

ИНФОРМАЦИЯ
комитета Законодательного Собрания
по транспорту и дорожному хозяйству
о результатах проведения мониторинга правоприменения
Закона Нижегородской области от 9 августа 2011 года № 107-З
"Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и
багажа легковым такси на территории Нижегородской области"

I. Основание проведения мониторинга.

Мониторинг Закона Нижегородской области от 9 августа 2011 года № 107-З "Об условиях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области" (далее – Закон области № 107-З) проводился в соответствии с постановлением Законодательного Собрания Нижегородской области от 15 декабря 2022 года № 539-VII "О плане мониторинга правоприменения нормативных правовых актов Нижегородской области, принятых Законодательным Собранием Нижегородской области, на 2023 год".

В качестве профильного комитета Законодательного Собрания Нижегородской области, ответственного за проведение мониторинга правоприменения Закона области № 107-З, выступал комитет Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству (далее – комитет).

К проведению мониторинга правоприменения Закона области № 107-З привлекались государственно-правовое управление аппарата Законодательного Собрания Нижегородской области, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, представители Правительства Нижегородской области, прокуратуры Нижегородской области, Главного управления Министерства юстиции Российской Федерации по Нижегородской области, Общественной палаты Российской Федерации, Союза "Торгово-промышленная палата Нижегородской области", органов местного самоуправления муниципальных и городских округов Нижегородской области, Ассоциации таксомоторных перевозчиков Нижегородской области, перевозчиков и агрегаторов такси.

Информация о практике применения Закона области № 107-З оценивалась по показателям, определенным методикой осуществления мониторинга правоприменения в Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 19 августа 2011 года № 694 "Об утверждении методики осуществления мониторинга правоприменения в Российской Федерации".

II. Цель проведения мониторинга.

Цель проведения мониторинга – оценка эффективности реализации правоприменения Закона области № 107-З, соответствия его норм федеральному законодательству, а также подготовка предложений по

вопросам совершенствования организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области.

Таблица 1

**Обзор мероприятий мониторинга
правоприменения Закона области № 107-З**

№ п/п	Реквизиты документа/ дата мероприятия	Содержание планового мероприятия
I.		<u>Направление запросов о практике правоприменения Закона области № 107-З:</u>
1.	№ Сл-07-364541/23 от 04.05.2023г.	<i>В государственное-правовое управление аппарата Законодательного Собрания Нижегородской области:</i> 1) о проведении юридической и лингвистической экспертизы Закона области № 107-З и подзаконных актов, принятых в целях его реализации на предмет соответствия Закона области № 107-З федеральному законодательству, законодательству области, выявления внутренней несогласованности норм Закона области № 107-З; 2) о проведении анализа сложившейся судебной практики разрешения споров, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.
2.	№ Сл-07-233219/23 от 10.05.2023г.	<i>В прокуратуру Нижегородской области:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм Закона области № 107-З, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
3.	№ Сл-07-373662/23 от 10.05.2023г.	<i>В Главное управление Министерства юстиции Российской Федерации по Нижегородской области:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм Закона области № 107-З, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
4.	№ Сл-07-373839/23 от 10.05.2023г.	<i>Главам местного самоуправления муниципальных и городских округов Нижегородской области:</i> о предоставлении информации о проблемах организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси на территории муниципального образования, а также предложений по совершенствованию Закона области № 107-З, в частности, по вопросам организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси.
5.	№ Сл-07-233409/23 от 10.05.2023г.	<i>В Общественную палату Российской Федерации, Общероссийское объединение пассажиров:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с

		реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
6.	№ Исх-07-228745/23 от 10.05.2023г.	<i>В Союз "Торгово-промышленная палата Нижегородской области":</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
7.	№ Исх-07-234147/23 от 10.05.2023г.	<i>В ООО "Финансовая Группа":</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
8.	№ Сл-07-373802/23 от 10.05.2023г.	<i>Заместителю председателя комитета Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству Р.А. Досаеву:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
9.	№ Исх-07-233350/23 от 10.05.2023г.	<i>Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Нижегородской области:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм Закона области № 107-З, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
10.	№ Исх-07-229929/23 от 10.05.2023г.	<i>ООО "Яндекс.Такси":</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
11.	№ Исх-07-232446/23 от 10.05.2023г.	<i>Индивидуальному предпринимателю (Арзамас) Н.В. Касаткину:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
12.	№ Исх-07-232511/23 от 10.05.2023г.	<i>Индивидуальному предпринимателю (Кстово) В.М. Норкину:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с

		реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
13.	№ Исх-07-232554/23 от 10.05.2023г.	<i>Индивидуальному предпринимателю (Семенов) Ю.Н. Северскому:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
14.	№ Исх-07-232830/23 от 10.05.2023г.	<i>В ООО "Нижегородец":</i> о предоставлении информации: - о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений; - об использовании электромобилей в качестве такси (количество автомобилей, тарифы, способы заказа, зарядная инфраструктура и др.).
15.	№ Исх-07-276137/23 от 31.05.2023	<i>В Ассоциацию таксомоторных перевозчиков Нижегородской области:</i> о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.
16.	№ Сл-07-876701/ от 23.10.2023	<i>В Правительство Нижегородской области:</i> о предоставлении сведений об организации пассажирских перевозок легковым такси: - о количестве действующих по состоянию на 1 ноября 2023 года разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданных министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, с указанием динамики выданных разрешений за последние 5 лет; - о действующих соглашениях, заключенных между Нижегородской областью и другими субъектами Российской Федерации, о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси (наименование субъекта Российской Федерации, дата заключения и срок действия соглашения); - о количестве проведенных министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области за период 2021 – 2023 гг. рейдовых мероприятий по выявлению фактов осуществления деятельности по перевозке

		пассажиров и багажа легковым такси с нарушением установленных требований и о результатах проведения указанных мероприятий; - о штатной численности работников (служащих) министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.
II.	май	Проведение анализа нормативных правовых актов Нижегородской области, регулирующих отношения по организации перевозки пассажиров и багажа легковым такси, разработанных в соответствии с Законом области № 107-З.
III.	июнь	Проведение анализа Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" и Закона области № 107-З.
IV.	июнь	Анализ судебной практики по делам об оспаривании положений Закона области № 107-З.
V.	июль	Анализ обращений, поступивших в Законодательное Собрание Нижегородской области по вопросам, связанным с реализацией положений Закона области № 107-З.
VI.	июль	Анализ нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, регулирующих сходные правоотношения (наличие или отсутствие аналогичных законов, их особенности).
VII.	август-сентябрь	Систематизация и анализ информации, полученной от участников мониторинга.
VIII.	Август-сентябрь	Подготовка проекта закона Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области".
IX.	октябрь	Разработка проекта постановления Законодательного Собрания Нижегородской области о результатах мониторинга правоприменения Закона области № 107-З.
X.	ноябрь-декабрь	Подготовка информации о результатах мониторинга и рассмотрение ее на заседании комитета.
XI.	декабрь	Размещение информации о результатах мониторинга на сайте Законодательного Собрания Нижегородской области.

III. Характеристика предмета регулирования Закона области № 107-З, направления его действия и задачи.

3.1. Обзор основных положений.

Закон области № 107-З устанавливает требования, при условии, соответствия которым выдается разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области, и порядок осуществления контроля за их соблюдением.

Статьей 3 Закона области № 107-З определены основные понятия, используемые для целей Закона области № 107-З, такие как: "легковое такси", "таксометр", реестр выданных разрешений", "транспортное средство категории "М1".

В статье 4 Закона области № 107-З указано, что деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).

Разрешение выдается уполномоченным Правительством Нижегородской области органом исполнительной власти Нижегородской области (далее – уполномоченный орган) на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе.

Разрешение выдается при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности, праве хозяйственного ведения либо на основании договора лизинга или договора аренды транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в случае использования индивидуальным предпринимателем транспортного средства на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, если указанные транспортные средства соответствуют требованиям, установленным Федеральным законом и Законом области № 107-З.

Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения и дубликата разрешения устанавливаются Правительством Нижегородской области.

Максимальное количество транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, на территории Нижегородской области не ограничивается.

В соответствии с разрешением юридическое лицо или индивидуальный предприниматель имеет право на заключение договора фрахтования

легкового такси только на территории Нижегородской области.

Статьей 5 Закона области № 107-З предусмотрены следующие требования, при условии соответствия которым выдается разрешение:

1) легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

- легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

- легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

- легковое такси должно быть оборудовано таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;

2) водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет;

3) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

- обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси;

- проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию;

- обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

В соответствии со статьей 6 Закона области № 107-З сведения о разрешениях, выданных на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, включаются в Реестр выданных разрешений.

Формирование и ведение Реестра выданных разрешений осуществляется уполномоченным органом.

