенных вопросах и проведенных комитетом мероприятиях и значимых мероприятиях, в которых комитетом принято участие ("круглых столах", конференциях, семинарах, совещаниях, рабочих группах и т.п.), в том числе в рамках взаимодействия Законодательного Собрания с федеральными органами государственной власти, органами исполнительной власти Нижегородской области, государственными органами Нижегородской области, органами местного самоуправления муниципальных

образований Нижегородской области, Общественной палатой Нижегородской области, общественными объединениями, организациями.

9.1. Наиболее значимые решенные вопросы и проведенные комитетом мероприятия и значимые мероприятия, в которых комитетом принято участие:

1) Приняты важные социально-значимые законы и постановления:

– Закон Нижегородской области от 16 мая 2022 года № 62-З *"О внесении изменений в Закон Нижегородской области "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств";*

– Закон Нижегородской области от 16 мая 2022 года № 66-З *"О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";*

– Закон Нижегородской области от 7 июня 2022 года № 79-З *"О внесении изменений в статьи 5 и 6 Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области";*

– Закон Нижегородской области от 7 июня 2022 года № 84-З *"О внесении изменения в статью 9¹ Закона Нижегородской области "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование";*

– Закон Нижегородской области от 14 июля 2022 года № 93-З *"О внесении изменения в статью 10 Закона Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";*

– Закон Нижегородской области от 5 августа 2022 года № 115-З *"О внесении изменений в статьи 7 и 8 Закона Нижегородской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";*

– Закон Нижегородской области от 4 октября 2022 года № 142-З *"О внесении изменений в статью 7¹ Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области";*

– Закон Нижегородской области от 2 декабря 2022 года № 178-З *"О внесении изменений в статью 14 Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области";*

– постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 августа 2022 года № 384-VII *"О внесении поправок к проекту*

федерального закона № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

– постановление Законодательного Собрания от 29 сентября 2022 года № 413-VII "О внесении поправок к проекту федерального закона № 143705-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";

– постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 15 декабря 2022 года № 511-VII "О результатах мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области".

2) Подготовлено 5 поправок к проектам законов Нижегородской области об областном бюджете на 2022 год и плановый период в целях обеспечения на территории Нижегородской области бесперебойного функционирования транспорта общего пользования в условиях снижения пассажиропотока вследствие неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки, вызванной распространением коронавирусной инфекции и в целях эффективного использования средств дорожного фонда Нижегородской области.

3) Организована работа по проведению мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области от 5 марта 2019 года № 20-З "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области".

4) Организована работа по проведению текущего мониторинга правоприменения законов Нижегородской области, а также еженедельного мониторинга проектов федеральных нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения по предметам ведения комитета.

5) Проведена оценка регулирующего воздействия проектов законов Нижегородской области:

– "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств";

– "О внесении изменений в статью 7¹ Закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области";

– "О внесении изменений в статью 14 Закона Нижегородской области "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области".

По итогам оценки регулирующего воздействия подготовлены заключения и отчеты о проведении публичных консультаций, которые размещены на официальном сайте Правительства Нижегородской области.

Получены положительные экспертные заключения министерства экономического развития и инвестиций Нижегородской области.

6) Организована работа постоянно действующей рабочей группы комитета по вопросам компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий и внедрения автоматизированной системы оплаты проезда на территории Нижегородской области (состав рабочей группы утвержден распоряжением Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области от 7 мая 2019 года № 104р).

7) Организована работа экспертных советов при комитете по вопросам транспортного обслуживания на территории Нижегородской области и по вопросам дорожной деятельности (составы экспертных советов утверждены решениями комитета от 21 апреля 2022 года № Сл-07-261777/22 и от 17 ноября 2022 года № Сл-07-815911/22).

8) Проведена секция по вопросам транспортного обслуживания и ремонта дорог в рамках Парламентского дня в г.о.г. Кулебаки Нижегородской области. В рамках секции организовано и проведено заседание "круглого стола" на тему: "Об отдельных вопросах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования в муниципальных образованиях Нижегородской области".

9) Проведена секция комитета в рамках Парламентского дня в Нижегородском институте управления – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации". В рамках секции организовано и проведено заседание "круглого стола" на тему: "О проводимой работе по реформированию системы пассажирского транспорта общего пользования Нижегородской агломерации".

10) Принято участие в организации LXIV заседания Ассоциации законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации Приволжского федерального округа (г. Нижний Новгород).

11) Принято участие во встрече делегации аппарата Законодательного Собрания Кировской области в Законодательное Собрание Нижегородской области.

12) Организована работа в рамках Соглашения о сотрудничестве между Законодательным Собранием Нижегородской области и открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" по вопросам нормотворческой деятельности в сфере железнодорожного транспорта.

13) Организована работа в рамках Соглашения о взаимодействии между Законодательным Собранием Нижегородской области и Приволжской транспортной прокуратурой в правотворческой сфере. Подготовлено к подписанию Соглашение о взаимодействии Государственного Совета Чувашской Республики и Приволжской транспортной прокуратуры в сфере деятельности железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

14) По инициативе комитета урегулирован вопрос о восстановлении поврежденных в результате строительства автомагистрали М-12 (Москва – Нижний Новгород – Казань) автомобильных дорог общего пользования в границах Нижегородской области.

15) В рамках реализации транспортной реформы на территории Нижегородской агломерации по предложению комитета был выработан ряд рекомендаций, направленных на защиту интересов граждан, прежде всего социально незащищенных групп населения (пенсионеры, учащиеся, дети-сироты, инвалиды и т.д.)

В результате Правительством Нижегородской области было принято решение ввести новую систему тарифов, позволяющую пассажирам совершать любое количество бесплатных пересадок с одного вида городского пассажирского транспорта на другой (автобус, трамвай, троллейбус, метро, городская электричка) и с одного маршрута на другой, включая частные маршрутные такси. Кроме того, льготные транспортные карты также действуют на маршрутных такси.

16) Совместно с профильным министерством проведена большая работа по поддержке транспортных предприятий региона, в частности:

- увеличены расчетные ставки для возмещение выпадающих доходов с 20 рублей до 25 рублей в городском сообщении и с 2,5 рублей за км. до 3,5 рублей за км. в пригородном и междугородном сообщении.

- увеличено количество поездок для расчета выпадающих доходов от перевозки учащихся и студентов по льготным транспортным картам на 40, 60 поездок и абонементам с 39 до 40, 60 и 70.

Кроме того, при поддержке комитета в 2022 году для транспортных предприятий было приобретено 126 автобусов и 2 трамвая. Причем 94 автобуса направлено в северные районы области, Выксунский район и Большое Болдино.

17) Проведена системная работа по вопросам безопасности дорожного движения, в том числе по созданию системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения и формированию у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

При поддержке комитета на базе министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области возобновлена работа мобильного комплекса "Лаборатория безопасности", направленная на снижение числа аварий с участием детей и предотвращение ключевых факторов риска в области детской безопасности на дорогах (в 2022 году привлечено более 9 тысяч человек).

По инициативе комитета неоднократно были включены предложения в план работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Нижегородской области и межведомственной рабочей группы по мониторингу состояния автомобильных дорог Нижегородской области, в том числе по выявлению причин и условий ДТП на автомобильных

дорогах Нижегородской области, в том числе в рамках рассмотрения обращений граждан.

18) Предложения комитета в Правила дорожного движения Российской Федерации, направленные на правовое регулирование использования средств индивидуальной мобильности, и поддержанные Минтрансом России, нашли свое отражение в утвержденном Росстандартом 06.12.2022 национальном стандарте (ГОСТ Р 70514-2022) по техническим требованиям к электрическим средствам индивидуальной мобильности (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и другие аналогичные транспортные средства), который начинает действовать с 01.02.2023.

Кроме того, комитетом рекомендовано Правительству Нижегородской области предусмотреть мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения при использовании средств индивидуальной мобильности в рамках проводимой на территории области работы по профилактике и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

19) Проведена работа в рамках рабочей группы по реализации на территории Нижегородской области мероприятий пилотного проекта по предупреждению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения.

20) По рекомендации комитета Правительством Нижегородской области принято решение о распространении действия льготных проездных документов не только в социальном общественном транспорте, но и в частных маршрутках, что существенно повысило доступность транспортных услуг для льготных категорий граждан.

21) Подготовлены и направлены предложения к заседанию оперативного штаба по предотвращению негативных явлений в сферах строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии в Нижегородской области.

22) По инициативе комитета и Приволжской транспортной прокуратуры 21 апреля 2022 года заключено соглашение о взаимодействии Законодательного Собрания Нижегородской области с Приволжской транспортной прокуратурой с целью обеспечения долгосрочного и эффективного сотрудничества по вопросам законотворческой деятельности в сфере железнодорожного, водного и воздушного транспорта, определения согласованных подходов по вопросам совершенствования законодательства.

В рамках соглашения проводится системная последовательная работа по анализу практики применения федеральных и региональных законов, подготовке необходимых законодательных инициатив.

В частности, в 2022 году проводилась совместная работа по проекту закона Нижегородской области № 394-7 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств".

23) Проведена работа в рамках реализации проекта "Повышение эффективности деятельности Законодательного Собрания Нижегородской области" (участие в работе 5 групп).

24) Проведена работа в рамках взаимодействия Законодательного Собрания с Корпоративным университетом Правительства Нижегородской области (КУПНО).

25) Организована работа на странице комитета на официальном сайте Законодательного Собрания в ИТС "Интернет" и в аккаунтах комитета в социальных сетях (ВКонтакте).

9.2. Взаимодействие комитета с федеральными органами государственной власти.

В течение отчетного периода комитет взаимодействовал с Федеральным Собранием Российской Федерации, прокуратурой Нижегородской области, Приволжской транспортной прокуратурой, Управлением Федеральной антимонопольной службы по Нижегородской области, Главным управлением Министерства юстиции России по Нижегородской области, Главным управлением министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий России по Нижегородской области, главным управлением министерства внутренних дел России по Нижегородской области, Приволжским Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Приволжско-Уральским межрегиональным территориальным управлением Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии по вопросам законопроектной работы и другими органами.

Взаимодействие с Федеральным Собранием Российской Федерации осуществлялось в форме рассмотрения комитетом проектов федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации.