В Реестре выданных разрешений должны быть указаны следующие сведения:

1) регистрационный номер разрешения, который присваивается в соответствии с порядковым номером внесения в Реестр выданных разрешений;

2) полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, место его нахождения;

3) фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя;

4) марка, модель и государственный регистрационный знак транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;

5) срок действия разрешения;

6) дата выдачи разрешения;

7) номер и дата выдачи дубликата разрешения (в случае его выдачи);

8) основания, даты вынесения решений уполномоченного органа о переоформлении разрешения и реквизиты таких решений;

9) основания, даты вынесения решений уполномоченного органа о приостановлении (с указанием срока приостановления), о возобновлении действия разрешения и реквизиты таких решений;

10) основания, даты вынесения решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения и реквизиты таких решений.

Порядок ведения Реестра выданных разрешений устанавливается Правительством Нижегородской области.

Реестр выданных разрешений размещается на официальном сайте Правительства Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и подлежит обновлению в течение пяти дней со дня внесения в Реестр выданных разрешений соответствующих изменений.

Порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований закреплен в статье 7 Закона области № 107-3.

Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным органом в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Нижегородской области.

Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

3.2. Обзор нормативных правовых актов Правительства Нижегородской области, органов исполнительной власти Нижегородской области, разработанных в соответствии с Законом области № 107-3.

Аппаратом комитета проведен обзор нормативных правовых актов в сфере организации перевозке пассажиров и багажа легковым такси, принятых в рамках реализации положений Закона области № 107-3:

- постановление Правительства Нижегородской области от 25 августа 2011 года № 658 "Об уполномоченном органе по выдаче и переоформлению

разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 26 августа 2011 года № 665 "Об утверждении формы, порядка выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области, порядка ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 1 сентября 2011 года № 687 "Об утверждении Порядка определения платы за выдачу разрешения и дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 29 октября 2021 года № 970 "О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области", которым утверждено Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области;

- постановление Правительства Нижегородской области от 20 декабря 2022 года № 1097 "Об установлении размеров платы за выдачу разрешения и дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области на 2023 год".

IV. Источники, объем и содержание полученной информации.

Мониторинг Закона области № 107-3 проводился в рамках рабочей группы с участием государственно-правового управления аппарата Законодательного Собрания Нижегородской области, Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, представителей Правительства Нижегородской области, прокуратуры Нижегородской области, Главного управления Министерства юстиции Российской Федерации по Нижегородской области, Общественной палаты Российской Федерации, Союза "Торгово-промышленная палата Нижегородской области", органов местного самоуправления муниципальных и городских округов Нижегородской области, Ассоциации таксомоторных перевозчиков Нижегородской области, перевозчиков и агрегаторов такси.

4.1. Письмом от 4 мая 2023 года № Сл-07-364541/23 комитетом направлен запрос в государственно-правовое управление аппарата Законодательного Собрания Нижегородской области:

1) о проведении юридической и лингвистической экспертиз Закона области № 107-3 и подзаконных актов, принятых в целях его реализации на предмет соответствия Закона области № 107-3 федеральному

законодательству, законодательству области, выявления внутренней несогласованности норм Закона области № 107-З;

2) о проведении анализа сложившейся судебной практики разрешения споров, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Ответными письмами от 16 июня 2023 года № Сл-15-489714/23, от 10 января 2023 года № Сл-15-4841/23, от 17 июля 2023 года № Сл-15-584245/23 предоставлена следующая информация.

29 декабря 2022 года принят Федеральный закон № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси), вступающий в силу с 1 сентября 2023 года, за исключением отдельных положений, для которых установлен иной срок вступления их в силу.

Предметом регулирования Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствии со статьей 1 являются отношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также отношения, возникающие при организации государственного контроля (надзора) в указанной области на территории Российской Федерации.

Статьей 2 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси установлены основные понятия, используемые в федеральном законе.

Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси устанавливаются обязательные требования к легковым такси (статья 9), к перевозчикам легковыми такси (статья 11) и к водителю легкового такси (статья 12). Предусмотрено создание регионального реестра перевозчиков легковыми такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси, установлены основания для осуществления деятельности службы заказа легкового такси, а также порядок предоставления права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси. При этом перечни сведений и документов для предоставления права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, указанных в часть 2 и часть 3 статьи 15 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

Кроме этого, предусмотрена обязанность службы заказа легкового такси предоставлять ФСБ России (его территориальному органу) доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии с частью 1 статьи 30 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации.

Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются: соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, принятыми в соответствии с Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг; соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, выданные до дня вступления в силу Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, действуют до окончания срока их действия, но не более пяти лет со дня вступления в силу Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Кроме того, Федеральным законом от 24 июня 2023 года № 278-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 278-ФЗ) в ряд федеральных законов внесены изменения, касающиеся особенностей заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

В частности, внесены изменения в абзац девятый пункта 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в соответствии с которыми физические лица, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с указанием в полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельца

транспортного средства сведений об использовании транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

Статьей 3 Федерального закона № 278-ФЗ изменения внесены в Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Согласно внесенным изменениям, часть 3 статьи 9 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси дополнена пунктом 8, предусматривающим обязанность размещения в салоне легкового такси информации, содержащей сведения о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Часть 3 статьи 19 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси дополнена пунктом 16, в соответствии с которым служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, предусмотренный частью 1 статьи 14 Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном", в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси.

Федеральный закон № 278-ФЗ вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

С учетом изложенного, требуется внесение изменений в Закон № 107-З в целях приведения его положений в соответствие с федеральным законодательством.

4.2. Письмом от 10 мая 2023 года № Сл-07-233219/23 комитетом направлен запрос в **Прокуратуру Нижегородской области** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм Закона области № 107-З, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Ответным письмом от **27 июня 2023 года № 07-24-2023/1873-23-2022-0001** предоставлена следующая информация.

С 1 сентября 2023 года (за исключением отдельных положений) вступил в силу Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Указанный федеральный закон разработан на основании анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования, а также в связи с тем, что за последние годы в Российской Федерации произошел резкий рост рынка перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

С 1 сентября 2023 года деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси будет осуществляться на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре

перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано.

Таким образом, Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси предусмотрено создание и ведение в регионе реестров перевозчиков, легковых такси и служб заказов такси, а также предусмотрено, что перевозки легковым такси могут осуществляться физическим лицом.

Принимая во внимание, что Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси вносятся и иные существенные изменения в порядок организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси предлагается организовать соответствующую правотворческую работу по внесению изменений в Закон области № 107-3 либо принятию нового нормативного правового акта.

Иных предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений в настоящее время не имеется.

4.3. Письмом от 10 мая 2023 года № Сл-07-373662/23 комитетом направлен запрос в **Главное управление Министерства юстиции Российской Федерации по Нижегородской области** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм Закона области № 107-3, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Ответным письмом от **8 июня 2023 года № 52/02-11472** предоставлена информация об отсутствии предложений по совершенствованию правового регулирования в данной сфере.

4.4. Письмом от 10 мая 2023 года № Сл-07-373662/23 комитетом направлен запрос **главам местного самоуправления муниципальных и городских округов Нижегородской области** о предоставлении информации о проблемах организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси на территории муниципального образования, а также предложений по совершенствованию Закона области № 107-3, в частности, по вопросам организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси.

Получены ответы от 37 из 51 указанных муниципальных образований.

Органами местного самоуправления представлены следующие предложения по совершенствованию законодательства в сфере организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси.

Таблица 2

Наименование муниципального образования	Проблемы организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси на территории муниципального образования	Предложения по совершенствованию регионального законодательства организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси
Богородский муниципальный округ	Заказ услуг такси через агрегаторов с использованием мобильного приложения не обеспечивает безопасности пассажиров, так как агрегаторы представляют из себя компании, у которых нет собственных автопарков. Заключить договор с агрегатором может любой водитель, имеющий категорию "В" и, зарегистрировавшись, в приложении, нередко не знающий местности и не имеющий разрешения на работу.	- снижение доли агрегаторов на рынке; - информирование населения о преимуществах заказа автомобиля классическим звонком в реальную службу такси; - разработка и скачивание приложений реального таксопарка для вызова такси; - создание базы служб такси; - установление видеорегистраторов как в салоне такси, так и на дорогу.
	Отсутствие эффективно действующей контролирующей и развивающей трудовые ресурсы инфраструктуры рынка такси.	- образование отдельной структуры на уровне субъекта, уполномоченной на осуществление государственного контроля в сфере перевозок легковым такси; - страхование гражданской ответственности перевозчиков такси перед пассажирами за причинённый вред; - ужесточение требований к предельному возрасту автомобиля; - финансовое стимулирование закупки новых автомобилей; - разработка специальной обучающей программы водителей, планирующих заниматься перевозками в сфере такси и допуск их к перевозкам после прохождения обучающих курсов; - создание электронной базы путевых листов, доступных для ГИБДД.
Лукояновский муниципальный округ	Отсутствие эффективно действующего контроля в сфере легковых перевозок, что приводит к несоблюдению Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.	- доработка действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок, требований, направленных на повышение безопасности пассажиров и введение ответственности перевозчиков за соблюдение требований.

	Отсутствие страхования гражданской ответственности перевозчиков такси перед пассажирами за причиненный вред. Высокие тарифы на перевозку легковым такси в населенные пункты при отсутствии регулярных пассажирских перевозок.	
Сеченовский муниципальный округ	Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (нелегальные таксисты). Несоблюдение таксистами законодательства в области осуществления деятельности, связанной с перевозкой пассажиров легковым такси. Осуществление перевозок с нарушением предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Осуществление перевозок с нарушением требований предрейсовых медицинских осмотров водителей такси.	- ужесточение мер за несоблюдение законодательства в области осуществления деятельности, связанной с перевозкой пассажиров легковым такси; - осуществление регулярного контроля за деятельностью перевозчиков (таксистов) со стороны сотрудников ОГИБДД (государственная регистрация, наличие специального разрешения).
Дивеевский муниципальный округ	Наличие нелегальных перевозок и недобросовестной конкуренции с официальными перевозчиками.	- проработка дополнительных мер контроля за перевозками пассажиров легковыми такси.
Сосновский муниципальный округ	Не обеспечивается должным образом безопасность пассажиров. Многие такси не оформлены надлежащим образом и работают нелегально. Отсутствие контроля со стороны диспетчерских пунктов за автотранспортными средствами и предрейсовым медицинским осмотром водителя такси.	- осуществление регулярного контроля за деятельностью перевозчиков (таксистов) со стороны органов ОГИБДД с целью выявления нелегального осуществления предпринимательской деятельности в данной сфере.

Поступившие предложения были учтены при подготовке итоговых документов комитета о проведении мониторинга и подготовке соответствующей законодательной инициативы.

4.5. Письмом от 10 мая 2023 года № Исх-07-233409/23 комитетом направлен запрос в **Общественную палату Российской Федерации, Общероссийское объединение пассажиров** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере

перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.6. Письмом от **10 мая 2023 года № Исх-07-228745/23** комитетом направлен запрос в **Союз "Торгово-промышленная палата Нижегородской области"** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Ответным письмом от **17 мая 2023 года № 01/489** предоставлена информация об отсутствии предложений по совершенствованию правового регулирования в данной сфере.

4.7. Письмом от **10 мая 2023 года № Исх-07-234147/23** комитетом направлен запрос в **ООО "Финансовая Группа"** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.8. Письмом от **10 мая 2023 года № Исх-07-233350/23** комитетом направлен запрос **Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Нижегородской области** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм Закона области № 107-З, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.9. Письмом от **10 мая 2023 года № Исх-07-229929/23** комитетом направлен запрос в **ООО "Яндекс.Такси"** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.10. Письмом от **10 мая 2023 года № Исх-07-232446/23** комитетом направлен запрос **Индивидуальному предпринимателю (Арзамас) Н.В. Касаткину** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.11. Письмом от **10 мая 2023 года № Исх-07-232511/23** комитетом направлен запрос **Индивидуальному предпринимателю (Кстово) В.М. Норкину** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.12. Письмом от 10 мая 2023 года № Иск-07-232554/23 комитетом направлен запрос **Индивидуальному предпринимателю (Семенов) Ю.Н. Северскому** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.13. Письмом от 10 мая 2023 года № Иск-07-232830/23 комитетом направлен запрос в **ООО "Нижегородец"** о предоставлении следующей информации:

- о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

- об использовании электромобилей в качестве такси (количество автомобилей, тарифы, способы заказа, зарядная инфраструктура и др.).

Предложений и замечаний не поступило.

4.14. Письмом от 31 мая 2023 года № Иск-07-276137/23 комитетом направлен запрос в **Ассоциацию таксомоторных перевозчиков Нижегородской области** о предоставлении информации о проблемах, связанных с реализацией норм законодательства в сфере перевозок такси, и предложений по совершенствованию правового и организационного регулирования в данной сфере правоотношений.

Предложений и замечаний не поступило.

4.15. Письмом от 23 октября 2023 года № Сл-07-876701/23 комитетом направлен запрос в **Правительство Нижегородской области** о предоставлении сведений об организации пассажирских перевозок легковым такси:

- о количестве действующих по состоянию на 1 ноября 2023 года разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданных министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, с указанием динамики выданных разрешений за последние 5 лет;

- о действующих соглашениях, заключенных между Нижегородской областью и другими субъектами Российской Федерации, о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси (наименование субъекта Российской Федерации, дата заключения и срок действия соглашения);

- о количестве проведенных министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области за период 2021 – 2023 гг. рейдовых мероприятий по выявлению фактов осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с нарушением установленных требований и о результатах проведения указанных мероприятий;

- о штатной численности работников (служащих) министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области,

уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Ответным письмом от 5 декабря 2023 года № Сл-323-1019974/23 предоставлена следующая информация.

1. Количество действующих по состоянию на 1 ноября 2023 года разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданных министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, с указанием динамики выданных разрешений за последние 5 лет.

С сентября 2011 года министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области выдано 36 109 разрешений.

За 2011 год – 1 750 разрешений, 2012 год – 6 630 разрешений, 2013 год – 6023 разрешения, 2014 год – 4 498 разрешений, 2015 год – 2 011 разрешений, 2016 год – 3 179 разрешений, 2017 год – 2 279 разрешений, 2018 год – 2 504 разрешений, 2019 год – 2 750 разрешений, 2020 год – 2 107 разрешений, 2021 год – 939 разрешений, 2022 год – 270 разрешений, 2023 год – 1 180 разрешений.

На рассмотрении в министерстве транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области находятся заявления о выдаче разрешения на 453 автомобиля в соответствии с Федеральным законом № 69-ФЗ, которые поданы до 31 августа 2023 года (в основном, таксопарки ООО "Вектор КА", ООО "ЗИТА", ООО "Утильсоюз", ООО "Партнер", ООО "Т1" и другие).

В федеральной государственной информационной системе заявления приняты и находятся на рассмотрении в системе ТОР КНД 4 заявления на внесение в реестр службы заказа легковых такси – агрегаторы "Яндекс", "Максим", "Такси Мобил".

В соответствии с Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси с 1 сентября 2023 года поступило 280 заявлений на вступление в реестр перевозчиков и реестр легковых такси.

По состоянию на 30 ноября 2023 года выдано и действуют 4 900 разрешений.

2. Действующие соглашения, заключенные между Нижегородской областью и другими субъектами Российской Федерации, о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В настоящее время заключены следующие соглашения о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

- соглашение с Владимирской областью от 20 октября 2011 года № 110/167-П без ограничения срока;

- соглашение с Ивановской областью от 28 декабря 2011 года № 227-П/85-с без ограничения срока;

- соглашение с Рязанской областью 21 декабря 2011 года № 216-П/146-1 на неопределённый срок;

- соглашение с Чувашской Республикой от 25 января 2012 года № 2-П без ограничения срока;

- соглашение с Кировской областью от 25 января 2012 года № 3-П без ограничения срока;
- соглашение с Костромской областью от 26 января 2012 года № 220-П на неопределённый срок;
- соглашение с Правительством Республики Марий Эл от 21 ноября 2011 года № 226-П без ограничения срока.

3. Количество проведенных министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области за период 2021-2023 годы рейдовых мероприятий по выявлению фактов осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с нарушением установленных требований и о результаты проведения указанных мероприятий.

Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области за период 2021 года проведено 3 мероприятия по выявлению фактов осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с нарушением установленных требований, за 2022 год – 3 мероприятия, за 2023 год – 2 мероприятия. По результатам указанных проверочных мероприятий выявлены нарушения со стороны водителей, а именно: отсутствие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области, а также отсутствие путевых листов.

4. Штатная численность работников (служащих) министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, – 1 человек.

4.16. Обзор и анализ Рекомендаций Международного Евразийского форума "Такси" (МЕФТ) 2023 года.

Автономная некоммерческая организация "Международный Евразийский форум "ТАКСИ" (АНО "МЕФТ") является отраслевым негосударственным институтом содействия развитию таксомоторных перевозок и городской мобильности населения.

Международный Евразийский форум "Такси" (МЕФТ) (далее – Форум) – крупнейшая на Евразийском пространстве уникальная отраслевая общественная площадка, объединяющая представителей профильных федеральных и региональных органов власти России и зарубежных стран, участников таксомоторного рынка и смежных отраслей, экспертов, представителей общественных организаций и СМИ.

В центре внимания участников Форума – современные тренды развития сферы таксомоторных перевозок, законодательное регулирование, развитие предпринимательства, повышение качества и безопасности услуг такси.

Особое внимание уделяется вопросам технологической трансформации отрасли такси в условиях цифровой экономики.

Такси является наиболее динамично развивающимся видом пассажирского транспорта, роль которого в обеспечении городской мобильности возрастает год от года. Являясь разновидностью общественного транспорта, такси, тем не менее, занимает особое положение как с точки зрения нормативно-правового регулирования, так и с точки зрения развития рынка.