Кроме того, по инициативе комитета Законодательным Собранием Нижегородской области разработаны и направлены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации поправки к проекту федерального закона № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и разработаны поправки к проекту федерального закона № 143705-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации".

Взаимодействие с главным управлением министерства внутренних дел России по Нижегородской области осуществлялось в форме участия представителей управления в мероприятиях комитета, подготовке замечаний и предложений по проектам федеральных законов, поступивших в Законодательное Собрание Нижегородской области из Государственной

Думы Федерального Собрания Российской Федерации и находящихся на рассмотрении в комитете.

Взаимодействие с прокуратурой Нижегородской области осуществлялось в форме рассмотрения заключений прокуратуры на законопроекты, находящиеся в работе комитета, а также участия представителей прокуратуры в рабочих группах по разработке и доработке законопроектов, в заседаниях комитета.

Взаимодействие с Приволжской транспортной прокуратурой осуществлялось в рамках Соглашения между Законодательным Собранием Нижегородской области и Приволжской транспортной прокуратурой в правотворческой сфере.

Осуществлялся обмен информацией по вопросам, составляющим предмет соглашения, представители Приволжской транспортной прокуратуры принимали участие в заседаниях и рабочих группах комитета, а также в подготовке замечаний и предложений по существу проектируемых законодательных инициатив.

Взаимодействие с Управлением Федеральной антимонопольной службы по Нижегородской области в отчетном периоде осуществлялось в форме участия представителей указанной организации в заседаниях и рабочих группах комитета по доработке законопроектов.

Взаимодействие с Главным управлением Министерства юстиции России по Нижегородской области осуществлялось в формах рассмотрения его заключений на законопроекты, а также участия представителей Главного управления в рабочих группах по разработке и доработке законопроектов.

В адрес Законодательного Собрания в течение отчетного периода поступали обращения федеральных органов власти, по которым комитет в рамках своей компетенции готовил информацию о реализации законов на территории Нижегородской области.

Взаимодействие с Центром Государственной инспекции по маломерным судам ГУ МЧС России по Нижегородской области в отчетном периоде осуществлялось в форме участия представителей указанной организации в мероприятиях комитета, а также разработке проекта закона о внесении изменений в Закон Нижегородской области от 31 июля 2012 года № 101-З "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств" по итогам проводимого в 2021 году мониторинга указанного закона.

Взаимодействие с Приволжским МУГАДН в отчетном периоде осуществлялось в форме участия представителей Приволжского МУГАДН в мероприятиях комитета, заслушивании на заседании комитета информации об итогах деятельности Приволжского МУГАДН.

Взаимодействие с Приволжско-Уральским межрегиональным территориальным управлением Федерального агентства по техническому регулированию в отчетном периоде осуществлялось в форме участия представителей управления в совещаниях комитета по вопросам доработки

проекта федерального закона по внесению изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Работа с проектами федеральных законов и обращениями субъектов Российской Федерации (и их территориальных органов).

В комитет поступило **25** проектов федеральных законов, в том числе **24** – из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, **1** – из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации.

На заседаниях комитета рассмотрено **24** проекта федеральных закона, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Законодательному Собранию Нижегородской области (Совету Законодательного Собрания) было рекомендовано поддержать 22 проекта федеральных законов, 1 законопроект принят к сведению (без выражения мнения по проекту федерального закона), по 1 проекту федерального закона принято решение рекомендовать Законодательному Собранию Нижегородской области представить отзыв о неподдержке проекта федерального закона.

По проекту федерального закона, поступившему из Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации, комитетом принято решение о поддержке концепции законопроекта.

Наиболее важные из рассмотренных проектов федеральных законов, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации:

– № 10316-8 "О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (о возможности задержания транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров без карты маршрута);

– № 23603-8 "О внесении изменения в статью 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об усилении административной ответственности за нарушения правил поведения граждан на железнодорожном транспорте);

– № 48712-8 "О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации" (в части стимулирования обновления и развития инфраструктуры городского рельсового транспорта путем обеспечения источника финансирования работ модернизации инфраструктуры городского рельсового транспорта);

– № 93025-8 "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона" Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации" в части регулирования проезда инвалидов группы" о запрете высадки из транспортного средства инвалида группы, не подтвердившего оплату проезда);

– № 130415-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об усилении ответственности за повторное управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами);

– № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

– № 127171-8 "О внесении изменений в статью 25 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" (о признании национальных водительских удостоверений граждан ДНР и ЛНР при осуществлении ими

предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами);

– № 135975-8 "О внесении изменений в статью 29¹ Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об изменении маршрутов регулярных перевозок в условиях чрезвычайных ситуаций или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения);

– № 143705-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" (об осуществлении туристских перевозок железнодорожным транспортом);

– № 164532-8 "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30³ Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества" (в части повышения эффективности использования объектов речных портов);

– № 195541-8 "О внесении изменений в статью 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (в части уточнения административной ответственности за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства);

– № 217224-8 "О внесении изменения в статью 41 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о бесплатном проезде школьных автобусов по платным автомобильным дорогам);

– № 195018-8 "О внесении изменения в статью 11.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части увеличения размера административных штрафов, налагаемых за хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах);

– № 232776-8 "О внесении изменения в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (об эксплуатации мостов и тоннелей, расположенных на железнодорожных путях).