Структура таксомоторного бизнеса в последние годы претерпела значительные изменения: в отдельный сегмент выделилась деятельность по приему и распределению заказов, которая осуществляется преимущественно посредством цифровых платформ агрегации разного уровня – от местного до общероссийского. Это оказало существенное влияние на рост популярности такси у населения. Однако сам таксомоторный бизнес по-прежнему носит локальный характер, а перевозки имеют региональные особенности, зависящие от географической и инфраструктурной специфики территорий.

Главный действующий механизм Форума – итоговая общественная резолюция, которая ежегодно консолидирует инициативы и предложения по совершенствованию государственной политики в сфере такси и является уникальным механизмом коммуникации между участниками таксомоторной отрасли и органами законодательной и исполнительной власти.

Указанный документ направляется в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации и другие профильные органы власти для учета в работе и совершенствования государственной политики.

Основными темами Форума стали: трансформация таксомоторной отрасли, обновление и обслуживание автопарков, цифровизация, социальный аспект таксомоторных перевозок, оптимизация финансовой модели таксопарков, smart-решения для транспорта, региональный опыт развития рынков такси, страхование в такси, международные практики развития таксомоторных перевозок, реализаций положений Федерального закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение эффективности работы таксопарков и агрегаторов, развитие электротранспорта и зарядной инфраструктуры, обеспечение безопасности и комфорта перевозок и др.

Одним из ключевых вопросов программы Форума стало создание ФГИС "Такси". С сентября 2023 года в каждом субъекте Российской Федерации должны начать действовать три реестра: перевозчиков, легковых такси и служб заказа. Все участники рынка должны быть внесены в эти реестры. ФГИС "Такси" интегрирует всех участников, призвана повысить прозрачность отрасли и контроль за ними. В итоге она объединит порядка 453 тыс. легковых такси. Более 80 % регионов планируют использовать ФГИС "Такси" для ведения региональных реестров, что позволит сэкономить субъектам Российской Федерации. Результатом использования ФГИС "Такси" станет повышение качества услуг, снижение количества ДТП, легализация такси, снижение затрат регионов.

Органы власти высказали готовность обеспечить безболезненное вступление в силу закона о такси без потрясений для таксомоторной отрасли. Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси направлен на то, чтобы систематизировать рынок и запустить механизм его "обеления".

На Форуме прошло несколько сессий в режиме "вопрос-ответ", где представители власти постарались подробно разъяснить участникам рынка особенности вступления в силу нового закона.

В рамках деловой программы Форума прошло 17 секций, где эксперты отвечали на важные для участников отрасли вопросы об обновлении и обслуживании автопарков, о финансировании и технологическом обеспечении сферы такси, развитии инфраструктуры для электротранспорта и городской мобильности, совершенствовании организации рынка труда, безопасности, вопросам страхования, социальным аспектам деятельности такси и др.

В том числе на Форуме обсудили международные практики развития таксомоторной отрасли. Эксперты из Великобритании, Сербии, Бельгии, Киргизии, Казахстана, Туркменистана, Армении, Беларуси и других стран обсудили такие актуальные отраслевые тенденции, как электрические и беспилотные такси, а также нормативные аспекты взаимодействия государств по совершенствованию перевозок.

Стоит отметить основные показатели состояния транспортного обслуживания населения легковым такси в региональном разрезе, касающиеся непосредственно деятельности по перевозке пассажиров и багажа и осуществления регионального регулирования *(из доклада МЕФТ 2023 года, подготовленного на основе опроса субъектов Российской Федерации, который был проведён в период с 1 по 30 марта 2023 года)*.

В 2023 году перед отраслью такси и сферой городской мобильности стоит задача по преодолению трудностей и продолжению развития в условиях законодательных изменений, а также продолжающихся вызовов, возникших из-за внешнего санкционного давления и структурной перестройки российской экономики.

Целью опроса стало определение и инициирование проведения на федеральном уровне необходимого комплекса мероприятий с представителями уполномоченных органов власти всех субъектов Российской Федерации по подготовке к реализации новой системы регулирования легкового такси, а также содействие развитию транспортного обслуживания населения легковым такси в новых экономических условиях.

Участие в опросе приняли представители уполномоченных органов исполнительной власти в сфере осуществления государственного регионального контроля перевозок пассажиров и багажа легковым такси 82 субъектов Российской Федерации.

Представители уполномоченных органов исполнительной власти дали экспертную оценку относительно роли такси в региональной транспортной системе в 2022 году. Согласно результатам опроса, такси является

перспективным видом транспорта как для больших и средних городов, так и для малых населенных пунктов. В крупных городах такси в большей степени играет роль транспорта последнего километра и иногда служит заменой личному автомобилю, реже заменой общественному транспорту в связи с его нехваткой, а также является конкурентом для общественного транспорта.

Еще реже в крупных городах такси играет связующую роль между населенными пунктами, однако, как показал опрос, для малых и средних населенных пунктов именно это условие играет одну из ключевых ролей при выборе способа передвижения населением. Из-за возможных проблем с подачей общественного транспорта или в случае ухудшения погодных условий в малых и средних населенных пунктах такси также часто служит его заменой. В гораздо меньшей степени в малых и средних населенных пунктах, чем в крупных городах, такси играет роль транспорта последнего километра, что может говорить о том, что, скорее, проехать небольшое расстояние выгоднее на общественном транспорте или же личном автомобиле.

Учитывая важность развития и внедрения электромобильного транспорта, респонденты также были опрошены относительно использования электромобилей в таксомоторной отрасли в регионах, 81 % респондентов сообщили, что такси, использующие электромобили, в регионе отсутствуют. 5 % респондентов указали, что данной информацией не располагают.

Опираясь на данные опроса, можно сделать вывод о том, что электромобили в таксомоторной сфере на данном этапе почти не используются в России, в том числе в таких городах, как Москва, Санкт-Петербург. При этом следует отметить, что представители некоторых туристических регионов отметили высокую актуальность электромобилей для развития региональной таксомоторной отрасли.

Респондентам также было предложено оценить перспективы использования электромобилей в качестве такси по пятибалльной шкале.

В среднем респонденты оценили перспективы использования электромобилей в качестве такси на 3,5 балла. Наиболее распространенной оценкой стало 3 балла (33 % респондентов) и 5 баллов (32 % респондентов). Хуже всего перспективы внедрения электромобилей в такси оценили респонденты, представляющие регионы Крайнего Севера и иные территории с экстремальными климатическими условиями. Лучше всего – респонденты из наиболее развитых регионов с точки зрения экономики и инфраструктуры. Также ряд респондентов прокомментировали свой ответ, и указали на то, что для развития электромобилей в качестве транспорта в такси, необходимы субсидии и налоговые льготы, включая отмену транспортного налога, налога на роскошь, развитие инфраструктуры в виде зарядных станций.

Наиболее частой формой взаимодействия региональных органов власти и представителей таксомоторной отрасли стала организация встреч, а наиболее актуальной проблемой – высокая стоимость ОСАГО. Конструктивный диалог органов власти с профессиональным сообществом позволяет совершенствовать нормативно-правовое регулирование,

формировать цивилизованный рынок такси. В качестве зарекомендовавшей практики коммуникации и взаимодействия, позволяющей выявлять проблемы отрасли и выстраивать конструктивный диалог, является: проведение встреч, в том числе в формате "круглых столов", на которые помимо представителей от предпринимательского сообщества участвуют представители службы ГИБДД, Роспотребнадзора, Центробанка и т.д., позволяющих откровенно обсуждать волнующие предпринимательское сообщество вопросы.

Респонденты выделили следующие инновационные практики в сфере контроля или организации деятельности такси в субъекте, которые хорошо себя зарекомендовали в регионе и будут полезны другим субъектам:

1. использование фото-радарного комплекса типа "Паркон-А" на выездных проверочных мероприятиях;
2. мониторинг безопасности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси с использованием автоматизированных систем;
3. выведение услуги по предоставлению разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)/разработка и внедрение собственных автоматических систем для предоставления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
4. пресечение деятельности нелегальных перевозок легковым такси с привлечением подсадных пассажиров;
5. практика привлечения к административной ответственности за осуществление деятельности такси без лицензии юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющихся службами заказа легкового такси в приложениях агрегаторов;
6. создание системы КИС "АРТ";
7. выявление нарушений цветовой гаммы такси с использованием "Нейросети".

Однако большая часть респондентов ответили, что инновационные практики в сфере контроля или организации деятельности такси в субъекте отсутствуют. Таким образом, можно констатировать, что на фоне текущих социально-политических процессов, а также принятия Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси процесс внедрения инноваций в сферу контроля или организации деятельности такси в абсолютном большинстве субъектов Российской Федерации затруднен.

1 сентября 2023 года вступили в силу основные положения Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, одновременно утратили силу отдельные положения законодательных актов Российской Федерации, регулирующих деятельность легкового такси в настоящее время. Нормативно-правовые акты субъектов Российской Федерации, регулирующие эту социально важную сферу экономической деятельности на территории регионов, в настоящее время

подлежат оперативному изменению. В связи с чем многие регионы столкнулись с определенными сложностями.