Также был рассмотрен ряд обращений (проектов федеральных законов) субъектов Российской Федерации.

9.3. Взаимодействие комитета с государственными органами Нижегородской области и организациями.

В течение отчетного периода комитет осуществлял конструктивное взаимодействие с рядом профильных подразделений Правительства Нижегородской области и иными государственными органами, организациями: министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, министерством финансов Нижегородской области, министерством информационных технологий, связи и средств массовой информации Нижегородской области, министерством социальной политики Нижегородской области, министерством образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, региональной службой по тарифам Нижегородской области; государственно-правовым департаментом Нижегородской области, государственным казенным учреждением Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог", государственным казенным учреждением Нижегородской области "Центр развития транспортных систем", муниципальным казенным учреждением "Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода",

государственным казенным учреждением Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения", КСП Нижегородской области, региональным навигационно-информационным центром Нижегородской области, Горьковской железной дорогой – филиалом ОАО "РЖД" и другими.

Представители вышеуказанных государственных органов и организаций принимали активное участие в заседаниях комитета, направляли мнения и заключения на законодательные инициативы комитета и рассматриваемые комитетом обращения и проекты федеральных законов.

Кроме того, комитетом был подготовлен ряд вопросов к ежегодному отчету Губернатора Нижегородской области о результатах деятельности Правительства Нижегородской области за 2021 год (п. 4 отчетной информации).

В рамках реализации контрольных мероприятий комитетом рассмотрены результаты проверок КСП Нижегородской области (п. 4 отчетной информации). Также рассмотрен отчет о деятельности КСП Нижегородской области за 2021 год и план работы КСП на 2022 год.

Организована работа в рамках соглашения Законодательного Собрания Нижегородской области с Горьковской железной дорогой – филиалом ОАО "Российские железные дороги".

Осуществлялся обмен информацией по вопросам, составляющим предмет соглашения, обсуждались проекты федеральных законов в сфере железнодорожного транспорта и осуществлялась подготовка замечаний и предложений по существу проектируемых законодательных инициатив, проводились другие мероприятия, затрагивающие вопросы деятельности железнодорожного транспорта.

За период действия соглашения (с 2019 года) организована работа с проектами федеральных законов, направленных на реализацию приоритетных проектов по строительству, реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

9.4. Взаимодействие комитета с органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области.

Комитет активно взаимодействовал с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Нижегородской области в ходе проведения заседаний Ассоциации представительных органов муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов в Нижегородской области при Законодательном Собрании и парламентских дней, мониторинга правоприменения закона области, а также в рамках рассмотрения обращений граждан.

На все обращения своевременно были даны конструктивные ответы, вопросы, обозначенные в обращениях, были рассмотрены в рамках проведения заседаний рабочих групп и заседаний комитета, при необходимости были разработаны соответствующие законопроекты.

Письменные мнения органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Нижегородской области учитываются комитетом в законотворческой деятельности.

9.5. Взаимодействие комитета с общественными объединениями, организациями и другими институтами гражданского общества.

В отчетном периоде комитет взаимодействовал с общественными организациями и структурами: Союзом "Торгово-промышленная палата Нижегородской области", Региональным объединением работодателей "Нижегородская Ассоциация промышленников и предпринимателей", Общероссийским народным фронтом, Общественной палатой Нижегородской области, Молодежным парламентом при Законодательном Собрании Нижегородской области, научно-консультативным советом при Законодательном Собрании Нижегородской области, Общественной палатой Нижегородской области, Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, Уполномоченным по правам человека в Нижегородской области, Уполномоченным по правам ребенка в Нижегородской области, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков по Приволжскому федеральному округу, НКО "Ассоциация предприятий автомобильного пассажирского транспорта, Союзом перевозчиков Нижегородской области, ООО "Ситикард", ПАО "Мегафон", штабом Регионального исполкома Общероссийского народного фронта в Нижегородской области и другими.

Представители вышеуказанных организаций присутствовали на заседаниях рабочих групп и заседаниях комитета, участвовали в проведении оценки регулирующего воздействия законопроектов, в разработке законодательных инициатив. Также в заседаниях комитета принимали участие представители профсоюзов.

В свою очередь комитет принимал участие в мероприятиях, организованных названными организациями.

Вместе с тем взаимодействие с Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, Уполномоченным по правам человека в Нижегородской области, Уполномоченным по правам ребенка в Нижегородской области и иными структурами гражданского общества осуществляется в форме рассмотрения комитетом ежегодных докладов о результатах их деятельности.

9.6. Проведение комитетом мероприятий, в том числе депутатских слушаний, публичных слушаний и обсуждений, "круглых столов", конференций, семинаров, совещаний, пресс-конференций, иных мероприятий.

1) Проведение секции по вопросам транспортного обслуживания и ремонта дорог в рамках Парламентского дня в г.о.г. Кулебаки Нижегородской области (04.10.2022).

В рамках секции организовано и проведено заседание "круглого стола" на тему: "Об отдельных вопросах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования в муниципальных образованиях Нижегородской области", в котором приняли участие депутаты Законодательного Собрания Нижегородской области, представители правительства Нижегородской области, совета депутатов и администрации

г.о.г. Кулебаки, Государственной компании "Российские автомобильные дороги", профильных и подрядных дорожно-строительных организаций.

Перед началом обсуждений участники осмотрели объекты дорожного строительства в Кулебакском районе: мост и участки межмуниципальной дороги Кулебаки – Валтово – Салавирь, региональный объект незавершенного строительства "Автомобильная дорога Владимир – Муром – Арзамас на участке обхода г. Кулебаки".

На заседании секции обсуждались вопросы:

- о текущем содержании и восстановлении поврежденных в результате строительства автомагистрали М-12 (Москва – Нижний Новгород – Казань) автомобильных дорог общего пользования в границах Нижегородской области;

- о принятии мер по завершению строительства южного обхода городского округа город Кулебаки Нижегородской области (автомобильная дорога "Владимир – Муром – Арзамас" на участке обхода г. Кулебаки);

- о работе органов местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) с целью обеспечения полноты и достоверности сведений об автомобильных дорогах местного значения.

Был обозначен ряд проблем в сфере дорожной деятельности, касающихся не только г.о.г. Кулебаки, но и ряда других муниципальных образований области. По итогам мероприятия выработаны конструктивные решения и уже достигнуты определенные договоренности.

В частности, комитет инициировал подписание соглашений между министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области с госкомпанией "Российские автомобильные дороги".

Комитетом в план мероприятий по реализации рекомендаций, предложенных в ходе Парламентского дня включены следующие рекомендации:

Правительству Нижегородской области:

- подготовить сводный перечень автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области, задействованных при строительстве скоростной автомагистрали М-12 "Москва – Нижний Новгород – Казань" (далее – автомагистраль М-12), и направить его на согласование в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги";

- рассмотреть возможность заключения соглашения с Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" и акционерным обществом "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН" о восстановлении путем ремонта и/или капитального ремонта поврежденных в результате строительства автомагистрали М-12 участков автодорог общего пользования Нижегородской области с указанием сроков выполнения работ;

- проработать вопрос пересечения планируемой автомобильной дороги "Владимир-Муром-Арзамас" на участке обхода города Кулебаки

Нижегородской области с газопроводами путем устройства футляров с целью оптимизации затрат и сроков выполнения работ;

Комитету:

– разработать проект федерального закона, предусматривающий внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях с целью повышения административной ответственности за невыполнение законного требования должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке транспортного средства для осуществления весогабаритного контроля, а также установления административной ответственности за отказ от прохождения процедуры проверки весовых параметров транспортного средства.

Администрации г.о.г. Кулебаки:

– обеспечить полноту и достоверность сведений об автомобильных дорогах местного значения городского округа город Кулебаки в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) и доведение доли, подтвержденных автодорог в СКДФ, до 100%;

– обеспечить неукоснительное соблюдение требований Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части размещения в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов актуальной информации, определенной частью 6 статьи 10¹ данного Федерального закона.

2) Проведение секции комитета в рамках Парламентского дня в Нижегородском институте управления – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации" (ФГБОУ ВО "РАНХиГС") (21.10.2022).

В рамках секции организовано и проведено заседание "круглого стола" на тему: "О проводимой работе по реформированию системы пассажирского транспорта общего пользования Нижегородской агломерации".

По итогам "круглого стола" комитетом подготовлены следующие предложения для резолюции Парламентского дня:

Законодательному Собранию:

– организовать эффективное взаимодействие образовательных организаций с Законодательным Собранием Нижегородской области органами власти Нижегородской области, органами местного самоуправления с целью обсуждения актуальных для молодежи вопросов управления в различных сферах жизнедеятельности человека, формированию правовой культуры, вовлечения в жизнь региона посредством проведения тематических встреч, экскурсий в органы управления, совместных выездных мероприятий;

– организовать информационное взаимодействие в социальных сетях в ИТС "Интернет" в целях информирования студентов об актуальных

изменениях регионального законодательства (подписки на аккаунты Законодательного Собрания Нижегородской области, Председателя Законодательного Собрания Нижегородской области, комитетов Законодательного Собрания Нижегородской области);

– расширить взаимодействие комитета Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству и ФГБОУ ВО "РАНХиГС" по вовлечению студентов в исследование проблем в сфере транспортного обслуживания населения;

– рассмотреть вопрос о привлечении студентов к организации социологических опросов по вопросам работы общественного транспорта.

НИУ РАНХиГС:

– принимать участие в заседаниях, публичных мероприятиях комитета, мониторинге правоприменения законов Нижегородской области по предметам ведения комитета;

– рассмотреть возможность подготовки предложений, направленных на совершенствование нормативного правового регулирования использования средств индивидуальной мобильности (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)", в том числе в рамках участия в конкурсе "Я – законодатель";

– рассмотреть возможность участия в выездных контрольных мероприятиях комитета по проверке качества выполненных работ в рамках реализации программ формирования комфортной городской среды.

3) Участие в организации LXIV заседания Ассоциации законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации Приволжского федерального округа (г. Нижний Новгород, 09.06.2022).