Основой новой системы государственного регулирования легкового такси являются три региональных реестра, объединенные в федеральную информационную систему легкового такси, которые должны быть созданы до 1 сентября 2023 года в каждом регионе России.

Респонденты выделили положения Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, которые являются наиболее сложными в реализации и нуждаются в соответствующих рекомендациях со стороны профильных федеральных органов власти:

1. требования к федеральной государственной информационной системе легковых такси (сроки разработки; возможность органам исполнительной власти работать в федеральной государственной информационной системе; интеграция федеральной государственной информационной системы с региональной системой);
2. порядок ведения реестров (передача сведений из региональной информационной системы в федеральную; уведомление о внесении сведений или изменений в региональный реестр; предоставление, возобновление и аннулирование действия разрешения);
3. организация контроля в сфере такси (контроль за деятельностью служб заказа легковых такси и деятельностью самозанятых; специфика проведения постоянных рейдов);
4. основные правила для служб заказа легкового такси (ответственность и механизм воздействия в отношении служб заказа легкового такси в случае незаконной деятельности; аннулирование действий права на осуществление деятельности служб заказа легкового такси; установление порядка, формы и перечня сведений для передачи данных в региональную информационную систему такси).

Основой новой системы государственного регулирования легкового такси являются три региональных реестра, объединенные в федеральную информационную систему легкового такси, которые должны быть созданы до 1 сентября 2023 года в каждом регионе России.

Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси устанавливает право выбора субъектов Российской Федерации по способу ведения региональных реестров:

- с использованием региональной информационной системы легковых такси и передачей сведений, содержащихся в региональных реестрах, из указанной информационной системы в федеральную государственную информационную систему легковых такси;

- с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси.

В первом случае региональная информационная система легковых такси создается за счет бюджета субъекта Российской Федерации и должна соответствовать всем требованиям Федерального закона от 27 июля

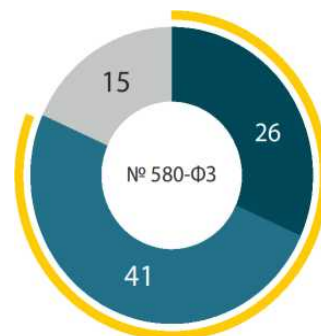
2006 года № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации".

Во втором случае порядок ведения уполномоченными органами регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси (а также ряд других требований) будет утвержден Правительством Российской Федерации.

В 26 регионах (■) для ведения региональных реестров планируют использовать региональную информационную систему легковых такси с передачей сведений в федеральную государственную информационную систему легковых такси;

В 41 регионе (■) к использованию планируют федеральную государственную информационную систему;

В 15 регионах (■) затруднились ответить на данный вопрос.



Статья 5 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси определяет, что законом субъекта Российской Федерации государственные учреждения, подведомственные уполномоченным органам, могут быть наделены отдельными полномочиями, возложенными Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на уполномоченные органы. В связи с этим, в 8 субъектах Российской Федерации планируется наделение отдельными полномочиями государственных учреждений, подведомственных уполномоченным органами (Иркутская область, Москва, Орловская область, Пермский край, Республика Бурятия; Республика Карелия; Свердловская область; Ставропольский Край). 10 регионов оставили этот вопрос на рассмотрение, а в 64 регионах реализация данного положения не планируется.

Согласно статье 11 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации могут быть установлены требования к перевозчику о передаче им сведений о перевозках пассажиров и багажа легковыми такси. Большая часть субъектов Российской Федерации будет готова к размещению сведений и работе в Интернете.

- 87 %** уполномоченных органов субъектов Российской Федерации в качестве наиболее эффективного способа организации порядка подачи перевозчиками таких сведений считает электронный способ;
- 7 %** респондентов предпочтут к использованию региональную информационную транспортную систему легковых такси, такое же количество планируют организовать порядок передачи сведений в рамках федеральной государственной информационной системы;
- 5 %** респондентов ответили, что наиболее эффективным является порядок передачи сведений напрямую в службу заказа легкового такси;

19 % респондентов ответили, что давать оценку на данный момент преждевременно.

Статья 23 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси определяет, что сведения, содержащиеся в региональных реестрах, подлежат размещению на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Уполномоченными органами субъектов Российской Федерации было предложено оценить возможность реализации федеральных требований к форме размещения сведений из региональных реестров в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в субъекте.

В среднем респонденты оценили возможность реализации данной нормы на 3,5 балла.

- 39 %** респондентов оценили возможность крайне положительно (22 % респондентов – 5 баллов и 17 % респондентов – 4 балла);
- 29 %** респондентов умеренно оценили необходимость размещения сведений в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (3 балла);
- 13 %** респондентов считают, что реализация данного требования станет затруднительной (1 балл – 7 % респондентов, 2 балла – 6 % респондентов), что может быть связано с недостатком навыков работы в Сети или отсутствием технических возможностей у регионов.

Статья 2 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси вводит новую функцию (по сравнению с действующим законодательством) уполномоченного органа – по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

- 65 %** респондентов убеждены, что им потребуется увеличение расходов бюджета, поскольку увеличится срок предоставления государственной услуги в несколько раз, что вызовет необходимость увеличения штатной численности, расходов в случае внедрения региональных информационных систем ведения реестров и передачи данных и объема работы в данном направлении (подготовка к контрольно-надзорным мероприятиям, их проведение, оформление документов по результатам проверок, занесение сведений в систему);
- 16 %** представителей уполномоченных органов исполнительной власти отметили, что увеличения расходов бюджета не потребуется;
- 19 %** респондентов в оценке затруднились.

В статье 6 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси определена необходимость межведомственного информационного взаимодействия, осуществляемого посредством использования единой системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ), по межведомственному запросу уполномоченного

органа.

Реализация данного положения потребует ряда организационных мероприятий в субъектах Российской Федерации, среди которых:

1. Подключение всех федеральных органов к единой системе межведомственного электронного взаимодействия и страховых компаний для осуществления межведомственного взаимодействия и передачи данных – взаимодействие с УФНС, МВД, ГИБДД, ПГС, Минздравом России и т.д.
2. Внедрение региональной информационной системы легковых такси и последующая работа в ней, обеспечение доступа к региональному реестру перевозчиков легковым такси, региональному реестру служб заказа легкового такси, региональному реестру перевозчиков легковым такси, к перечню аттестованных водителей.
3. Обучение специалистов уполномоченных органов, формирование и согласование технических заданий, создание методических рекомендаций по подключению к системе СМЭВ.
4. Устранение технических перебоев в работе СМЭВ.

Представителям уполномоченных органов исполнительной власти также было предложено ответить, какие, по их мнению, вопросы в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси не учтены в Федеральном законе об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и какие нормы необходимо принять в дополнение нормативно-правовых актов.

- 17 %** респондентов считают, что Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси учел в себе все необходимые вопросы;
- 11 %** отметили, что данный вопрос целесообразно рассмотреть после применения правоприменительной практики и начала реализации нового закона о такси.

Среди отмеченных респондентами вопросов можно выделить следующие:

1. Не установлена административная ответственность за нарушение требований, которые регламентирует Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в отношении служб заказа легкового такси.
2. Из Правил перевозок пассажиров и багажа исключены и не предусмотрены в Федеральном законе об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси требования о наличии фотографии водителя в салоне легкового такси.
3. Не внесены изменения в части установления дополнительных норм в перечень надзорных мероприятий за деятельностью субъектов страхового дела, что необходимо для обеспечения защиты прав и законных интересов страхователей, а также предупреждения и пресечения нарушений представителями страховщика при страховании транспортных средств, используемых в данном виде перевозок.
4. Не предусмотрено внесение изменений в Кодекс об административных

правонарушениях Российской Федерации в части ужесточения мер административного воздействия в отношении нелегальных перевозчиков, а именно, увеличение размера штрафа за осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения.

5. Не прописано взаимодействие и интеграция информации в федеральную государственную информационную систему легковых такси из других информационных систем, которые в настоящее время уже используются и обязательны к использованию инспекторами уполномоченных органов, осуществляющими контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также при предоставлении государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси".
6. Согласно части 1 статьи 4 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси заявитель представляет в уполномоченный орган или в многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг, если такая услуга предоставляется через многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации, заявление или уведомление и прилагаемые к ним документы. В соответствии с частью 5 указанной статьи, в случае, если заявление или уведомление оформлено с нарушениями предъявляемых требований и (или) документы, которые прилагаются к таким заявлению или уведомлению, представлены не в полном объеме, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня приема этих заявления или уведомления и прилагаемых к ним документов, уполномоченный орган направляет в форме электронного документа уведомление о необходимости устранения в срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня получения этого уведомления, выявленных нарушений и (или) представления отсутствующих документов (далее – уведомление о нарушениях). Вместе с тем в Федеральном законе об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси не предусмотрено, какие действия должен совершить уполномоченный орган, в случае если заявителем не устранены нарушения, указанные в уведомлении о нарушениях.
7. Согласно статье 35 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданные до дня вступления в силу Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, действуют до окончания срока их действия. Однако старые и новые разрешения разные по своей сути (старые выдаются на каждую машину и должны находиться у водителя, новые предоставляются в электронном виде каждому перевозчику). Для учета старых разрешений необходимо вести отдельный реестр, требования к порядку ведения которого, также как и требования к порядку переоформления разрешения, выдачи дубликата разрешения утрачивают силу 01.09.2023.