4) Участие во встрече делегации аппарата Законодательного Собрания Кировской области в Законодательное Собрание Нижегородской области (01.08.2022).

5) Работа в рамках реализации проекта "Повышение эффективности деятельности Законодательного Собрания Нижегородской области" (участие в работе 5 групп, в частности, в совещаниях рабочих групп, картировании анализируемых процессов с созданием текущих и целевых карт процессов, в подготовке и корректировке документов по проектам).

6) Работа в рамках взаимодействия Законодательного Собрания с Корпоративным университетом Правительства Нижегородской области (КУПНО) (участие в семинарах).

7) Работа на странице комитета на официальном сайте Законодательного Собрания в ИТС "Интернет" и в аккаунте комитета в социальных сетях (ВКонтакте) (подготовка ответов на обращения, подготовка и публикация информационных материалов/релизов, размещение опросов населения, мониторинг информационных ресурсов социальных сетей (группы, страницы) в целях отслеживания новостей по профилю комитета, привлечение новых подписчиков на страницу комитета и др.).

9.7. В 2022 году комитетом были проведены следующие выездные мероприятия (в т.ч. их количество):

Комитетом в 2022 году проведено **31** выездное мероприятие.

Наиболее значимые выездные мероприятия комитета:

- выездное заседание экспертного совета при комитете с целью ознакомления с организацией работы колл-центра Государственного казенного учреждения Нижегородской области "Центр развития транспортных систем";
- выездное совещание комитета на территории научно-производственного комплекса АО "Центральное Конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р. Е. Алексеева";
- выездное мероприятие комитета на участке обновления трамвайной линии в Сормовском районе в рамках реализации проекта развития городского электротранспорта;
- выездное мероприятие комитета в рамках контроля за ходом строительства южного обхода г. Арзамас Нижегородской области;
- выездные контрольные мероприятия комитета по вопросам готовности к содержанию автодорог в зимний период (в том числе с посещением дорожных предприятий г. Н. Новгород);
- выездное совещание комитета по обращению Нижегородского филиала федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" по вопросу оказания содействия в организации прямого подъезда к учебному корпусу НИУ ВШЭ;
- выездное мероприятие комитета в г.о. Перевозский Нижегородской области по вопросам подготовки специалистов дорожной отрасли;
- выездные мероприятия членов комитета совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области в образовательные учреждения г. Н. Новгород с целью проведения тематических уроков по пропаганде безопасности дорожного движения;
- выездные мероприятия комитета по обсуждению новой маршрутной сети Нижегородской агломерации;
- выездные совещания комитета по вопросам практики реализации национальных проектов на территории муниципальных образований Нижегородской области (в том числе: г.о.г. Бор, г.о. Перевозский, Балахнинский муниципальный округ);
- совместное выездное мероприятие комитета и комиссии городской Думы города Нижнего Новгорода по транспорту и дорожному хозяйству по объезду объектов в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги";
- выездные контрольные мероприятия комитета по проверке качества выполненных работ по ремонту автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги", по ремонту дворовых проездов, обустройству (устройству) парковок для автомобилей на

дворовых территориях в рамках реализации программ формирования комфортной городской среды и другие.

9.8. Комитетом были проведены совещания и заседания рабочих групп (118 мероприятий) по следующим вопросам:

- доработки проектов законов Нижегородской области по вопросам ведения комитета;
- проведения мониторинга правоприменения законов области;
- проведения оценки регулирующего воздействия проектов законов области;
- проведения заседаний/рабочих групп/ мероприятий комитета;
- ведения комитета с представителями министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, МКУ "ГУММИД", ООО "Ситикард", подрядных дорожных организаций, Приволжско-Уральского межрегионального территориального управления Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии по вопросам ведения комитета;
- по обращениям, находящимся в комитете на рассмотрении (в частности: Нижегородского филиала ФГАОУ ВО НИУ ВШЭ, Ассоциации предприятий пассажирского автомобильного транспорта);
- проведения ремонта автомобильных дорог местного, регионального и межмуниципального значения Нижегородской области;
- реализации на территории Нижегородской области федеральных партийных проектов, в частности, касающихся вопросов ведения комитета;
- по обсуждению новой маршрутной сети Нижегородской агломерации;
- реализации на территории Нижегородской области пилотного проекта, по предупреждению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением в состоянии опьянения;
- работы региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области;
- сотрудничества и взаимодействия с представителями Молодежного парламента при Законодательном Собрании Нижегородской области в рамках компетенции комитета;
- законодательного регулирования вопросов осуществления весогабаритного контроля со специалистами ЦАФАП по ПФО и УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области;
- поддержки пассажирских транспортных предприятий и дорожно-строительных организаций Нижегородской области в условиях внешних санкционных ограничений;
- работы общественного транспорта города Нижнего Новгорода;
- правового регулирования сферы перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
- проектирования транспортной развязки в районе ж/д станции Петряевка в г. Н. Новгород и другим.