Влияние экономических и внешних факторов на отрасль такси в регионах в среднем респонденты оценили умеренно негативно – на 2,5 балла.

Трое респондентов по тем или иным причинам оценку не проводили. Основными стали оценки в 3 балла (48 % респондентов) и 2 балла (24 % респондентов).

Также регионы были опрошены относительно описания ключевых изменений в отрасли. Большинство респондентов отметили значительное снижение выданных разрешений для такси и уход водителей в нелегальный сектор экономики. В качестве ключевой причины опрошенные называют такую проблему как высокая стоимость ОСАГО (рост за год более чем в 3-4 раза), при этом некоторые отметили, что даже за такую сумму его практически невозможно получить для такси.

- 87 %** респондентов ответили отрицательно на вопрос о том, появились ли в регионе дополнительные меры поддержки малого и среднего бизнеса в сфере такси;
- 13 %** ответили положительно.

В комментариях ряд респондентов привёл существующие и новые федеральные меры поддержки, действующие в регионе:

1. Продление на 12 месяцев действия срочных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации" в 2022 году.
2. Упрощение процедуры получения документов в сфере разрешительной деятельности на региональном уровне (сокращение сроков предоставления услуг в сфере разрешительной деятельности).
3. Мораторий на проверки регионального и муниципального уровней, согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 "Об обязанностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля".
4. В соответствии с положениями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, направленными на приоритет профилактики, а также ограничениями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336, в 2022 году проводились лишь КНМ без взаимодействия и профилактические мероприятия. Ранее наиболее часто выявляемыми нарушениями были: нарушения внутренней и внешней экипировки транспортных средств, нарушения ведения путевого листа, нарушения порядка проведения предрейсового медицинского осмотра водителей и предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

Респонденты также были опрошены о том, какие меры федеральной поддержки нужны для развития отрасли такси в их субъектах в современных условиях. Среди указанных мер можно выделить:

1. Выделение субсидий на приобретение новых автомобилей и установку зарядных станций для электромобилей.

2. Возмещение части расходов на приобретение автомобилей отечественного производства для обновления таксопарков.
3. Установление льготных ставок при оформлении кредитов (договоров лизинга) на приобретение (использование по договору лизинга) автомобилей для работы в качестве легковых такси для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.
4. Увеличение суммы административных штрафов, применяемых к лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа легковым такси без разрешений (сумма штрафа сейчас составляет 5 000 рублей), по отношению к суммам административных штрафов, применяемых к лицам, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковым такси с разрешениями (сумма административного штрафа за не пройденный предрейсовый медицинский осмотр на индивидуального предпринимателя сейчас составляет 30 000 рублей);
5. Снижение стоимости страхового полиса (или частичная компенсация) для транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
6. Введение дополнительной ответственности для страховых компаний за отказ в страховании и (или) завышения стоимости полиса ОСАГО сверх предельной.
7. Регулирование вопроса налогового обложения деятельности легкового такси.
8. Межведомственное взаимодействие с государствами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) по проверке водительских удостоверений, паспорта, наличия/отсутствия судимостей.

В качестве наиболее распространённых факторов, препятствующих реализации региональных программ развития такси определены:

- 63 %** Отсутствие методических рекомендаций по разработке региональных программ развития такси.
- 56 %** Ограниченность средств бюджета субъекта Российской Федерации.
- 56 %** Отсутствие субсидий (субвенций) из федерального бюджета на осуществление государственного регионального контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.
- 28 %** Выход за рамки полномочий уполномоченного органа при принятии управленческих решений по реализации региональных программ развития такси.
- 28 %** Отсутствие типового облачного решения по автоматизации государственного регионального контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Часть респондентов отдельно выделили следующие факторы:

1. Незначительная величина административной ответственности за осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси без разрешения.
2. Согласование плана проверок прокуратурой.
3. Проблемы в организации предрейсовых медицинских и технических осмотров, связанные с отсутствием специальных пунктов проведения данных

процедур в небольших городах, поселениях.

4. Проблемы страхования ОСАГО для перевозчиков легковых такси.
5. Отсутствие реальных (мгновенных) рычагов воздействия на нарушения в таксомоторной отрасли.
6. Отсутствие достаточного штата сотрудников для реализации любых программ развития таксомоторной отрасли.
7. Отсутствие контроля в сфере такси со стороны Управления ГИБДД МВД субъекта Российской Федерации.

Проблемы в реализации региональных программ по развитию такси в разных субъектах Российской Федерации схожи и требуют, прежде всего, федеральной поддержки и дополнительного нормативного правового регулирования на федеральном уровне.

V. В рамках мониторинга комитетом проведен анализ нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, регулирующих отношения по организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

В большинстве субъектов Российской Федерации приняты законодательные акты, обеспечивающие реализацию Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Анализируя положения указанных региональных законодательных актов, комитет отметил следующее.

1. На основании части 2 статьи 5 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси государственные учреждения, подведомственные уполномоченным органам, могут быть наделены законом субъекта Российской Федерации отдельными полномочиями в сфере организации перевозок легковым такси, возложенными Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на уполномоченные органы.

Правом перераспределения региональных полномочий воспользовались следующие субъекты Российской Федерации: Республика Карелия, Республика Бурятия, Пермский край, Владимирская, Орловская, Архангельская области, в которых компетентные государственные учреждения наделены полномочиями по ведению региональных реестров (легковых такси, перевозчиков легковым такси, служб заказа легкового такси), приему и рассмотрению заявлений, предоставлению разрешений на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, предоставлению права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и другими полномочиями.

Комитетом сделан вывод о том, что аналогичное решение целесообразно принять в Нижегородской области, на территории которой функционирует государственное казенное учреждение "Центр развития транспортных систем", созданное Нижегородской областью для исполнения государственных функций некоммерческого характера в целях обеспечения реализации полномочий органов исполнительной власти Нижегородской

области по осуществлению мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, организации дорожного движения и пассажирских перевозок на территории Нижегородской области.

2. Также комитет обратил внимание на то, что частью 6 статьи 9 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси предоставлено право установления законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации дополнительных требований к экологическому классу транспортного средства, используемого в качестве легкового такси.

На основании указанной нормы Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси дополнительные требования к экологическому классу транспортного средства установлены в пяти регионах и заключаются в следующем:

1) Московская область: транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно соответствовать требованиям к экологическому классу не ниже 5;

2) Санкт-Петербург: экологический класс транспортного средства, используемого в качестве легкового такси, должен соответствовать:

- экологическому классу "3" и выше – с 1 сентября 2023 года по 31 августа 2024 года;

- экологическому классу "4" и выше – с 1 сентября 2024 года по 31 августа 2026 года;

- экологическому классу "5" и выше – с 1 сентября 2026 года;

3) Республика Крым – автомобиль, используемый в качестве легкового такси, должен быть не ниже второго экологического класса;

4) Краснодарский край: у легкового такси должен быть электрический двигатель, либо двигатель внутреннего сгорания не ниже второго экологического класса, с 1 января 2025 года – не ниже третьего экологического класса, а с 1 января 2026 года – не ниже четвертого экологического класса;

5) Республика Башкортостан: соответствие легковых такси установленным федеральным законодательством техническим требованиям, в том числе по использованию легковых такси, соответствующих по выбросам вредных (загрязняющих) веществ экологическому классу 3.

В Нижегородской области вопрос об установлении требований к экологическому классу транспортных средств, используемых для перевозок легковым такси, на законодательном уровне не обсуждался. В случае поступления предложений по указанной тематике они подлежат предварительному рассмотрению в рамках деятельности экспертного совета при комитете по вопросам транспортного обслуживания на территории Нижегородской области.

3. Кроме того, комитет отметил, что частью 1 статьи 23 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси предусмотрено ведение уполномоченным органом регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и

регионального реестра служб заказа легкового такси в электронной форме одним из следующих способов:

1) с использованием региональной информационной системы легковых такси и передачей сведений, содержащихся в региональных реестрах, из указанной информационной системы в федеральную государственную информационную систему легковых такси;

2) с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси.

В результате изучения законодательных актов субъектов Российской Федерации комитет сделал вывод, что вышеуказанные способы используются в Российской Федерации в равной степени, несмотря на возможность субъектов Российской Федерации избежать дополнительных расходов на создание своих региональных систем в случае использования федеральной государственной информационной системы легковых такси.

4. Также обращается внимание на принятое во многих субъектах Российской Федерации на законодательном уровне решение не вводить требования к цветовой гамме кузова легкового такси.

Лишь 11 субъектов Российской Федерации посчитали важным ввести указанное требование, в частности:

- г. Москва (желтая цветовая гамма);
- Московская область (основной цвет кузова – белый);
- Калужская область (желтая, белая или серебристая цветовая гамма);
- Костромская область (основной цвет кузова – белый или черный);
- Тверская область (белая или желтая цветовая гамма);
- Тульская область (желтая цветовая гамма);
- г. Санкт-Петербург (основной цвет кузова – белый);
- Краснодарский край (белая или желтая цветовая гамма);
- Астраханская область (белая, серая или бежевая цветовая гамма);
- Ростовская область (желтая или белая цветовая гамма);
- Республика Мордовия (желтая или белая цветовая гамма);
- Республика Татарстан (белая или желтая цветовая гамма);
- Пермский край (основной цвет кузова – белый);
- Пензенская область (белая цветовая гамма).

Между тем необходимо иметь ввиду, что по данным автономной некоммерческой организации "Общественный Совет по развитию такси", в тех регионах, где начали действовать требования к цветовой гамме такси, количество выдаваемых разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, сократилось в два-четыре раза.

Поэтому Законодательному Собранию Нижегородской области необходимо максимально взвешенно подходить к вопросу установления требований, предъявляемых к легковому такси.

5. Большие споры продолжает вызывать часть 2 статьи 12 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с которой к управлению легковым такси для

осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, не прошедшее аттестацию на знание расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси в случае, если порядок проведения такой аттестации и требования к указанным знаниям установлены законом и (или) иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

В настоящее время лишь в двух субъектах Российской Федерации нормативными правовыми актами установлен запрет на допуск к управлению легковым такси лиц, не прошедших аттестацию (г. Москва и Московская область). В остальных регионах указанное право субъектами Российской Федерации пока не реализовано.

VI. Обращения граждан и организаций.

С момента начала проведения мониторинга Закона области № 107-З комитетом рассмотрены следующие обращения:

1) Обращение прокуратуры Нижегородской области о предоставлении информации об обеспечении реализации положений Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Прокуратура Нижегородской области проинформирована о том, что в целях обеспечения реализации положений Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси комитетом разработан проект закона Нижегородской области "О регулировании отдельных правоотношений в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области", предусматривающий признание утратившим силу Закона области № 107-З.

2) Обращение прокуратуры Нижегородской области с предложением о создании в аппарате Законодательного Собрания Нижегородской области межведомственной рабочей группы с целью оперативного принятия подзаконных нормативных правовых актов, обеспечивающих реализацию положений Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Комитетом направлен ответ в прокуратуру Нижегородской области о целесообразности организации работы в рамках рабочей группы, действующей при министерстве транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по совершенствованию и улучшению работы таксомоторной отрасли Нижегородской области, при условии актуализации ее персонального состава и включения в состав рабочей группы представителя прокуратуры Нижегородской области. Позиция Законодательного Собрания Нижегородской области по существу

поставленного прокуратурой Нижегородской области вопроса направлена для согласования в Правительство Нижегородской области.

Также посредством социальных сетей в комитет поступали обращения граждан по вопросам организации и осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в частности, в сфере использования электротакси.

Предложения и замечания, указанные в обращениях граждан и организаций, были учтены при подготовке итоговых документов мониторинга. Соответствующие ответы подготовлены и направлены авторам обращений в установленные сроки.

VII. Совещания комитета, заседания рабочих групп.

В отчетном периоде комитетом проводились совещания и заседания рабочих групп по вопросам внесения изменений в федеральное и региональное законодательство в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В частности, по итогам рассмотрения проекта федерального закона № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" по инициативе комитета подготовлен ряд поправок, которые были учтены при доработке проекта федерального закона ко второму чтению.

Одной из поправок предлагалось отсрочить внедрение технических систем контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя такси на неопределенный срок, в частности, до получения результатов мониторинга правоприменительной практики вступивших в законную силу положений законопроекта.

Эффективность внедрения в сфере легкового такси технических систем контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя не отрицается. Вместе с тем отмечена целесообразность отложить введение предлагаемой нормы до получения результатов мониторинга правоприменительной практики вступивших в законную силу положений законопроекта. Полагаем, что к решению вопросов, неизбежно влияющих на рост тарифов в сфере легкового такси, необходимо подходить комплексно и тщательно, поскольку в Российской Федерации существуют малочисленные населенные пункты, жители которых вынуждены пользоваться услугами легкового такси ввиду недостаточного уровня организации транспортного обслуживания населения.

Также было предложено исключить вводимое законопроектом право установления нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации требования о передаче сведений о перевозках легковым такси в муниципальную информационную систему легковых такси, так как организация деятельности в сфере перевозок легковым такси относится к полномочиям субъектов Российской Федерации и предлагаемое создание муниципальной информационной системы легковых такси может привести к необоснованным расходам местных бюджетов.

По итогам заседаний рабочих групп по мониторингу и совершенствованию регионального законодательства в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси принято решение разработать новый законодательный акт, соответствующий федеральному законодательству, регулирующий отдельные правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области.

Члены комитета также входят в состав рабочей группы министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по совершенствованию и улучшению работы таксомоторной отрасли Нижегородской области, созданной в целях координации деятельности за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области.

В состав рабочей группы включены представители министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, Законодательного Собрания Нижегородской области, Приволжского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Ассоциации таксомоторных перевозчиков Нижегородской области, обособленного подразделения общества с ограниченной ответственностью "Яндекс.Такси" в г. Нижний Новгород, Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижегородской области, аппарата Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Нижегородской области, аппарата Торгово-промышленной палаты Нижегородской области, Управления Федеральной налоговой службы по Нижегородской области, федерального государственного автономного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования "Нижегородский центр профессиональной подготовки кадров", Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Нижегородской области и др.

Для обеспечения эффективной борьбы с нелегальным извозом и предотвращения деятельности незаконных перевозчиков на территории Нижегородской области проводятся совместные комплексные рейды представителей министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, сотрудников государственной инспекции безопасности дорожного движения, налоговых инспекций, членов комитета, представителей региональной Ассоциации таксомоторных перевозчиков и экспертов регионального отделения Общероссийского народного фронта.

VIII. Судебная практика.

В рамках проведения мониторинга Закона области № 107-З совместно с государственно-правовым управлением аппарата Законодательного Собрания Нижегородской области проанализирована судебная практика по

делам о спорах в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Анализ судебной практики представлен в п. 4.1 к Отчету.

IX. Информация о выявленных проблемах, связанных с применением Закона области № 107-З.

9.1. Информация о несоответствиях нормативного правового акта области федеральному законодательству, Уставу области.

С 1 сентября 2023 года (за исключением отдельных положений) вступил в силу Федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Указанный федеральный закон разработан на основании анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования, а также в связи с тем, что за последние годы в Российской Федерации произошел резкий рост рынка перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

С 1 сентября 2023 года деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси должна осуществляться на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано.

Таким образом, Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси предусмотрено создание и ведение в регионе реестров перевозчиков, легковых такси и служб заказов такси, а также предусмотрено, что перевозки легковым такси могут осуществляться физическим лицом.

Федеральным законом об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси вносятся и иные существенные изменения в порядок организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Кроме того, Федеральным законом № 278-ФЗ в ряд федеральных законов внесены изменения, касающиеся особенностей заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

По итогам проведенного мониторинга федерального и регионального законодательства в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси принято решение признать утратившим силу действующий Закон области № 107-З и одновременно разработать новый законодательный акт, соответствующий федеральному законодательству, регулирующий отдельные правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области.

В настоящее время комитетом в целях приведения регионального законодательства в соответствие с федеральным разработан и принят Законодательным Собранием Нижегородской области Закон Нижегородской

области от 2 ноября 2023 года № 140-З "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области" (далее – Закон области № 140-З), регулирующий отношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также отношения, возникающие при организации государственного контроля (надзора) в указанной области на территории Российской Федерации. Одновременно признан утратившим силу действующий Закон области № 107-З, не соответствующий Федеральному закону об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Закон области № 140-З основан на изменениях федерального законодательства и определяет совершенно новый порядок деятельности участников отношений, возникающих в сфере перевозок легковых такси.

9.2. Информация о подзаконных нормативных правовых актах и иных правовых актах, направленных на реализацию закона области, в отношении которого проведен мониторинг.

В настоящее время действуют следующие нормативные правовые акты и иные правовые акты, направленные на реализацию Закона области № 107-З:

- постановление Правительства Нижегородской области от 25 августа 2011 года № 658 "Об уполномоченном органе по выдаче и переоформлению разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 26 августа 2011 года № 665 "Об утверждении формы, порядка выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области, порядка ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 1 сентября 2011 года № 687 "Об утверждении Порядка определения платы за выдачу разрешения и дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 29 октября 2021 года № 970 "О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области", которым утверждено Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области;

- постановление Правительства Нижегородской области от 20 декабря 2022 года № 1097 "Об установлении размеров платы за выдачу разрешения и дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке

пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области на 2023 год".