9.9. В отчетном периоде депутаты и сотрудники аппарата комитета приняли участие в следующих мероприятиях:

- ежеквартальные заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Нижегородской области;
- заседания рабочей группы Правительства Нижегородской области по вопросам расширения использования природного газа в качестве моторного топлива в Нижегородской области;
- совещание с заместителем Губернатора Нижегородской области С.Э. Морозовым и представителями предпринимательского сообщества региона по вопросам поддержки в условиях внешних санкционных ограничений;
- заседания Регионального совета Нижегородской области и комиссии Регионального совета по транспорту и дорожному хозяйству;

- заседание регионального штаба по вопросам реализации градостроительной политики на территории Нижегородской области;
- заседания рабочей группы министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по реализации на территории Нижегородской области инвестиционного проекта по внедрению системы безналичной оплаты проезда в транспорте общего пользования (АСОП);
- заседания рабочей группы министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по совершенствованию и улучшению работы таксомоторной отрасли Нижегородской области;
- совещания министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по обсуждению новой маршрутной сети Нижегородской агломерации;
- интернет-конференция по обсуждению новой транспортной схемы с представителями промышленных предприятий Нижегородской агломерации;
- совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по вопросу организации работы передвижных комплексов фото-видео фиксации нарушений ПДД на территории Нижегородской области;
- совещание министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области о проблемах, возникающих с реализацией дорожных программ, связанных с текущей дорожной ситуацией;
- заседание экспертной группы по обсуждению предложений перевозчиков по изменению стоимости проезда в общественном транспорте;
- итоговое заседание коллегии министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области;
- совещание ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" по вопросам работы колл-центра и диспетчерской службы ГКУ НО "Центр развития транспортных систем";
- совещание с представителями ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" по обсуждению первых результатов транспортной реформы в Нижегородской агломерации;
- совещание ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" по вопросам внедрения в регионе интеллектуальных транспортных систем и осуществления весогабаритного контроля транспортных средств;
- онлайн-конференция ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" по вопросам внедрения новой маршрутной сети транспорта общего пользования Нижегородской агломерации;
- заседания межведомственной комиссии по координации пресечения деятельности нелегальных перевозчиков пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области;
- заседания рабочей группы по реализации на территории Нижегородской области мероприятий пилотного проекта по предупреждению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения;
- публичные слушания по обсуждению проекта решения городской Думы города Нижнего Новгорода "О бюджете города Нижнего Новгорода на 2023 год и на плановый период 2024 – 2025 годов;
- заседания постоянной комиссии городской Думы города Нижний Новгород по транспорту и дорожному хозяйству;
- заседания постоянной комиссии городской Думы города Нижнего Новгорода по городскому хозяйству;
- выездные мероприятия с участием представителей министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и представителей департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода по вопросам содержания, ремонта, капитального ремонта, строительства автодорог и строительства мостовых сооружений в Нижегородской области;

- региональная конференция АСМАП в ПФО "Международные перевозки грузов в ПФО. Основные вызовы и перспективы в 2022 году";
- выездные мероприятия по мониторингу объектов в рамках реализации национальных проектов на территории Нижегородской области;
- заседания межведомственной комиссии по реализации на территории Нижегородской области программ формирования современной городской среды;
- заседания общественной комиссии по осуществлению контроля и координации реализации муниципальной программы "Формирование комфортной городской среды города Нижнего Новгорода" на 2019-2024 годы;
- совещания по вопросам проведения рейтингового голосования по отбору общественных пространств для благоустройства в рамках реализации программ формирования комфортной городской среды;
- интернет-конференция аналитического центра при Правительстве Российской Федерации на тему: "О нелегальном секторе таксомоторных перевозок, перспективах и путях "обеления рынка";
- конференция "Год качества в дорожной отрасли: передовые решения и новейшие технологии в области дорожного строительства" в рамках IX Международного Сибирского транспортного форума;
- совещания по обсуждению новой маршрутной сети Нижегородской агломерации;
- вебинар Нижегородского института управления-филиала РАНХиГС по теме "Эмоциональный интеллект как фактор успешной профессиональной деятельности";
- вебинар с представителями КУПНО и Молодежного парламента при Законодательном Собрании Нижегородской области по вопросам совместной работы в сфере законотворчества;
- делегация Законодательного Собрания в торжественных мероприятиях, посвященных дню создания Президентского полка Службы коменданта Московского Кремля;
- выездное заседание Общественной молодежной палаты (Молодежного парламента) при Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации;
- пресс-конференция Председателя Законодательного Собрания для региональных и районных СМИ;
- совещание под Председательством первого заместителя Законодательного Собрания О.В. Щетининой по анализу социальных льгот Нижегородской области;
- заседание рабочей группы под председательством заместителя Председателя Законодательного Собрания Д.Г. Краснова по вопросу установления порядка перемещения транспортных средств, находящихся в зоне неотложных работ;
- заседание рабочей группы комитета Законодательного Собрания по жилищно-коммунальному хозяйству и топливно-энергетическому комплексу по совершенствованию нормативов градостроительного проектирования, комплексного развития территорий и расселения аварийного жилья;
- совещание комитета Законодательного Собрания по жилищно-коммунальному хозяйству и топливно-энергетическому комплексу по обеспечению в 2023 году финансирования расходов на благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов в рамках реализации муниципальной программы "Формирование комфортной городской среды города Н. Новгорода" на 2019-2025 годы;
- выездное совещание комитета Законодательного Собрания по экологии и природным ресурсам по вопросу ликвидации свалки отходов, расположенной на территории Шуваловской промзоны в Ленинском районе г. Н.Новгород;
- мероприятия в рамках реализации проекта "Повышение эффективности деятельности Законодательного Собрания Нижегородской области" и другие.