Однако в связи с принятием и вступлением в силу положений нового Закона области № 140-3 требуется принятие нормативных правовых актов Нижегородской области в целях реализации предусмотренных законом полномочий Правительства Нижегородской области и органа исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области, а также государственного учреждения Нижегородской области, подведомственного уполномоченному органу, наделяемого законопроектом отдельными полномочиями по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В частности, требуется принятие нормативных правовых актов Нижегородской области, направленных на реализацию следующих полномочий:

1) установление порядка предоставления разрешения, в том числе срока, на который юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям предоставляется разрешение, порядка приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения;

2) утверждение положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, включающего порядок осуществления постоянного рейда в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

3) установление порядка направления в уполномоченный орган заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и прилагаемых к ним документов;

4) утверждение форм заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, уведомлений о принятии решений в отношении указанных заявлений и выписок из региональных реестров, предусмотренных частью 10 статьи 4 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

5) установление порядка внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Нижегородской области, региональный реестр служб заказа легкового такси Нижегородской области с учетом требований Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

6) установление порядка внесения сведений в региональный реестр легковых такси, их изменения и исключения из указанного реестра с учетом требований Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

7) установление состава сведений о водителях легковых такси и порядка направления в орган исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченный нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области (далее – уполномоченный орган) перевозчиком легковым такси;

8) установление порядка представления и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления;

9) установление порядка направления службой заказа легкового такси в уполномоченный орган уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси;

10) установление источников размещения и порядка такого размещения службой заказа легкового такси информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в случае, если служба заказа легкового такси не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

11) установление порядка размещения службой заказа легкового такси сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг в случае, если служба заказа легкового такси не осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

12) установление порядка передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем легкового такси требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, установленных Правительством Российской Федерации, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

13) установление порядка уведомления службы заказа легкового такси о возможности получения из государственных информационных систем сведений, необходимых для исполнения при осуществлении ее деятельности требований, установленных пунктом 13 части 3 статьи 19 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

14) принятие нормативного правового акта, указывающего адрес сайта уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором размещаются сведения, содержащиеся в региональных реестрах (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным, в том числе сведений, указанных в пунктах

5 и 6 части 1 статьи 10 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси).

Вместе с тем принятие Закона области № 140-З требует признания утратившими силу (изменения) следующих нормативных правовых актов:

1) постановление Правительства Нижегородской области от 20 декабря 2022 года № 1097 "Об установлении размеров платы за выдачу разрешения и дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области на 2023 год";

2) постановление Правительства Нижегородской области от 1 октября 2011 года № 687 "Об утверждении Порядка определения платы за выдачу разрешения и дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

3) постановление Правительства Нижегородской области от 26 августа 2011 года № 665 "Об утверждении формы, порядка выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области, порядка ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области";

4) постановление Правительства Нижегородской области от 25 августа 2011 года № 658 "Об уполномоченном органе по выдаче и переоформлению разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области".

Кроме того, принятие законопроекта потребует внесения изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 29 октября 2021 года № 970 "О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области".

XX. Оценка эффективности действия нормативного правового акта области.

Полученная информация позволила провести анализ эффективности действия Закона области № 107-З по ряду критериев, в том числе:

1. Соответствие закона области законодательству Российской Федерации;

2. Наличие (отсутствие) подзаконных нормативных правовых актов;

3. Полнота в правовом регулировании общественных отношений;

4. Наличие проблем, связанных с реализацией закона области, в том числе согласно показателям, определенным методикой осуществления мониторинга правоприменения в Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 19 августа 2011 года № 694.

Выявлена необходимость приведения регионального законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствие с федеральным законодательством посредством принятия нового закона области, а также нормативных правовых актов, необходимых для его реализации.

В целях приведения регионального законодательства в соответствие с федеральным разработан и принят Законодательным Собранием Нижегородской области Закон Нижегородской области от 2 ноября 2023 года № 140-З "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области" (далее – Закон области № 140-З), регулирующий отношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также отношения, возникающие при организации государственного контроля (надзора) в указанной области на территории Российской Федерации. Одновременно признан утратившим силу действующий Закон области № 107-З, не соответствующий Федеральному закону об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Закон области № 140-З основан на изменениях федерального законодательства и определяет совершенно новый порядок деятельности участников отношений, возникающих в сфере перевозок легковых такси.

Законом области № 140-З регламентируются полномочия органов государственной власти Нижегородской области в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в том числе органа исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченного на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области, а также государственного учреждения Нижегородской области, подведомственного уполномоченному органу, наделенного в соответствии с настоящим законопроектом отдельными полномочиями по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Благодаря нововведениям службы заказа такси будут в ежедневном режиме проверять содержащиеся в соответствующих реестрах сведения с целью недопущения случаев передачи заказов легкового такси перевозчикам, не имеющим разрешения на осуществление таксомоторной деятельности.

Полномочия по госконтролю и надзору за соблюдением обязательных требований участниками таксомоторной деятельности возложены на министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области. Инспекторы обязаны осуществлять постоянный рейд по проверке транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, и составлять акты в отношении лиц, допустивших нарушение установленных требований.

Также министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области будет работать над организацией парковочных

пространств для такси в оживлённых местах, в том числе, для людей с ограниченными возможностями.

Все эти меры в результате должны дисциплинировать перевозчиков и намного повысить качество обслуживания нижегородцев. Поездки на такси будут безопаснее, а у служб заказа такси появится ответственность.

Отдельной статьёй законопроекта предусмотрены меры государственной поддержки перевозчиков такси, направленные на стимулирование использования электромобилей и автомобилей на газомоторном топливе, а также осуществления перевозок пассажиров из числа инвалидов, многодетных семей и иных категорий граждан.

XI. Рекомендации, выработанные в процессе мониторинга правоприменения Закона области.

В ходе проведения мониторинга Закона области № 107-3 комитетом разработан и принят Законодательным Собранием Нижегородской области Закон Нижегородской области от 2 ноября 2023 года № 140-З "Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области". Одновременно признан утратившим силу действующий Закон области № 107-З, не соответствующий Федеральному закону об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

11.1. С целью реализации рекомендаций, выработанных в процессе мониторинга правоприменения Закона области № 107-З, комитету Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству:

1) осуществлять контроль за соблюдением, исполнением, актуальностью законодательства Нижегородской области в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на основе результатов систематического наблюдения и анализа действующего федерального и регионального законодательства, подзаконных нормативных правовых актов;

2) при рассмотрении проектов федеральных законов по вопросам организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, поступивших из Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, учесть предложения по законодательному регулированию в данной сфере, высказанные в ходе мониторинга правоприменения Закона области.

11.2. Рекомендовать Правительству Нижегородской области принять нормативные правовые акты Нижегородской области, направленные на реализацию следующих полномочий:

1) установление порядка предоставления разрешения, в том числе срока, на который юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям предоставляется разрешение, порядка приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения;

2) утверждение положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, включающего порядок осуществления постоянного рейда в

рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

3) установление порядка направления в уполномоченный орган заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и прилагаемых к ним документов;

4) утверждение форм заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, уведомлений о принятии решений в отношении указанных заявлений и выписок из региональных реестров, предусмотренных частью 10 статьи 4 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

5) установление порядка внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Нижегородской области, региональный реестр служб заказа легкового такси Нижегородской области с учетом требований Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

6) установление порядка внесения сведений в региональный реестр легковых такси, их изменения и исключения из указанного реестра с учетом требований Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

7) установление состава сведений о водителях легковых такси и порядка направления в орган исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченный нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Нижегородской области (далее – уполномоченный орган) перевозчиком легковым такси;

8) установление порядка представления и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления;

9) установление порядка направления службой заказа легкового такси в уполномоченный орган уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси;

10) установление источников размещения и порядка такого размещения службой заказа легкового такси информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в случае, если служба заказа легкового такси не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

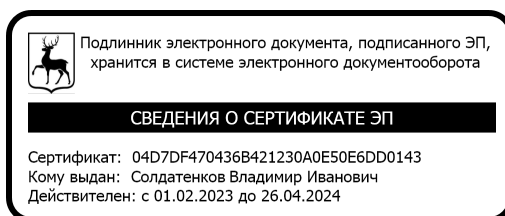
11) установление порядка размещения службой заказа легкового такси сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг в случае, если служба заказа легкового такси не осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

12) установление порядка передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем легкового такси требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, установленных Правительством Российской Федерации, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

13) установление порядка уведомления службы заказа легкового такси о возможности получения из государственных информационных систем сведений, необходимых для исполнения при осуществлении ее деятельности требований, установленных пунктом 13 части 3 статьи 19 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

14) принятие нормативного правового акта, указывающего адрес сайта уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором размещаются сведения, содержащиеся в региональных реестрах (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным, в том числе сведений, указанных в пунктах 5 и 6 части 1 статьи 10 Федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси).

Председатель комитета



В.И. Солдатенков