10. Работа с обращениями органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций, учреждений, общественных объединений и граждан (с указанием статистических данных).

Комитетом в отчетный период рассмотрено **76** письменных обращений, поступивших от органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и граждан (**19** обращений органов государственной власти, **11** обращений органов местного самоуправления, **18** обращений организаций, **28** обращений граждан).

Также проведена работа с обращениями в социальных сетях (рассмотрено **42** обращения).

На все указанные обращения подготовлены и направлены в установленные сроки исчерпывающие ответы. По отдельным обращениям инициированы и проведены проверки с выездом на место и вопросы решены в ходе личных встреч.

Также ведется постоянная работа с устными обращениями граждан по телефону, даются разъяснения законодательства, сообщаются адреса и телефоны органов, компетентных в решении поставленных гражданами вопросов.

В течение всего отчетного периода комитетом готовились информации к личным приемам граждан, проводимым Председателем и заместителями Председателя Законодательного Собрания.

11. Приоритеты законотворческой работы и перспективные направления работы комитета на предстоящий период.

1. Проведение текущего мониторинга правоприменения законов Нижегородской области, а также еженедельного мониторинга проектов федеральных нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения по предметам ведения комитета в целях подготовки предложений по совершенствованию регионального и федерального законодательства.

2. Законодательное обеспечение вопросов организации новой маршрутно-транспортной сети, создания цивилизованного парковочного пространства, модернизации инфраструктуры городского наземного электротранспорта, развития метрополитена, развития системы водного городского и областного транспорта.

3. Разработка комплекса мер, в том числе и на законодательном уровне, направленных на повышение экономической эффективности муниципальных транспортных предприятий.

4. Подготовка поправок в федеральное законодательство, направленных на правовое регулирование использования средств индивидуальной мобильности (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

5. Законодательное обеспечение вопросов развития системы пропаганды безопасности дорожного движения на территории

Нижегородской области с использованием наиболее действенных каналов коммуникаций.

6. Проведение мониторинга правоприменения Закона Нижегородской области от 9 августа 2011 года № 107-З "Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области".

7. Проведение выездных мероприятий в рамках осуществления контрольной деятельности комитета:

- на дорожных объектах Нижегородской области;
- на территории муниципальных автотранспортных предприятий, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки;
- на объектах, созданных и модернизированных в рамках реализации первого этапа внедрения интеллектуальных транспортных систем на территории г. Нижний Новгород;
- в Центре автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области;
- по вопросу оценки текущего состояния системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и перспектив внедрения обновленных комплексов фотовидеофиксации;
- по проведению контрольных мероприятий по снижению числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Нижегородской области;

8. Работа в рамках внедрения новой транспортной схемы Нижегородской агломерации (анализ изменений транспортной схемы, работа с депутатами по обсуждению новой транспортной схемы, работа с обращениями граждан и др.);

9. Осуществление контроля за проведением ремонтных работ дворовых проездов, обустройству (устройству) парковок для автомобилей на дворовых территориях в рамках реализации программ формирования комфортной городской среды.

10. Работа по вопросам сохранения и развития кадрового потенциала транспортной отрасли Нижегородской области, совершенствования системы подготовки и переподготовки кадров в сфере транспорта, в частности, в целях устранения имеющегося дефицита квалифицированных водителей различных категорий.

11. Проведение работы по реализации на территории Нижегородской области мероприятий пилотного проекта по предупреждению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения.

12. Участие в подготовке и проведении "круглых столов" в рамках Парламентских дней Законодательного Собрания области в муниципальных образованиях Нижегородской области и заседаний Ассоциации представительных органов муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов в Нижегородской области при Законодательном

Собрании Нижегородской области, в ВУЗах Нижегородской области.

13. Работа с обращениями граждан и трудовых коллективов по предметам ведения комитета во исполнение поручений руководства Законодательного Собрания Нижегородской области.

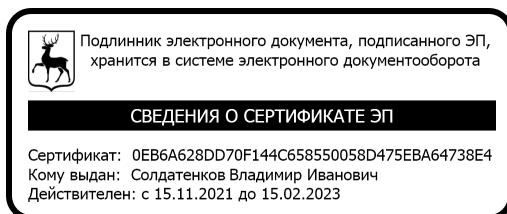
14. Курирование работы комиссии Молодежного парламента при Законодательном Собрании по транспорту и дорожному хозяйству;

15. Организация работы созданных при комитете экспертных советов по вопросам транспортного обслуживания на территории Нижегородской области и по вопросам дорожной деятельности;

16. Участие в реализации проекта "Повышение эффективности деятельности Законодательного Собрания Нижегородской области".

17. Работа в социальных сетях и на странице комитета на сайте Законодательного Собрания в ИТС "Интернет".

Председатель комитета



В.И. Солдатенков